

4^e UITGAVE MAART 2017

TRUCKERS

11

**THOMAS
BOERS**
VREEST
BREXIT NIET

**THERMO
KING**
PRESENTEERT
NIEUWE SLXi
UNIT

DE WINTER
LOGISTICS:
'ALLES
DRAAIT OM
BELANG KLANT'

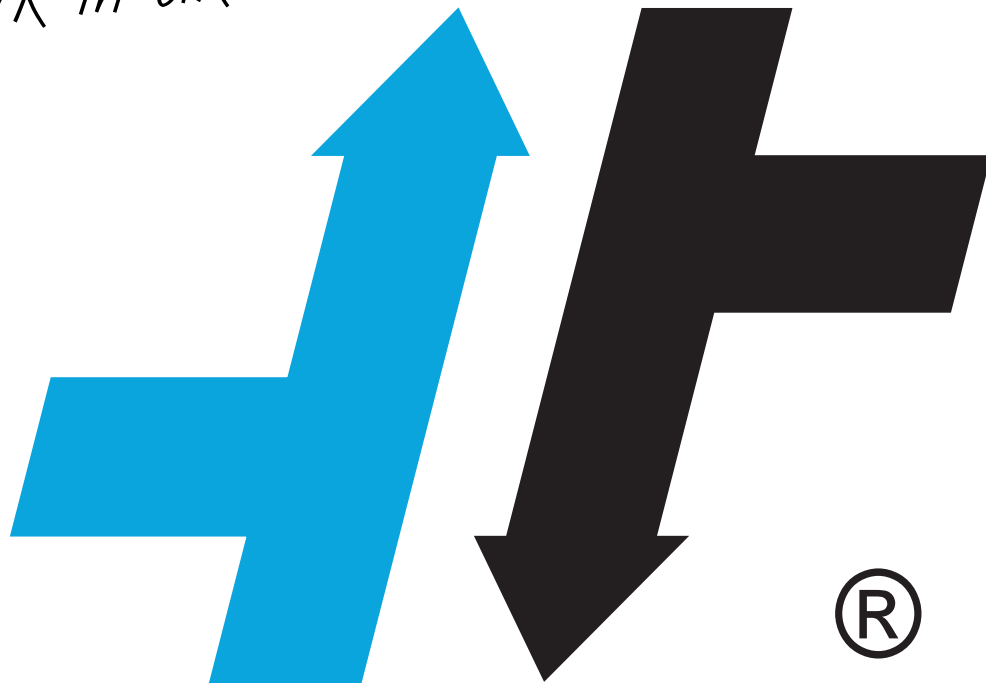
J.P. VIS
LAAT DROOM
LARS BRON
UITKOMEN

TANCO: IN ZES
STAPPEN
UW TRAILER
DICHT-
GEWRAPT

NEEM GRATIS MEE!



Sterk in elk merk



JS LAADTECHNIEK B.V.

Hydraulische Laadkleppen

Maasdijk - Boskoop - Barendrecht - Aalsmeer

24 uurs service (0174 - 540 340

www.jslaadtechniek.nl



Creative Director

Ardi Voskamp

Sales

Fred Louter

Tom van der Haak

Redactie

Fred Louter (Tekstbureau Pensive)

Grafisch Ontwerp

Heidi Voskamp

Een uitgave van

Uitgeverij West Media

Telefoonnummer

0174-624212

DROMEN VAN TRANSPORT...

Voor je ligt de eerste editie van Truckers WL in 2017. Een nieuw jaar dat inmiddels alweer zijn tweede kwartaal ingaat. Wordt dit jaar het jaar van het definitieve Brexit? En zo ja, wat zijn dan eventueel de gevolgen voor transporteurs op Engeland? Volgens Thomas Boers B.V. in Hoek van Holland is er vooralsnog niets merkbaar van het aangekondigde vertrek en vreest het ook niet voor de mogelijke toekomstige gevolgen. Je leest waarom het bedrijf zo vol zelfvertrouwen is in ons magazine.

