

TRUCKERS

1^e UITGAVE JUNI 2016



WEMATrans
NAAST GROOT
NU OOK KLEIN
VERVOER

"ER WORDT
GEWOON EEN
ONGELUK
GEFORCEERD"

TEKNO

ÉÉN MODEL
BESTAAT AL
SNEL UIT
200 TOT 300
ONDERDELEN

EMMA
PATTERSON
DROOMT
VAN BAAN IN
TRANSPORT

JAN STEENKS
VAN J.P. VIS
BLIKT TERUG
OP TRANSPORT-
CARRIÈRE



belettering

bedrijfskleding

promotie

presentatie

's-Gravenzande T 0174 44 44 77

www.kersendeklein.nl



Kers en de Klein **reclame**

In welke vorm dan ook!



Creative Director

Ardi Voskamp

Sales Manager

Tom van der Haak

Redactie

Fred Louter (Pensive)

Grafisch Ontwerp

Jean-Paul ter Haar

Een uitgave van

Uitgeverij WestMedia

ZONDER TRANSPORT...

Zonder transport staat alles stil.

Ondanks dat deze bekende oneliner al decennialang gebruikt wordt, heeft hij aan waarde nog altijd niets ingeboet. Zeker in een actief (tuinbouw) gebied als Westland en omstreken is transport een onlosmakelijk onderdeel van onze maatschappij en economie geworden. Het is écht zo: denk je toch eens in wat er vanavond tijdens het eten op tafel zou staan zónder transport ... Ik denk dat je naar een vrijwel leeg bord zou staren. In deze eerste editie van Truckers WL belichten we een belangrijk onderdeel van transport: vervoer over de weg. Het zijn de transportbedrijven, vrachtwagenchauffeurs en eigenrijders die er iedere dag voor zorgen dat de samenleving als geheel door kan

draaien. Dat je met name als consument op je wenken wordt bediend met volle schappen in winkels. Sta daar maar eens bij stil als je weer eens een hap of slok van iets neemt of een ander product in je dagelijks leven gebruikt.

In Truckers WL laten we ons licht schijnen over de mannen en vrouwen die in het transport werkzaam zijn. Van logischerwijs de vrachtwagenchauffeur tot de handelaar in miniatuurvrachtauto's, en van de autoschadehersteller en bandenleverancier tot de vrouw die droomt van rijden in een ambulance.

Wij hopen dat je als lezer via Truckers WL iets bewuster wordt van het belang van transport over de weg.

Ben je zelf trucker of op enigerlei wijze werkzaam in het transport, dan zullen de meeste verhalen herkenbaar en dus heel leuk voor je zijn om te lezen. Heb je zelf ook een interessant verhaal voor ons periodieke magazine, neem dan contact met ons op (flouter@uitgeverijwestmedia.nl).

Wie weet vind jij jezelf dan terug in het tweede nummer van Truckers WL, dat medio tweede helft van 2016 verschijnt.

Hoe dan ook: wij vonden het een eer en een uitdaging om dit magazine over deze boeiende beroepssector te mogen maken en wensen je, in welke hoedanigheid dan ook, heel veel leesplezier toe.

Stay on the road!

Fred Louter

Redacteur Truckers WL,
namens Uitgeverij West Media



K&B TRANSPORT

MAASLAND - HOLLAND

Voor stukgoed en complete ladingen in binnen- en buitenland bent u bij K&B Transport aan het juiste adres. Voor goederen waarvan de hoeveelheid niet naar maat of gewicht gaat maar per stuk, kunnen wij een passende offerte maken. Wij hebben hiervoor diverse mogelijkheden.



Ook op het gebied van international transport binnen Europa kan K&B Transport op een slimme en efficiënte manier de producten vervoeren.

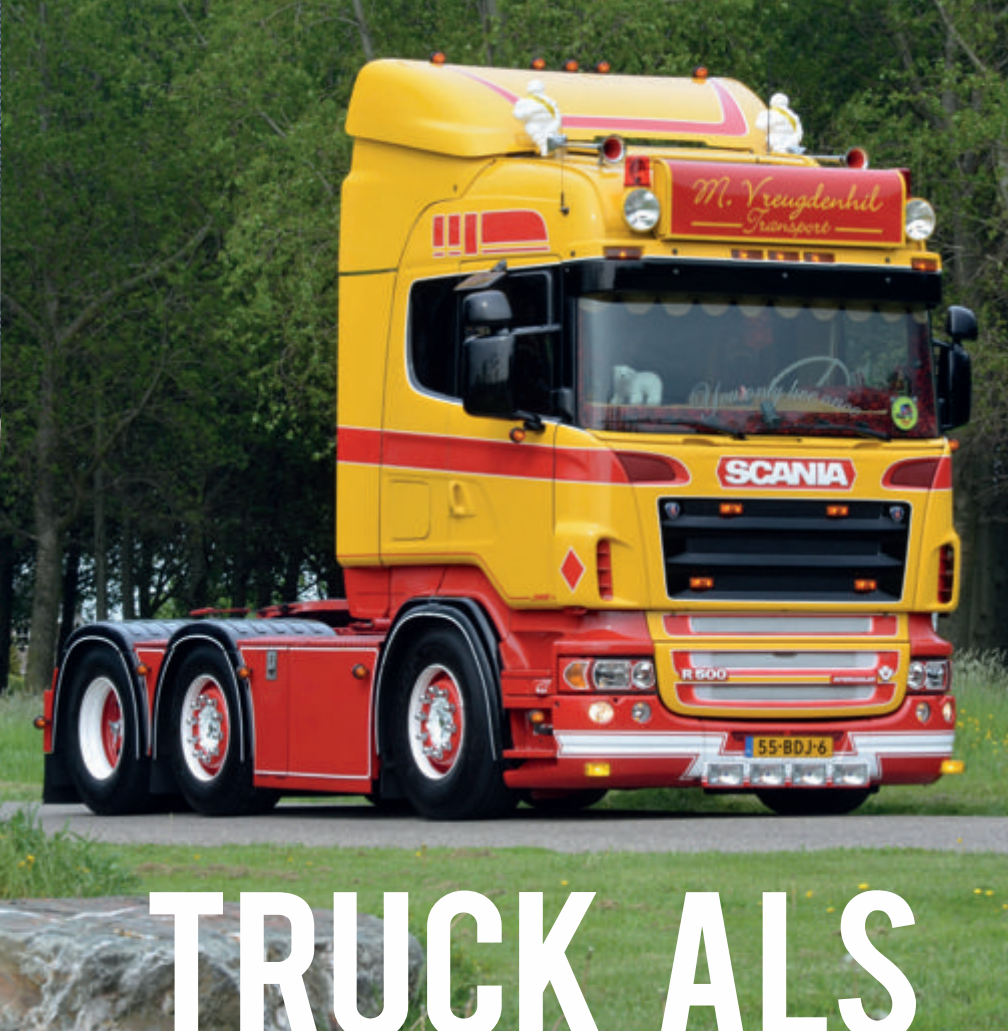
Ook voor containervervoer bent u bij ons aan het juiste adres!

Bezoekadres
Transportweg 61
2676 LM Maasdijk

Postadres
Postbus 32
3155 ZG Maasland

Tel: +31 (0)174 51 05 48
Fax: +31 (0)174 51 45 87
email: info@kbtransport.nl

WWW.KBTRANSPORT.NL



TRUCK ALS TWEEDE

HUIS

ALS DENNIS VREUGDENHIL INSTAPT IN ZIJN SCANIA R500, VOELT HET ALSOF HIJ THUISKOMT. DAT GEVOEL HEEFT HIJ ZELF GEGREËRD DOOR ZIJN TREKKER VOLLEDIG NAAR ZIJN EIGEN WENSEN IN TE RICHTEN.