Naast onze vaste items, zoals Truck als tweede huis en De Verzamelaar,

brachten we ook een bezoek aan Frans 'Veronica' van Brenk in Maassluis. Een bijzonder verhaal van een man met een aparte bijnaam, met een al net zo opmerkelijke verklaring. Ook gingen we op visite bij J.P. Vis, waar we spraken met een jongeman die als kleine jongen al wist wat hij wilde: werken in transport, bij voorkeur bij J.P. Vis. En die droom komt uit. Misschien een trigger voor andere jongeren?

Verder besteden we aandacht aan het welzijn van truckers. Bijvoorbeeld door uit te leggen hoe belangrijk het is om in de trekker op een goed bed te liggen en op een goede stoel

te zitten. De Polyether Shop en Vrachtautostoelen.nl weten er alles van.

Dit is slechts een kleine greep uit alle interessante verhalen en mooie advertenties die je in de vierde editie van Truckers WL tegen gaat komen. We wensen je weer veel leesplezier toe!

Stay on the road!

P.S. De volgende editie van Truckers WL verschijnt eind juni 2017. De deadline voor deze uitgave ligt rond 10 juni. Heb je ook nieuws of wil je adverteren, neem dan contact met ons op!

Fred Louter

Redacteur Truckers WL,

namens Uitgeverij West Media

NIEUWE BAKWAGENS VOOR KOOS VAN GAALEN TRANSPORT



Vrijdag 3 maart werd een tweede nieuwe bakwagen bij Koos van Gaalen Transport op het ABC Westland in Poeldijk afgeleverd. Het gaat om twee nieuwe DAF's, die zijn geleverd door Blom-DSW uit Honselersdijk. Carrosseriefabriek Heiwo in Maasdijk verzorgde de carrosseriebouw op maat voor de Westlandse transportonderneming. Wij feliciteren Koos van Gaalen Transport met deze mooie nieuwe aanwinsten!



NIEUW PERSONEEL STEEDS VAKER VIA SOCIAL MEDIA

De transportbranche zet steeds vaker social media in om aan nieuw personeel te komen. Dat blijkt uit het onlangs verschenen Onderzoek Marketing in transport & logistiek van Nieuwsblad Transport. Door toenemende vergrijzing binnen de branche zijn social media de manier om met name de jongere doelgroep aan te spreken.

Binnen de branche wordt marketing steeds professioneler ingezet. Het direct genereren van sales is naar de achtergrond gedrongen. De belangrijkste reden om social media in te zetten blijft het verhogen van de naamsbekendheid. Daarnaast wordt social media dus ook steeds vaker ingezet voor werving van nieuw personeel.

De belangrijkste social media kanalen zijn nog steeds: Facebook, Twitter en LinkedIn. Daarnaast wordt Instagram populairder. Naast sociale media zijn ook magazines als Truckers WL natuurlijk prima



NU VERKRIJGBAAR

DE ORIGINELE HOODED SWEATERS VAN TRUCKERS WL
2 VARIANTEN VOOR OPDRUK ACHTERZIJDE:

BESTEL DE HOODED SWEATER MET JE FAVORIETE OPDRUK NU BIJ UITGEVERIJ WESTMEDIA VOOR SLECHTS € 24,95! BEL VOOR MEER INFORMATIE MET UITGEVERIJ WESTMEDIA OP 0174 624 212

VRACHTWAGENBEDRIJVEN ZIEN OMZET STIJGEN

De omzet in de transportsector is vorig jaar voor het eerst sinds 2009 afgenomen. Dit komt vooral door de overcapaciteit aan schepen en lage tarieven in de zee- en binnenvaart. Vrachtwagenbedrijven en spoorvrachtvervoerders zagen hun opbrengsten wél iets aandikken.

Hoewel het vertrouwen van transporteurs recent is gegroeid, zijn de verwachtingen voor de komende

tijd nog niet heel hooggespannen. Ondernemers in de sector rekenen per saldo op een daling van de omzet in het eerste kwartaal van 2017. Ook denken ze hun activiteiten met minder personeel uit te kunnen voeren.

De totale omzet in de sector kwam vorig jaar bijna 0,5 procent lager uit, blijkt uit nieuwe cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Daarbij valt vooral de ontwikkeling

in het derde kwartaal op, toen de opbrengsten ongeveer 1,4 procent zakten ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder.