Ik rijd nu zo'n anderhalf jaar voor mijn vader, die het bedrijf M. Vreugdenhil Transport leidt", zegt de 20-jarige Lierenaar. "Het trucken is mij met de paplepel ingegoten. Ik ging als kind al met mijn vader mee. Ook bij mijn oom, die een bergingsbedrijf heeft, stapte ik regelmatig in. Ik vond het altijd heel leuk, daarom heb ik voor mezelf ook besloten om het truckersvak in te gaan." Toen hij de kans kreeg om zijn eigen truck min of meer naar zijn eigen wensen in te richten, greep hij die kans met beide handen aan. Dennis: "De binnenkant van de Scania is in Denemarken eerst helemaal gestript en

vervolgens helemaal opgebouwd. De basiskleur van de bekleding is rood, met daarbij accenten van donkercreme leer. Ook het dashboard is speciaal gespoten. Tezamen met de sfeervolle lampjes geeft het mijn cabine een warme en gezellige uitstraling. Je zit er toch heel wat uurtjes in, dan is het goed dat je je prettig voelt als je onderweg bent. Het draagt zeker bij aan mijn werkplezier. Daarom ben ik er zuinig op en houd ik het goed schoon. Naast de uitstraling, vind ik het ook wel fijn dat er wat luxe inzit. Zo zijn er een tv, audioapparatuur en een koffiezetapparaat aanwezig. Ja, het is bijna een kleine huiskamer ha, ha."

Ook aan de buitenkant van de trekker is gedacht, al is daar de voorkeur van Dennis minder opvallend aanwezig. "Je hebt toch te maken met de bedrijfskleuren van M. Vreugdenhil Transport, daar kan natuurlijk niet aan getornd worden", is Dennis begripvol. "Maar er zitten op mijn verzoek wel wat opvallende lijntjes en streepjes op, zodat er toch nog een paar eigen accenten op zitten. Het maakt de buitenkant net wat fraaier en gestroomlijnder." Dennis krijgt op het interieur van zijn truck best veel reacties. "Veel truckers en klanten vinden het wel gaaf, maar anderen hebben er weer iets minder mee. Er is zelfs een miniatuur van mijn truck gemaakt, in een oplage van 100 stuks. Dat is natuurlijk super! Een ander hoogtepunt is dat ik vorig jaar tijdens het bekende Truckstar Festival in de top 3 zat bij de uitverkiezing voor Mooiste Nederlandse truck van het jaar. Dat zijn toch leuke dingen om mee te maken."

TRUCKEN ZIT ON



Voor de Westlandse vrachtwagenchauffeurs Jan Steenks (64), Patrick Steenks (33) en Dennis Brederoo (42) zit het trucken al van jongs af aan in het bloed. Vader Jan, zoon Patrick en schoonzoon Dennis zijn daarbij ook nog eens uitermate content met hun dienstverband bij J.P. Vis & Zn uit Kwintshoel.

NS IN HET BLOED

MET RUIM 50 WAGENS EN 70 MEDEWERKERS (WAARVAN 10 OP KANTOOR) TIMMERT J.P. VIS & ZN. AL SINDS 1932 LETTERLIJK AAN DE WEG. HET BEDRIJF UIT KWINTSHEUL IS GESPECIALISEERD IN HET GECONDITIONEERD TRANSPORT PER VRACHTWAGEN VAN DEELPARTIJEN GROENTE & FRUIT EN BLOEMEN & PLANTEN NAAR ZWEDEN. ONDANKS DE ENORME CONCURRENTIE IN DE SECTOR IS MET NAME DE SPECIALISATIE IN DEELPARTIJEN VAN GROOT BELANG VOOR HET SUCCES VAN DE BIJNA 85-JARIGE ONDERNEMING.

“Het vervoer van verse producten in deelpartijen vraagt om een andere benadering dan bijvoorbeeld stukgoedtransport”, zegt Patrick Steenks. “Wat zoal? Flexibiliteit en de kwaliteit- en om te kunnen inspelen op snel veranderende omstandigheden. Maar het vraagt bijvoorbeeld ook de bereidheid om de verkeerssituatie in de gaten te houden, zodat je bij eventuele filevorming een alternatieve route kunt nemen. Het is heel belangrijk dat we op tijd op onze centrale hub in Utrecht zijn, waar al onze chauffeurs zich melden voordat ze afreizen naar Zweden.

“Na vertrek uit Utrecht is het weer van groot belang dat we in Duitsland de boot halen richting Zweden. Door onze gestructureerde werkwijze lukt dit vrijwel altijd en kunnen we ons onderscheiden van met name ook buitenlandse concurrenten. Dat maakt Vis zo sterk en succesvol. Het is voor ons als chauffeur trouwens ook fijn, het werk heeft daardoor meer uitdagingen, vind ik zelf.”

Andere tijd

Voor Patrick, zijn zwager Dennis en vader Jan zit het trucken echt in hun DNA. Patrick vergezelde vader Jan als kind al op zijn reizen naar het buitenland (zie afbeelding). “Het is natuurlijk mooi als je zoon dezelfde passie voor het trucken ontwikkelt als jij zelf”, zegt Jan. “Toen ik begon was het natuurlijk wel totaal anders dan vandaag de dag. Nu zijn de trucks supermodern en uitgerust met producten als magnetrons en koffiezetapparaten. Vroeger was het ook veel zwaarder werk hoor. Ik kan mij herinneren dat ik een keer alle kistjes met groente en fruit vanuit een cruiseschip van de Holland Amerika Line in Rotterdam zelf inlaadde en dat ik die bij de klant in Zweden weer stuk voor stuk kon gaan uitladen. Pff, wat een gedoe was dat.”

“Tegenwoordig is vrachtwagenchauffeur gewoon een schoon beroep”, vult schoonzoon Dennis aan. “Je kunt eigenlijk gewoon je dagelijkse kloffie aan. Binnenkort krijgen we trouwens ook onze eigen bedrijfskleding van J.P. Vis & Zn. Ja, dat vind ik prima, het zal best lekker zitten, daarnaast is het natuurlijk ook goed voor de uitstraling van het bedrijf. Dat J.P. Vis & Zn. dit doet, geeft aan dat het de zaakjes goed voor elkaar heeft. Het is een fijne werkgever om voor te werken en dat is zeker niet slijmerig bedoeld.”

Vrijheid

De motivatie om in het truckersvak actief te zijn is voor zowel vader Jan, zoon Patrick en schoonzoon Dennis vrijwel hetzelfde: de vrijheid. “Ja, ondanks alle nieuwe regelgeving omtrent rijtijden en de mogelijkheden van track& trace, voel je je toch altijd een beetje eigen baas”, zegt Patrick. “Het meest stressvol zijn nog de ritten naar Utrecht en vervolgens naar de boot in Duitsland. Daar moet je op tijd zijn, maar daarna is heerlijk ontspannen en genieten van de vrijheid.”

“Natuurlijk dienen de klanten op tijd beleverd te worden, maar als je ziet door welke mooie omgevingen je soms rijdt, dat is echt genieten hoor. Zweden is wat dat betreft echt een prachtig land”, vertelt Dennis enthousiast, terwijl Patrick een filmpje op zijn telefoon toont van een eerdere rit door een prachtig besneeuwde bosrijke omgeving in het Scandinavische land.

Pensioen

Voor chauffeur en nestor in het vak Jan zijn het inmiddels de laatste weken van zijn actieve carrière als trucker. Deze maand (juni 2016) gaat hij na maar liefst 44 jaar met pensioen. “Het was een prachtige tijd, maar het is na zo’n lange periode ook wel fijn om te kunnen stoppen. Legendarische anekdotes? Wat ik nooit zal vergeten is die keer dat ik een keer dwars over de weg kwam te staan. Dat was wel even spannend, maar echt heel vervelende dingen heb ik gelukkig nooit meegeemaakt. Onvergetelijk was ook die keer dat mijn voorruit sneuvelde. Reed ik een paar uur in Zweden zonder voorruit in een temperatuur van -20. God, wat was dat koud, ha ha. Maar al met al kijk ik terug op een prachtige periode, die ik voor geen goud had willen missen.”



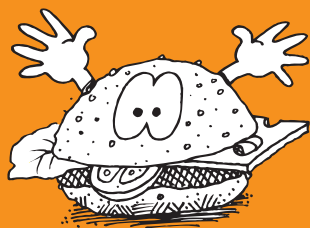
WERKTALENT.

ALTIJD OP ZOEK NAAR TALENT IN
TRANSPORT EN LOGISTIEK

WWW.WERKTALENT.COM

PATTY'S PLACE

Voor de lekkerste snacks!



DE LEKKERSTE
BALLEN VAN HET
WESTLAND!

ABC Westland 251, 2685 DB Poeldijk



TATTOO STUDIO AAN HUIS

WWW.TATTOOJACO.NL
WATERINGEN



TATTOO JACO IS GEVESTIGD IN DE WIJK
ESSELLANDEN IN WATERINGEN EN HEEFT
DE VERPLICHTE GGD VERGUNNING
IK WERK ALLEEN OP AFSpraak
WAARDOOR U PRIVACY HEEFT EN ALLE
AANDACHT NAAR U EN UW TATOEAGE GAAT

AFSPRAAK IS MOGELIJK VAN MA T/M ZO
E-MAIL : INFO@TATTOOJACO.NL
TEL / APP : 0633104375

2016, DERTIG JAAR OOIEVAARSRUN

DE NAMEN STICHTING EVG EN/OF OOIEVAARSRUN ZEGGEN U MISSCHIEEN NIET ZO VEEL. MAAR ALS WE HET HEBBEN OVER 4 MAAL EEN COLONNE VAN 80 TOETERENDE VRACHTWAGENS OP DE 2^E ZATERDAG IN SEPTEMBER WAAR U MISSCHIEEN EVEN VOOR MOET STAAN WACHTEN DAN WEET U WAARSCHIJNLIJK METEEN WAAR HET OVER GAAT.



Zo'n 600 mensen met een verstandelijke beperking zijn bezig aan een rondrit in een glimmende truck, op het eindpunt wacht hen allen een volledig verzorgde feestmiddag en -avond. Spelletjes, artiesten, eten en drinken, voor alles wordt gezorgd. De speciale dag wordt mogelijk gemaakt door donaties van bedrijven, chauffeurs, particulieren en bijdragen van diverse fondsen die geld voor een goed doel beschikbaar kunnen stellen. Het uit 7 personen bestaande bestuur kan een beroep doen op circa 125 vrijwilligers die er gezamenlijk voor zorgen dat de dag soepel verloopt. Ook dit jaar zal op de tweede zaterdag in september de Ooievaarsrun rijden. Voor de 30e maal! Heel bijzonder dat we vandaag de dag dit evenement in onze drukke Randstad nog mee kunnen maken. Wel moest de route enkele jaren geleden worden aangepast. De toegenomen hoeveelheid drempels en rotondes verstoorden een soepele doorstroming

van de colonne. In het dikke draaiboek is te lezen dat circa 20 motoragenten de 320 vrachtwagens in 4 runs zullen begeleiden, Gestart wordt op de Kerketuinenweg bij de Haeghe Groep aan de rand van Den Haag. Eén van de weinige locaties die zijn ingericht voor opvang van vele mensen tegelijk met een beperking. Zodra iedereen is ingestapt wordt er koers gezet naar het Westland. Daar begint het 'feestje in een feestje'. De passagiers zijn nogal uitbundig en zwaaien naar iedereen die ze zien. En de Westlandwouders zwaaien altijd massaal terug. Weer of geen weer! De brandweerwagen voorop laat weten dat ze naderen en het Westland begrijpt het: We gaan zwaaien!. En dan niet alleen naar de passagiers, ook naar de chauffeurs want de kans is groot dat ze een bekende zien. Het aantal vrachtwagens, welke afkomstig zijn uit het Westland, is namelijk erg groot, meer dan 60%! De runs passeren Kwintshoek, Honselersdijk, Naaldwijk, Heenweg, 's-Gravenzande en Monster.

Via Loosduinen en Kijkduin wordt dan koers gezet naar de Scheveningse Visafslag welke 'even' is omgebouwd tot speel- en feestzaal met alles erop en eraan. De vertrektijden zijn 10.00, 11.30, 13.00 en 14.30 uur. Een kleine twee uur later arriveren de deelnemers in Scheveningen. Het volledige programma, en de complete route, zijn te vinden op www.ooievaarsrun.nl. Komt u zaterdag 10 september ook naar de 4 runs zwaaien? De passagiers en chauffeurs zwaaien maar wat graag terug. Bij slecht weer? Paraplu in de linkerhand en zwaaien met de rechterhand natuurlijk.



SPECIALIST

IN TRANSPORT, CONTAINERSERVICE, SLOOPWERKEN EN BODEMSANERING

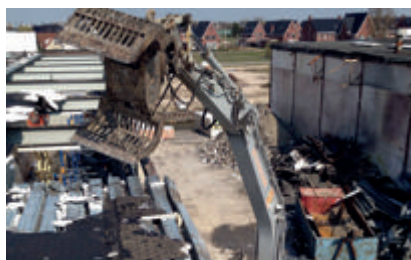
BIJ G.A. DOORZO WEET JE WAT JE KRIJGT:

RICK ZUIDGEEST (30), ROY ZUIDGEEST (34) EN MELVIN ZUIJDERWIJK (33) BEZITTEN ALLE DRIE EEN ECHTE WESTLANDSE HANDS-ON MENTALITEIT. DAT IS MOOI MEEGENOMEN ALS JE EEN BEDRIJF ZOEKT IN TRANSPORT, CONTAINERSERVICE, SLOOPWERKEN EN BODEMSANERING.



TRANSPORT

Een betrouwbare service voor de verplaatsing van uw goederen. Dat is één van de specialisaties van G.A. Doorzo. Wij vinden het belangrijk dat uw spullen onbeschadigd en op tijd op het juiste adres worden afgeleverd. In de afgelopen jaren heeft G.A. Doorzo ook veel ervaring opgedaan met het transport van bloemen, planten, groente, fruit en andere bederfelijke goederen. Wij zien daarom als geen ander in dat factoren als snelheid en flexibiliteit binnen deze sectoren van cruciaal belang zijn.



SLOOPWERKEN

Slopen met verstand van zaken. G.A. Doorzo heeft alle kennis en kunde in huis om de sloop van bijvoorbeeld kassen, woningen en bedrijfspanden zo zorgvuldig mogelijk te verzorgen. Daarbij gaan wij veilig te werk, scheiden we materialen en verwerken wij die materialen op de juiste manier. Met onze duurzame manier van werken kunnen deze materialen ook weer gerecycled worden.



BODEMSANERING

G.A. Doorzo heeft veel ervaring met het saneren van grond. Wij hebben oog voor detail, maar zeker ook een antwoord op onvoorziene omstandigheden. Zo bieden wij, mede door met verschillende instanties samen te werken, bijvoorbeeld ook antwoord op complicaties die ontstaan bij de ontdekking van grondvervuiling in de meest uiteenlopende vormen.



CONTAINERSERVICE

Voor de huur van een of meerdere containers vindt u in G.A. Doorzo een betrouwbare partner. In de eerste plaats omdat wij zeer flexibele lever- en afhaaltijden hanteren, maar zeker ook omdat u bij ons niet te duur uit bent.



MET BEIDE VOETEN OP DE GROND, KOM JE GEEN STAP VOORUIT.

Al zo'n kleine vijftien jaar is G.A. Doorzo actief in met name de transportsector. Het doet dat met een bedrijfsnaam die een ludieke woordspeling is op de fictieve, dus niet bestaande namen, Geert en Aad Doorzo. "Dat was destijds een grapje van onze vader, die trouwens af en toe ook nog bijspringt", aldus Rick Zuidgeest, in 2006 toegetreten tot het bedrijf. "Die verzon deze naam, wij vonden het wel goed klinken."

Broer Roy vult aan: "Het is ook wel waar wij voor staan hoor: doorgaan. We zijn daarbij flexibel en pakken vrijwel alles aan. Onze specialisatie in het transport is weliswaar het vervoer van bloemen, planten, groenten en fruit voor tuinders naar binnenlandse veilingen, maar ook voor andere producten of een verhuizing draaien wij onze hand niet om. G.A. Doorzo gaat niet uit van een negen-tot-vijfmentaliteit, we doen er alles aan om aan de wensen van onze klanten tegemoet te komen. We beschikken over een zeer divers wagenpark en over vakkundig personeel, dat graag met de klant meedenkt."

Naast transport is G.A. Doorzo sinds 2007 ook helemaal thuis in sloopwerken, bodemsaneringen en containerservices. Het beschikt als het gaat om sloopwerken over een SVMS007-certificaat. "Dat betekent dat een sloop altijd volledig wordt uitgevoerd volgens de meest actuele regelgeving", zegt Melvin Zijderwijk. "Daarnaast zijn

we in bezit van een BRL7000-certificaat en ISO9001 voor bodemsanering. Noem het maar kwaliteitsgaranties."