WESTLANDSE TRANSPORTEURS EN CHAUFFEURS WETEN ALDIVER TE VINDEN

Aldivèr is al jaren dé specialist in werk en leertrajecten in de sector transport en logistiek. Aldivèr werft, selecteert, plaatst én begeleidt jongeren die tijdens een (BBL) werken- en lerentraject aan de slag gaan bij opdrachtgevers in de transport & logistiek. Onze leerlingen werken bij uiteenlopende bedrijven: van transportbedrijf tot bloemenhandel, van groothandel tot pakketdiensten, van warehouse tot tuinder. Deze bedrijven hebben één ding gemeen: ze investeren graag in hun personeel van de toekomst.

Wij bemiddelen kandidaten voor de opleidingen Chauffeur goederenvervoer, Logistiek

medewerker, Planner wegtransport, Supervisor en Teamleider logistiek.

Wij kunnen onze kandidaten op diverse manieren bij opdrachtgevers plaatsen:

- detachering van medewerkers in opleiding (BBL en Leerwerktrajecten);
- uitzenden en detachering van vakbekwame chauffeurs;
- werving & selectie.

Ons werk is mensenwerk, daar zijn we ons terdege van bewust. Vandaar dat we alles in het werk stellen om op een snelle, correcte en met name vriendelijke wijze aan de wensen van onze klanten en kandidaten te voldoen. Opdrachtgevers moeten

ervan uit kunnen gaan dat kandidaten met veel zorg zijn geselecteerd en aansluiten op de functie-eisen. Onze leerlingen kunnen erop rekenen dat wij een bedrijf vinden dat goed bij hun opleiding en leerdoelen past. Onze leerlingen kunnen renteloos hun opleiding bij ons financieren en betalen een lage wekelijkse eigen bijdrage.

Steeds meer bedrijven gaan met ons in zee. Ze zien dat onze intensieve begeleiding beter getrainde mensen oplevert die ze sneller en beter kunnen inzetten. Dat is natuurlijk in hun belang. Maar het is ook goed voor de toekomst van het transport! In samenwerking met het Albeda College (vestiging Naaldwijk) hebben wij in het verleden de opleiding 'Chauffeur goederenvervoer' opgezet, om zo mede te zorgen voor een grotere instroom in het Westland.

Meer weten over werk en leertrajecten van Aldivèr? Neem een kijkje op www.aldiver.com.

Aldivèr
werken en leren in transport & logistiek



NIEUWE SLXi KOELUNIT VAN THERMO KING

PARADEPAARDJE OP TRANSPORT COMPLEET HARDENBERG

DE VORIG JAAR OP DE IAA BEDRIJFSWAGENBEURS HANNOVER GEINTRODUCERDE SLXi-TRAILER KOELUNIT BLIJKT EEN ONGEKEND SUCCES BINNEN HET GECONDITIONEERDE TRANSPORT.

In de eerste maanden van 2017 is reeds een recordaantal SLXi-koelunits verkocht in Nederland. De Thermo King koelunit voor één of meerdere temperatuurzones blijkt, zoals beloofd, het antwoord op de huidige vraag naar zuinig brandstofverbruik, intelligentie,

connectiviteit en duurzaamheid. Tijdens Transport Compleet in Hardenberg, van 21 t/m 23 maart 2017, staan op de stand van Thermo King Transportkoeling (standnummer 529 in hal 5) zowel een single-temp als een multi-temp model uit de SLXi-serie, te weten de SLXi-300 en de SLXi-

Spectrum. Wij praten u graag bij over de nieuwe features waarmee de SLXi modellen standaard zijn uitgerust. Naast deze trailerkoelmachines zijn op onze stand ook units te zien uit onze truckserie zoals de T-800R en de FRIGOBLOCK FK25 i en de EK13R Undermount Remote Control Unit.



SLXi – toveren met de BlueBox

Of u nu chauffeur, retail manager, wagenparkbeheerder, eigenaar of bedrijfsleider bent, u moet complete controle hebben over uw materiaal. Want in uw werk weet u wat het beste is voor u en uw klanten. Met de nieuwe SLXi-serie van Thermo King heeft u deze controle. Thermo King heeft de SLXi geproduceerd op een manier waarmee u aan al uw klantenvragen kunt voldoen.