De dienstverlening van het Naaldwijkse bedrijf is erop gericht om volledig te ontzorgen als er nieuw wordt gebouwd of gerenoveerd. Zijderwijk: "We slopen eerst de bestaande locatie, voeren vervolgens een bodemsanering uit, maken alles bouwrijp en zorgen dat alles, eventueel zelfs al gesorteerd, wordt afgevoerd in containers. Inderdaad, we regelen het allemaal van A tot Z voor onze klanten. Uiteraard is het ook mogelijk om deze diensten afzonderlijk af te nemen. Zo hebben we containers van 3 tot 40 kuub beschikbaar, voor zowel de zakelijke als particuliere markt."

Lange Broekweg 32
2671 DT Naaldwijk

Transport:

Roy Zuidgeest / Rick Zuidgeest - T 06 515 469 69

Sloopwerken en Bodemsanering:

Melvin Zijderwijk - T 06 143 796 77

Containers:

Rick van Leeuwen - T 06 133 978 73

www.gadoorzo.nl



Het in 2000 opgerichte Westlandse bedrijf Trans-Peat is dé specialist in:

- **Logistiek**
- **Bulktransport (met walking floors)**
- **Kieptransport 40 en 45 ft high cube zeecontainers**
- **Containertransport**

Het vervoer van grondstoffen voor de potgrondindustrie en het vervoer van potgrond met onze walking floors, alsmede het kiepen van 40 en 45 ft high cube containers, zijn onze dagelijkse activiteiten. Wij zijn een onafhankelijk opererende vervoerder. We werken met een geautomatiseerd systeem, dat gekoppeld is aan portbase, zodat we alle containeraanvragen soepel, snel en foutloos kunnen behandelen. We hebben een modern up-to-date wagenpark, dat bestaat uit euro 5 en 6 vrachtauto's en kunnen dus zonder problemen naar de Maasvlakte rijden.

Als u meer informatie wilt, kunt u altijd contact met ons opnemen.

Nationaal en internationaal transport!

Het kiepen van zeecontainers, in het bijzonder 40 en 45 ft. high cube containers, is één van onze specialiteiten.



Ons wagenpark dat wij 365/24/7 voor u ter beschikking hebben:
8 trekkers
9 kiepchassies
6 walking floors
Diverse charters, 4 in kleur

Bulktransport André Voskamp: 06 20875441 • Containertransport Danny Voskamp: 06 20875684

E-mailadres info@trans-peat.nl

www.trans-peat.nl

/Trans-Peat Logistics

"Ik rijd dit traject sinds een jaartje en zo lang ik hier kom, bestaat dit probleem", zegt Wil van Vliet (55). "In het begin sta je wel even raar te kijken van mensen in weilanden en op vluchtstroken, maar door alle berichtgeving in de media weet je natuurlijk wel wat er aan de hand is. Het zorgt met name voor overlast, echt bang ben ik nooit geweest, al is het soms wat intimiderend. Het zorgt soms ook voor vertraging; ik heb over de oversteek per trein een keer 4,5 uur gedaan, terwijl het normaal veel korter is. Dat kwam doordat er vluchtelingen nota bene in de Eurotunnel liepen!

"Een paar weken geleden, begin mei, escaleerde het, ook voor mij persoonlijk. Zo'n 30 kilometer voor Calais is een vluchtelingenkamp gecreëerd, dat 'The Jungle' heet. In principe kun je daar doorrijden, maar de vluchtelingen dwingen je – door bijvoorbeeld het gooien van stenen – om te stoppen. Er wordt gewoon een ongeluk geforceerd, zodat je wel móét afremmen. Zo'n 200 mensen verzamelden zich toen rond mijn truck en probeerden in de laadruimte te klimmen, om zo via de trein mee te kunnen liften naar Londen. Ik ging mijn wagen uit om te kijken, maar besloot om snel weer naar binnen te gaan. Tegen 200 mensen kun je natuurlijk niet veel beginnen. Uiteindelijk ben ik naar de gendarmerie in Calais gereden, daar haalden ze tien vluchtelingen uit mijn lader. Toen ik in Londen aankwam, bleken er nog twee in te zitten, die hadden uren in een temperatuur van rond het vriespunt tussen mijn lading dode zalm gelegen!

**"HET IS MET NAME
HEEL ZIELIG VOOR
DIE MENSEN"**

"Je kunt boos op deze mensen worden, maar mij bekruipt eerlijk gezegd meer een gevoel van medelijden. Dit doe je niet voor je lol, dan heb je het echt slecht naar je zin hoor. Het zijn ook geen vervelende mensen of zo. Ze vertonen vaak een soort apathie, je ziet een soort vreemde afwezigheid in hun blik, alsof ze zich niet helemaal realiseren wat er gebeurt. Ze zeggen ook niets. Heel triest allemaal, laten we hopen dat dit probleem in ieders belang snel opgelost wordt."

VLUCHTELINGEN BIJ CALAIS PROBLEEM VOOR TRUCKERS



Wie kent ze niet, de beelden van wanhopige vluchtelingen die bij Calais proberen illegaal de overstap te maken naar Engeland? Voor trucker Wil van Vliet is het bijna de dagelijkse realiteit om dit tafereel met eigen ogen te aanschouwen. Een ooggetuigenverslag.

ALTIJD AL CHAUFFEUR WILLEN WORDEN?



BEN JIJ WERKZOEKEND OF HEB JE EEN BAAN MAAR HAD JE EIGENLIJK ALTIJD AL CHAUFFEUR WILLEN WORDEN EN BEN JIJ KLAAR VOOR EEN CARRIERESWITCH? DAN IS DIT HET MOMENT OM IN TE STAPPEN EN TE GAAN VOOR EEN NIEUWE STAP IN JE LOOPBAAN. DE ECONOMIE TREKT AAN EN ER ZIJN DE KOMENDE JAREN VEEL CHAUFFEURS NODIG. ALS CHAUFFEUR HEB JE VRIJHEID, VERANTWOORDELIJKHEID EN CONTACT MET KLANTEN EN COLLEGA'S. DAARNAAST VOLG JE EEN OPLEIDING DIE GROTENDEELS WORDT VERGOED.

Momenteel is er een chauffeurstekort. Er staan honderden vacatures voor chauffeurs onvervuld en men vreest dat dit tekort voorlopig zal stijgen. Dit tekort komt deels door de vergrijzing en ontgroening. Ruim een derde is 50+ en dat betekent voor de komende jaren een aanzienlijke uitstroom van beroepschauffeurs die de beroepsgroep verlaten. Naar verwachting gaat het hier om 30.000 arbeidsplaatsen die de komende 10 jaar moeten worden opgevuld. Tegelijkertijd worden er op dit moment te weinig nieuwe mensen opgeleid om dit tekort op te vangen. De veelal jonge instromers hebben geen geld om een chauffeursdiploma te bekostigen. Hiervoor zijn echter subsidies beschikbaar gesteld. Door een opleiding te volgen via "Het Chauffeurs College" kan hier optimaal gebruik van worden gemaakt.

Het Chauffeurs College

Het Chauffeurs College is hét college dat werk-leertrajecten mogelijk maakt. Het principe van werken en leren in de praktijk leidt toekomstige medewerkers op via de beroepsbegeleidende leerweg (BBL).



Wil jij werken en leren in de sector transport en logistiek?

Via Het Chauffeurs College kun je verschillende werk-leertrajecten volgen in deze interessante sector. Bent u als bedrijf op zoek naar een goed opgeleide en gemotiveerde werknemer of werknemers in de sector transport en logistiek? Word partner van "Het Chauffeurs College". Wij bieden bedrijven de mogelijkheid om op een zeer voordelige wijze een voordelige werknemer in dienst te kunnen

nemen die flexibel inzetbaar is.

Kijk voor meer informatie op:
www.hetchauffeurscollege.nl

VOORDELEN WERKGEVER

- Flexibel inzetbare kandidaat
- Goed opgeleide en gemotiveerde chauffeurs
- Subsidieregeling "Praktijkleren" tot € 4.050,-
- Opleiding sluit aan op werkzaamheden bedrijf
- Deelnemer kan van iedere gewenste locatie zijn theoretische lessen via de computer volgen (virtual class)

VOORDELEN KANDIDAAT

- Fulltime werken en verdienen
- Baangarantie
- Ontvangt een mbo niveau 2 diploma
- Je hoeft niet de schoolbanken in (werk-leer)
- Rijopleiding kost jou niets

DEELNEMENDE BEDRIJVEN

DON
OPLEIDINGEN
voor een vertrouwd gevoel

Aldiver
works on lives in transport & logistics

Van Wiet Combuar
www.vanwietcombuar.nl

Vliko
Part of Shanks Group

KLOK
Part of Shanks Group

VDS Logistics BV

DE-TRANS
Detaching
Transport
Mijnreishet

C. VREUGDENHIL

startpeople
transport

TiSento
Feelings of flowers

BENFRIED
FOR THE EFFICIENT SOLUTION

CODE 95 NASCHOLING: MEER DAN EEN 'HERHALINGSRONDJE'

De basisopleiding chauffeur verandert. In 2009 is de Code 95 wetgeving van kracht geworden voor vrachtwagenchauffeurs. Iedere chauffeur die vanaf 10 september is opgeleid, heeft op de nieuwe manier examens afgelegd. Voorheen waren dit drie theorie-examens en een praktijkexamen. Nu moet je ook een toets afleggen voor het laden en lossen van een voertuig en het manoeuvreren.

Bijscholing ingevoerd

Met de invoering van de Code 95 regelgeving veranderde er ook een aantal zaken voor de bestaande beroepschauffeurs. Iedereen die beroepsmatig met een vrachtauto op pad gaat, moet op 10 september 2016 5 dagen (35 uur) nascholing hebben gevolgd. De EU lidstaten mochten dit op hun eigen manier vormgeven. In Nederland is ervoor gekozen om een scala aan opleidingen te laten certificeren die te maken hebben met het beroep vrachtwagenchauffeur. Een groot voordeel van deze aanpak is dat opleidingen die een chauffeur al nodig heeft voor zijn werk, denk aan VCA, gevaarlijke stoffen (ADR) of BHV, mee kunnen tellen voor de uren Code 95.

Pakket op maat

Veel bedrijven kiezen er voor om de nascholing Code 95 te gebruiken om zich verder te professionaliseren of om een kostenbesparing teweeg te brengen. Samen met een van onze

VEELGESTELDE VRAGEN OVER CODE 95

Waar vindt ik een overzicht van mijn gevolgde nascholingsuren?

Log in met uw DigiD op mijn.cbr.nl en kijk onder het tabblad resultaten. Scroll vervolgens naar beneden om het hele overzicht te bekijken. Als u alle cursussen bij DON heeft gevolgd dan weten wij het ook. Wij houden de uren namelijk ook voor u bij.

Ik heb 35 uur gevolgd. Hoe krijg ik het op mijn rijbewijs?

DON Opleidingen geeft uw nascholingsuren door aan het CBR. Als de 35 uur zijn behaald geeft het CBR een "verklaring van nascholing" aan het RDW. Als u bij de gemeente een rijbewijs verlengt of vernieuwt komt achter de categorie C(E) of D(E) een code met einddatum te staan.

Verlengen of vernieuwen van mijn rijbewijs om Code 95 er op te krijgen?

Vernieuwen: dan behoudt een chauffeur zijn huidige geldigheid en komt Code 95 er bij te staan. Verlengen; Dan krijgt een chauffeur opnieuw 5 jaar geldigheid voor zijn rijbewijs en 5 jaar zijn Code 95. Dus alleen als uw rijbewijs nog lang geldig is, dan is het verstandig om te vernieuwen. Kiest u ervoor om te verlengen, dan lopen de geldigheid van uw rijbewijs

opleidingsadviseurs wordt er nagedacht over de ontwikkeldoelen binnen de organisatie. Hieruit volgt een plan van aanpak welke wordt ingezet voor een periode van 5 jaar.

Niet alleen bedrijven maar ook ZZP'ers en particulieren kunnen gebruik maken van deze mogelijkheid. Samen kijken we naar je interesses en wat je

en Code 95 mooi gelijk. Twijfelt u wat verstandig is? Neem dan contact op met een van onze adviseurs.

Ik ben van voor 1 juli 1955, ben ik vrijgesteld van Code 95?

Helaas niet, per 1 juni 2015 geldt de vrijstelling van Code 95 voor beroepschauffeurs die geboren zijn voor 1 juli 1955 niet meer. Voor de laatste vrijstellingen kunt u kijken op: www.ilent.nl/onderwerpen/transport/vrachtauto/chauffeurs/vereiste_documenten/

Ben ik mijn rijbewijs kwijt als ik geen Code 95 volg?

Nee! Het rijbewijs behoudt zijn geldigheid. Wilt u echter als chauffeur aan het werk, dan moet u uw Code 95 hebben. Privétitjes zoals een verhuizing of een zware camper, mogen wel zonder Code 95.

Heeft u na het lezen van dit artikel nog vragen over Code 95 of een pakket op maat?

Op internet staat alles voor u op een rijtje. www.donopleidingen.nl/code-95 Liever persoonlijk contact? Bel 0174-62 30 30 of stuur een mail naar info@donopleidingen.nl

wilt bereiken als beroepschauffeur. Vervolgens wordt er een pakket samengesteld dat je gespreid over 5 jaar of in 1 week achter elkaar kan volgen.

Een greep uit de opleidingen van de afgelopen 5 jaar:

- Het Nieuwe Rijden (brandstofbesparing)
- Behaviour Based Safety (rijgedrag)
- Digitale tachograaf (registratie van rijtijden met de (inter)nationale wetgeving)
- Gezond op weg (beperken van ziekteverzuim)
- Communicatieve vaardigheden (klantgericht werken)
- Levensreddend handelen voor chauffeurs (EHBO)

**Kom op 30 juni 2016 naar de
BANENMARKT VOOR
POTENTIELE CHAUFFEURS**
Waar: DON Opleidingen Naaldwijk,
Galgepad 11, van 16:00 tot 20:00 uur

Bedrijven uit de transport en logistiek presenteren hier hun specifieke werkzaamheden en gaan door middel van een speedmeet met jou in gesprek. Hieraan nemen de volgende bedrijven al deel. Wilt u ook als bedrijf deelnemen? Neem gerust contact met ons op voor meer informatie.

*Bron: Cbr.nl, ilent.nl, rijbewijs.nl, gemeentewestland.nl.
Let op. Uit bovenstaande kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.*

Uitgeverij West Media presenteert:

TRUCKERS WL

Het nieuwe magazine Truckers WL beoogt ontwikkelingen uit de Westlandse truckerswereld te volgen. Goede verhalen, interessante anekdotes, bizarre ervaringen, grappige weetjes et cetera komen voorbij in dit periodieke blad, dat een absolute must is voor iedereen die werkzaam is in de transportsector, maar zeker ook interessant is voor 'de gewone' lezer.

Doelgroep: chauffeurs, transporteurs, transportgerelateerde ondernemingen.

Volgende editie: medio tweede helft 2016

Reserveren advertentie of advertorial: 0174 624 212 / info@uitgeverijwestmedia.nl

Truckers WL is een uitgave van:

Uitgeverij West Media
Stokdijkkade 10
2671 GW Naaldwijk

Wij zijn tevens uitgever van de volgende huis-aan-huiskranten:

HET HELE WESTLAND | MAASSLUISE COURANT DE SCHAKEL | DE LIERENAAR | DE SCHAKEL MIDDEN-DELFLAND | DE HOEKSE KRANT |
MONSTERSE COURANT | ROZENBURGSE COURANT | WATERINGSE KRANT/VELO NIEUWS



WWW.UITGEVERIJWESTMEDIA.NL

Tekno

groot in klein!

**Bezoek ons museum in De Lier
zaterdag 10.00 - 15.00 uur**



Van Daalen



B.M. van der Meer



Van Spronsen



Van Daalen



Tanke Transport



J.P. Vis en Zn.



H.Z. Transport



Lievaart



Van den Bos

SCHAALMODELLEN WESTLANDS TRANSPORT

Tekno B.V. | www.tekno.nl | Coldenhovelaan 8 - De Lier | Info@tekno.nl | Tel: +31 (0) 174 535458

TEKNO GROOT IN KLEIN!

Het is voor duizenden liefhebbers van miniatuurvrachtwagens welhaast het walhalla: het Tekno-museum in De Lier. Meer dan 7.000 modellen staan hier te pronken in tientallen vitrines. Wie zijn ogen hier goed de kost geeft, wordt pas echt duidelijk hoe hoog de kwaliteit van de levensechte miniatuurmodellen is.

WE
PLAKKEN GEEN
STICKERS. ER WORDT
ECHT GEDRUKT. OOK DE
KLEURNUMMERS ZIJN ECHT.
ZODAT HET MODEL QUA
KLEUR GEHEEL IDENTIEK IS
AAN HET ORIGINEEL.

Ondanks dat Tekno alweer ruim vijftien jaar gevestigd is in De Lier, ligt de oorsprong van het bedrijf in Scandinavië, in Denemarken om precies te zijn. "Daar werd het bedrijf in 1928 opgericht", zegt Robbert Verbeek van

Tekno. "Het bedrijf is later verhuisd naar Delft en is nu dus alweer vijftien jaar in De Lier actief.

Een periode waarin er veel is gebeurd. Onder meer ons museum is hier ontstaan. Het heeft zich ontwikkeld tot een ontmoetingsplaats voor heel veel enthousiaste verzamelaars, maar ook veel dagjesmensen bezoeken ons hier op zaterdag."

Tekno bouwt vrachtwagens na op een schaal van 1:50. Dat doen meer producenten, maar Tekno onderscheidt zich hiervan door de verregaande perfectie die het in de schaalmodellen legt. "Alles is handwerk", weet Verbeek. "Eén model bestaat al snel uit zo'n 200 tot 300 onderdelen, dat betekent dat het



vrij arbeidsintensief is. We plakken geen stickers, er wordt echt gedrukt. Ook de kleurnummers zijn echt, zodat het model qua kleur geheel identiek is aan het origineel. Onze mogelijkheden zijn vrijwel onbeperkt als het gaat om het namaken van merken, trailers en opbouwen. Onze werkwijze verklaart meteen het grote aantal medewerkers dat betrokken is bij de productie van de modellen: circa 350. Dit naast de 20 medewerkers die in De Lier werkzaam zijn."

Wie een kijkje in het museum neemt, valt op dat tal van Westlandse transporteurs reeds schaalmodellen na hebben laten bouwen bij Tekno. Dat geldt tevens voor transporteurs die inmiddels niet meer op de weg actief zijn en waarvan modellen als klassieker worden uitgebracht. Verbeek: "We mogen transporteurs uit geheel Europa tot onze klantenkring rekenen. Maar ook vrachtwagenproducenten als DAF, Volvo, Scania en dergelijke weten ons te vinden als het gaat om het nabouwen van hun originele modellen. Tot slot bestaat onze klantenkring natuurlijk ook uit die duizenden particuliere verzamelaars, vaak werkzaam als chauffeur, die hun favoriete modellen bestellen bij Tekno, bijvoorbeeld via onze webshop of in de winkel van het Tekno Museum."

Het Tekno Museum is gevestigd aan de Coldenhovelaan 8 in De Lier. De toegang is gratis. Het museum is elke zaterdag van 10.00 tot 15.00 uur geopend.





Greve Banden

**ECHE TRUCKERS RIJDEN
RELAXTER ÉN VEILIGER MET DE
BANDEN VAN GREVE BANDEN!**

Wij hebben de juiste banden voor jouw truck!

- BANDEN VOOR ALLE MERKEN!
- BANDENSERVICE VAN ABSOLUTE TOPKWALITEIT
- VOORDELEN JUISTE VRACHTWAGENBANDEN:
 - BETERE VEILIGHEID
 - LANGERE LEVENSDUUR
 - ENERGIEZUINIGER
 - GELUIDSBEPERKEND




WIST JE DAT

1. De banden van alle posities minimaal een profieldiepte van 1.6 mm moeten hebben?
2. Het karkas van de band niet zichtbaar mag zijn?



Voor uitgebreid advies over de juiste vrachtwagenbanden neem je contact op met Greve Banden, dé bandenspecialist in het Westland. Tot ziens bij Greve Banden!

www.grevebanden.nl

 Greve Banden de Lier
 @GreveBanden
 Grevebanden

WIJ HEBBEN DE JUISTE BANDEN VOOR JOUW TRUCK!



GREVE BANDEN IS EEN FULL-SERVICE BANDENBEDRIJF DAT GROOT IS IN DE TRANSPORTWERELD. KWALITEIT, SERVICE, SNELHEID EN VOORAL TRANSPARANTIE STAAN BIJ GREVE BANDEN ZEER HOOG IN HET VAANDEL!

Zo hebben wij:

24/7 Mobiele bandenservice

Wij beschikken ook op het gebied van mobiele bandenservice over de nieuwste en modernste machines. Met ons uitgebreide wagenpark kunnen we je altijd snel en vakkundig op weg helpen. Omdat jullie niet alleen maar in het Westland rijden, hebben wij een netwerk van bandenspecialisten in Nederland waar je altijd terecht kan. Voor de rest van Europa doen wij zaken met verschillende hulpverleners, zodat we je altijd 24/7 weer op weg kunnen helpen.

Ook op locatie!

Natuurlijk is onze service ook op locatie beschikbaar. Eén belletje naar Greve Banden is voldoende om jouw truck bij bandcalamiteiten letterlijk weer de weg op te helpen.

GREVE BANDEN IN HET KORT

- Hypermoderne werkplaats
- 24/7 vrachtwagenbandenservice, ook op locatie
- De juiste velg voor jouw truck
- Gratis bandencheck
- Speciale winterbanden voor Scandinavië
- Kennis van internationale bandenregelgeving
- Winnaar MKB Westland Partners Ondernemersprijs 2015!

Jogchem van der Houtweg 8B
2678 AG De Lier
Westland, Zuid-Holland
T. 0174 - 51 00 01
F. 0174 - 51 40 85
E. info@grevebanden.nl





professionals in fullcolor

Onze passie

De reclame op uw bedrijfswagens, de gevelreclame op uw bedrijfspand en de prints in uw interieur. Gezamenlijk vormen deze uitingen het gezicht van uw organisatie. Ze vergroten uw zichtbaarheid en herkenbaarheid onder een breed publiek. Als uitvoerend reclamebedrijf verstaan wij het vak van visuele communicatie als geen ander. Sterker nog: het is onze passie!



Voertuigreclame
Reclameborden
Gevelreclame
Reclamezuilen
Bewegwijzering
Spandoeken & vlaggen
Interieurprints

Tanco SIGN & PRINT

professionals in fullcolor

Gildestraat 219
2671 BW Naaldwijk

www.tanco.nl

info@tanco.nl

0174 62 72 11



@Tanco_SignPrint



Tanco_SignPrint



Tanco_SignPrint



Olsthoorn Truck & Trailer Service is een universeel garagebedrijf. Wij verzorgen het totaalonderhoud, reparaties en (carrosserie)schades aan alle trekkende voertuigen, trailers, aanhangwagens en bestelbussen. Wegens gezonde groei zoeken wij nieuwe collega's om ons team te versterken:

zowel ervaren als leerlingen BEDRIJFSAUTOMONTEURS

Wat vragen wij?

- MBO werk- en denkniveau
- Kennis en ervaring in de elektrotechniek en mechaniek
- Kwaliteitsgericht en stressbestendig
- Proactief en aanpakgericht
- In staat om zowel zelfstandig, als in een team te werken

Specifieke opleiding wordt in-house en eventueel extern verzorgd.

Is dit wat voor jou? Neem contact op met Boudewijn Olsthoorn via 06-19240462 of mail naar boudewijn@olsthoornnts.nl. Of kom langs!

Voorheen was onze naam Olsthoorn & Schouw Transportservice. Wij zijn onlangs verhuisd naar ons nieuwe pand in de Lier.

Olsthoorn Truck & Trailer Service

Leemolen 19 - 2678 MG De Lier

Tel: 0174-422899 - www.olsthoornnts.nl

Acquisitie n.a.v. deze advertentie wordt niet op prijs gesteld.



TEC
TRADING
TRUCKS · EQUIPMENT · CONSTRUCTION

TEC TRADING IN DE LIER HANDEL IN MAATWERK LAADBAKKEN

Sjoerd Enthoven was al enige tijd klant bij Jan Vreugdenhil Onderhoud en Reparatie in De Lier. Omdat ze elkaar perfect bleken aan te vullen, besloten ze recent tot de oprichting van hun nieuwe gezamenlijke bedrijf: TEC Trading. Transporteurs, sloopbedrijven, kassenslopers, grondverzetbedrijven en dergelijke kunnen bij TEC Trading terecht voor de opbouw van maatwerk laadbakken én de in- en verkoop van equipment, zoals graafmachines, shovels, grondverzetmachines et cetera. Mooie initiatieven komen vaak bij toeval tot stand. Zo ging het ook met TEC Trading van Vreugdenhil (46) en Enthoven (32). Enthoven: "Ik zit in het grond- en sloopwerk en had mijn eigen vrachtwagen geschikt gemaakt voor mijn eigen vervoer van equipment.

Ik kwam bij Jan voor de afbouw van het technische gedeelte van mijn vrachtwagen, de verlichting, hydrauliek en dergelijke. Toen het klaar was, realiseerden we ons dat we elkaar prima aanvulden. Ik ben van A tot Z gespecialiseerd in de opbouw van het chassis tot een maatwerk laadbak, Jan beheerst door zijn eigen werk het technische gedeelte tot in de perfectie. Omdat er ook een persoonlijke klik was, besloten we samen een bedrijf op te richten: TEC Trading. De afkorting staat voor trucks, equipment en construction. We werken in opdracht van klanten, maar maken ook op eigen initiatief trucks met laadbakken klaar. Die laatste verkopen we dan rechtstreeks aan bedrijven of gaan de markt op via vrachtwagenhandelaren." Lierenaar Vreugdenhil is maar wat content met de extra dienstverlening

die hij samen met Enthoven nu kan bieden: "Ja, wat wij doen zie je niet heel veel in de regio. Als het gaat om vrachtwagens met een laadbak is er natuurlijk zat te koop, maar dat is zelden maatwerk. Bij ons kun je terecht met je eigen wensen. Wij maken het precies zoals de klant het wil, natuurlijk van topkwaliteit." Beide enthousiastelingen houden in het bedrijf van Vreugdenhil aan de Oude Liermolenweg nog wel hun eigen bedrijf aan, maar hebben goede hoop dat TEC Trading op termijn hun hoofdbedrijf wordt. "Dat zou mooi zijn", zeggen Vreugdenhil en Enthoven in koor. "Je merkt dat het nu rond begint te zingen in de regio Westland, het aantal opdrachten neemt toe. Wij hebben er het volste vertrouwen in dat dit een dienst is waar heel veel bedrijven op zitten te wachten."

NIEUW EN UNIEK IN HET WESTLAND



Klanten beoordelen ons met een



klanten
vertellen

(reeds 1305 reviews)

RIJSCHOOL
FLYOVER[®] B.V.
VOOR AL UW RIJBEWIJSOPLEIDINGEN

ML
OPLEIDINGEN

WWW.FLY-OVER.NL
070-3210180 / INFO@FLY-OVER.NL

WWW.ML-OPLEIDINGEN.NL
0174-725339 / INFO@ML-OPLEIDINGEN.NL

Door deze samenwerking kunnen wij alle bedrijven (ook particulieren) een **professioneel, kwalitatief en betrouwbare** opleiding verzorgen tegen **ZEER AANTREKKELIJKE PRIJZEN**

VOOR ALLE **CODE 95** CURSUSSEN



Uiteraard verzorgen wij ook alle andere rijbewijs opleidingen!

VOOR MEER INFORMATIE, BEL OF MAIL!

Maak een afspraak en wij zorgen voor een opleiding (leerplan) op maat!





EMMA PATTERSON DROOMT VAN BAAN IN **TRANSPORT**


**HAAR GROOT RIJBEWIJS, BEHAALD BIJ DE GERENOMMEERDE
AUTORIJSCHOOL FLY-OVER IN DEN HAAG, HEEFT ZE
AL OP ZAK. NU ALLEEN NOG EVEN HAAR DROOMBAAN
VERWEZENLIJKEN: CHAUFFEUR OP EEN **AMBULANCE!****

Ondanks dat het steeds vaker voorkomt, blijft het toch een bijzonder gezicht: een vrouw op de vrachtauto. Een van de uitzonderingen op de mannelijke regel is Emma Patterson. De 21-jarige Delftse verbrak haar studie rechten een paar jaar geleden om zich volledig te storten op haar nieuwe ambitie: het behalen van haar Groot Rijbewijs C. "Dat was min of meer een idee van mijn moeder, maar ze had het wel goed gezien. Dit is echt iets voor mij. Ik vind het leuk om auto te rijden, je komt op veel plekken, het is gevarieerd werk. Daarnaast vind ik het leuk om mensen te helpen, dus als ik zou kunnen werken op een ambulance zouden al deze aspecten in mijn droombaan samenkomen." Voorsnog blijft het voor Emma bij een droom. Voor het werken op een ambulance is ze namelijk nog wel een paar jaar te jong. "Ik ben nu 21, ik heb al een paar keer geïnformeerd bij een ziekenhuis in Leiden en uit de gesprekken begrijp ik dat je toch wel rond de 25 jaar oud moet zijn om daarvoor in aanmerking te

komen. Jammer, maar ook wel logisch."

Emma zal dus nog even geduld moeten hebben. Ze vult haar tijd nu met vrijwilligerswerk voor het Rode Kruis, maar staat zeker open voor een andere discipline waarin ze haar rijbewijs C te gelde kan maken. "Ja hoor, ik wil dolgraag aan de slag in het transport. Ik heb het geprobeerd op de vuilniswagen, maar ook daar moet je iets ouder voor zijn. Dan rest nog het reguliere transport over de weg, dat lijkt mij ook hartstikke leuk. Als ik maar lekker kan rijden en ervaring op kan doen. Het zou geweldig zijn als een transporteur mij de kans zou geven om mijzelf in het truckersvak verder te bekwamen."

Emma kijkt tot slot met veel voldoening terug op haar rijopleiding bij Fly-Over. "Het was supergezellig met mijn rijinstructeur Simon Vrolijk. Maar naast vriendelijk was hij ook zeer deskundig en stelde hij je goed op je gemak. Ook het theoriegedeelte en de contacten buiten de praktijkopleiding waren prima, dus ik kan Fly-Over echt aanbevelen."



Aad van der Meer richtte in 1983 zijn bedrijf op. Een autoschadeherstelbedrijf onder de naam: Autoschade Aad van der Meer. Het waren bijzondere tijden. En het was een moedige stap. De economie was in de jaren '80 niet al te best. De hypotheekrente bijvoorbeeld liep tegen de 13% aan. Een golf van werkloosheid had ons landje getroffen en of het beter zou worden? Niemand die het wist. Gelukkig werd alles beter. De business floreerde. Aad werkte hard om zijn zaak op te zetten. Privé werd hij ook beloond met zoons Tim en Sven die interesse hadden om in het bedrijf te komen. Stapje voor stapje is het nu zover. Aad neemt wat afstand en 'de jongens' gaan het roer overnemen.

TIM EN SVEN VAN DER MEER WERKEN STAP VOOR STAP AAN **OVERNAME**



NIEUWE GENERATIE STRAKS AAN HET ROER BIJ AUTOSCHADE EN TRUCKSCHADE NAALDWIJK

“Zo houden we het in de familie”, aldus Aad. “En ik spreek wel over ‘de jongens’ maar het zijn geen broekkies meer hoor”, zegt hij met een knipoog. “Tim is 26 en Sven is 24. Ze doen allebei hun best om alles te leren binnen het vak. Elke dag lopen ze minimaal 8 uur mee en vaak nog wel langer ook, om alle aspecten van het schade herstellen en de bedrijfsvoering, onder de knie te krijgen. Een schadebedrijf heeft veel facetten en ze willen alles leren. Dat juich ik natuurlijk van harte toe. Des te beter zijn zij in staat om samen met het geweldige team dat wij hebben, het bedrijf succesvol voort te zetten en topkwaliteit te blijven bieden. Tim draagt nu zorg voor de vrachtwagentak, Sven richt zich helemaal op de personenwagens.”

Aan het begin van dit artikel vertelden we iets over de historie van het bedrijf. Wat interessant is om daar verder over te weten, is dat het bedrijf meer is gaan doen dan alleen schadeherstel. Aad: “Vroeger telde maar één ding: kun je als schadehersteller goed schades herstellen? In de loop der jaren werd dat spelletje een stuk ingewikkelder door de nieuwe inzichten van de verzekeraars.

Zij wilden zoveel mogelijk waar voor hun geld en groot inkopen voor de laagste prijzen. Als branche konden wij dat alleen bieden door slimmer te werken. Wij richten ons op perfect schadeherstel en door dingen slim in te kopen kunnen we nog steeds garanties geven, mensen opleiden en met de beste equipment werken.”

Personenwagens en vrachtwagens

Het schadeherstelbedrijf dat Aad in 1983 neerzette, is flink gegroeid in de loop der jaren. Hij stipte het al aan, dat het bedrijf is gesplitst in twee onderdelen: personenwagens en vrachtwagens. Aad: “Wij zitten natuurlijk in het Westland. Daar heb je veel vrachtverkeer en dientengevolge ook regelmatig schade aan vrachtwagens of bestelwagens. Het herstellen daarvan is heel anders dan bij personenwagens, in elk opzicht. Daarom hebben we de boel gesplitst. We kunnen daardoor niet alleen de kortst mogelijke hersteltermijnen garanderen, maar we bieden tevens alternatieve reparatiemethoden. De afwikkeling met de verzekeraars nemen wij zo veel mogelijk als gewenst is

voor onze rekening. Daar heeft de klant dus geen omkijken naar. Als er al een verzekeringspartij zou zijn bij wie we niet aangesloten zijn, dan lossen wij dat toch gewoon op voor de klant zonder dat hij er over na hoeft te denken. Klanten kunnen bij ons terecht voor alle aspecten van het schadeherstellen: plaatwerk, lakspuiten, uitdeuken zonder spuiten, richten, spotrepair, kunststofreparatie, reparatie en vernieuwen van autoruiten, aircoservice, aluminium lassen, airbag service en gordelspanning. Dit doen we zowel bij de bedrijfswagens als bij de vrachtwagens! Bij de trucks verzorgen wij desgewenst het spuitwerk in de huisstijl van het bedrijf en we kunnen striping spuiten.”

Hij besluit: “Met de nieuwe generatie aan het roer, heb ik echt het gevoel dat ik iets moois heb opgebouwd én heb doorgegeven. Ik heb er het volste vertrouwen in dat Tim en Sven het bedrijf succesvol zullen weten voort te zetten. Voorlopig ben ik ook nog aanwezig, ik hou me bijvoorbeeld veel bezig met het calculeren van schades, en zal hun uiteraard waar mogelijk bijstaan.”

V.l.n.r. Wouter Duijvesteijn, Martijn Duijvesteijn en Paul van Kester poseren voor de truck van transporteur Wematrans, met daarop de afbeelding van hun bedrijf Beyond Chrysant.

Foto: Jennifer Muller (MKB Fotografie)



WEMATRANS EN BEYOND CHRYSANTEN 'DEZE BELETTERING VISUALISEERT ONS **AMBACHT**'

TALLOZE WESTLANDERS HEBBEN HEM AL GEZIEN OF GAAN HEM DE KOMENDE JAREN NOG TEGENKOMEN OP DE WESTLANDSE WEGEN: DE **IMPOSANTE TRUCKCOMBINATIE VAN **WEMATRANS**, VOLLEDIG BELETTERD IN DE HUISSTIJL VAN **BEYOND CHRYSANTEN** DOOR **TANCO RECLAME**. WOUTER DUIJVESTEIJN VAN BEYOND IS MAAR WAT CONTENT MET DE CREATIEVE SAMENWERKING MET ZIJN VASTE TRANSPORTEUR.**

Recent (begin juni 2016) werd de truck, een zogeheten LZV (langere en zwaardere vrachtwagencombinatie, red.), met daarop de speciale belettering, gepresenteerd op het terrein van Ter Laak Orchids in Wateringen. Een mooi moment voor zowel Duijvesteijn als Ab van Marrewijk van Wematrans, die uiteraard beiden bij de onthulling van de truck aanwezig waren. "Het is altijd een bijzonder moment om zoiets mee te mogen maken", vindt Duijvesteijn. "We hebben in overleg met ons communicatiebureau Mirakuleus getracht onze identiteit visueel uit te stralen. Het gaat bij Beyond om het echte oude ambacht, dat we met passie belijden. Wat is de achtergrond van ons bedrijf en onze producten? Met respect voor mens en natuur willen we prachtige producten maken, in ons geval dus chrysanten. Het is

mooi dat mensen daar via deze belettering ook een glimp van op kunnen vangen." Het is overigens niet zo dat in de LZV met daarop de belettering van Beyond ook altijd de chrysanten van Beyond worden vervoerd. "Nee, dat hoeft niet", aldus transporteur Van Marrewijk. "Deze truck zetten wij voor meerdere klanten in, hij is dus echt bedoeld om de naamsbekendheid van Beyond te vergroten. Wouter en ik hebben regelmatig contact met elkaar en dan filosofer je wel eens over wat je buiten het transportgedeelte nog meer voor elkaar zou kunnen betekenen. Dat resulteert vaak in bijzondere vormen van samenwerking. In dit geval dus deze prachtige belettering, met dank aan Tanco Reclame!" Beide bedrijven zijn al sinds de oprichting van Wematrans in 2000 aan elkaar verbonden. "We passen perfect bij elkaar", vindt Duijvesteijn. "Net als Beyond is ook Wematrans altijd op zoek naar nieuwe mogelijkheden. Het bedrijf is innovatief en staat open voor onze wensen. Zo zijn we bij Beyond vijf jaar geleden gestart met de zogeheten 'koude keten'. Dit wil zeggen dat onze chrysanten vanaf het moment dat ze gesneden worden tot het moment dat ze bij de exporteur belanden, gekoeld worden. Dat idee hebben we bij Ab gelanceerd en daar heeft hij met Wematrans perfect op ingespeeld. Dat is zo'n mooi voorbeeld van onze samenwerking en daarom passen Wematrans en Beyond ook zo goed bij elkaar."



NIEUWE DIENST WEMATRANS

NAAST GROOT NU OOK KLEIN VERVOER

Foto: Jennifer Muller (MKB Fotografie)



Voor Ab van Marrewijk van Wematrans is inspelen op nieuwe marktontwikkelingen een vanzelfsprekendheid. Met die gedachte in het achterhoofd is het volkomen logisch dat Wematrans nu ook kleine busjes inzet voor vervoer op maat van bloemen en planten.

De 'groene' logistieke dienstverlener beschikt over een imposant wagenpark met vrachtwagens, maar sinds kort is dit uitgebreid met twee kleinere transportmiddelen: een Renault- en een Mercedesbusje.

Van Marrewijk: "Met deze kleinere busjes, eventueel met hanger, speelt Wematrans in op de toename van het aantal bestellingen vanuit het buitenland dat via internet plaatsvindt. Steeds vaker plaatsen bloemisten in het buitenland via het web kleine, heel specifieke orders bij kwekers. Het wordt steeds meer maatwerk. Voor die kleine eenheden zijn deze busjes heel handig en praktisch. Ze zijn snel, zuinig en door het geringe volume kunnen we overal heel gemakkelijk komen. Het is uiteraard niet zo dat de busjes de bestellingen op de eindbestemming afleveren. De busjes brengen de bestellingen naar onze hubs op de bloemenveilingen van Naaldwijk en Aalsmeer en Rijnsburg, waar ze worden overgeladen op de grote vrachtwagens. Die transporteren het vervolgens door Europa. Overigens

gebruiken we de busjes ook al voor het nachtvervoer van bestellingen naar bloemisten in Nederland. We maken in dat geval de bestelling al helemaal klaar voor de detaillist."

Grote uitdaging bij deze nieuwe manier van transport is wel: koeling en conditionering. Maar ook daar is een oplossing voor gevonden. Van Marrewijk: "Gekoeld en geconditioneerd vervoer zijn twee absolute voorwaarden bij het transport van bloemen en planten. Dat betekende dat in de keuze voor de merken het aanbod gering was. Omdat we nog in de testfase zitten, is er besloten om voornamelijk met Mercedes en Renault te starten. De komende periode gaan we kijken wat voor ons en voor onze relaties de beste oplossing is voor het vervoer van kleinere eenheden. Het concept is nog zo nieuw, dat we dat nog moeten gaan ervaren." Ondanks dat het bloemen- en plantenvervoer met dergelijke kleine busjes nog altijd in de kinderschoenen staat, twijfelt Van Marrewijk er niet aan dat deze manier van vervoer de komende jaren een vlucht gaat nemen: "Dat heeft alles te maken met digitalisering in 'de nieuwe wereld.' In andere sectoren gebeurde dit al massaal, nu heeft het ook onze bloemensector bereikt. Omdat wij altijd voorop willen lopen in de markt, zijn we hier meteen op ingesprongen."

TRANSPORTBEDRIJF
TON van BERGEN ^B_V



NATIONAAL EN INTERNATIONAAL TRANSPORT VAN O.A.:

GROENTEN EN FRUIT
BLOEMEN EN PLANTEN
STUKGOED
STAAL EN KASSENBOUWMATERIALEN
POTGROND
ZEECONTAINERS
FERRYTRANSPORTEN