De modellen uit de SLXi-serie zijn standaard voorzien van de Thermo King BlueBox. Deze BlueBox biedt een volledig overzicht van de unit en de omstandigheden. De BlueBox verzamelt gegevens van de unit die realtime met een smartphone of Bluetooth-apparaat

via de gratis TK Reefer app bekeken én bediend kunnen worden. Dit maakt tweerichtingscommunicatie mogelijk voor directe unitregeling en toegang tot kritieke gegevens. Gebruikers kunnen de instellingen voor ontdooien, reisvoorbereiding, instelpunten en een aanvullende werkingsmodus op afstand regelen. Dit alles zonder contract of abonnement!

Deze 24/7 connectiviteit met telematica is nog maar het begin van een verzameling unieke eigenschappen waarmee de SLXi-serie is uitgerust. U kunt tevens rekenen op brandstofbesparing, betere temperatuurbeheersing vanwege de verbeterde Smart Reefer 3 (SR3) controller en daarnaast is de SLXi-serie uitgerust met allerlei functies om transportbedrijven te helpen om de impact om het milieu aanzienlijk te verkleinen. Zo is ook deze serie koelmachines standaard uitgerust met R-452A als koudemiddel.

THERMO KING Transportkoeling

Driemanssteeweg 60
3084 CB Rotterdam
T. 010 - 2100666
E. info@thermoking.nl
www.thermoking.nl
Facebook: [facebook.com/thermokingtransportkoeling](https://www.facebook.com/thermokingtransportkoeling)
Twitter: @ThermoKingNL

Thermo King Westland: Transportweg 11,
2676 LM Maasdijk
T. 0174-518995

WEBSHOP HARDENBERG ACTIECODE VOOR ONZE FANS

Onlangs lanceerde Thermo King Transportkoeling, met input van haar fans, een webshop met daarin unieke Thermo King artikelen. Via www.thermokingshop.nl kunt u artikelen vinden in verschillende rubrieken.

Wilt u geen kleffe boterhammen meer? Dan is onze lunchtrommel voorzien van uitneembaar koel-/vrieselement iets voor u.



Ook zijn er verschillende kledingstukken te verkrijgen die onderling goed te combineren zijn. Daarbij is ook aan de vrouwelijke chauffeur gedacht! De thermokingshop wordt regelmatig aangevuld met nieuwe items. Voor onze fans is er – van 20 t/m 31 maart – een beurskorting van 10% op alle items in de shop. Gebruik hiervoor tijdens deze periode de kortingscode **TKHARDENBERG**.



Tekno

groot in klein!

**Bezoek ons museum in De Lier
zaterdag 10.00 - 15.00 uur**



Van Daalen



Vreugdenhil



ABC Logistics



Tekno Paauwe



Tanke Transport



Van Spronsen



BVB Substrates



Van Daalen



Van den Bos

SCHAALMODELLEN WESTLANDS TRANSPORT

Tekno B.V. | www.tekno.nl | Coldenhovelaan 8 - De Lier | Info@tekno.nl | Tel: +31 (0) 174 535458



Het in 2000 opgerichte Westlandse bedrijf Trans-Peat is dé specialist in:

- **Logistiek**
- **Bulktransport (met walking floors)**
- **Kieptransport 40 en 45 ft high cube zeecontainers**
- **Containertransport**

Het vervoer van grondstoffen voor de potgrondindustrie en het vervoer van potgrond met onze walking floors, alsmede het kiepen van 40 en 45 ft high cube containers, zijn onze dagelijkse activiteiten. Wij zijn een onafhankelijk opererende vervoerder. We werken met een geautomatiseerd systeem, dat gekoppeld is aan portbase, zodat we alle containeraanvragen soepel, snel en foutloos kunnen behandelen. We hebben een modern up-to-date wagenpark, dat bestaat uit euro 5 en 6 vrachtauto's en kunnen dus zonder problemen naar de Maasvlakte rijden.

Als u meer informatie wilt, kunt u altijd contact met ons opnemen.

**Nationaal en
internationaal
transport!**

**Het kiepen van zeecontainers,
in het bijzonder 40 en 45 ft.
high cube containers, is één
van onze specialiteiten.**



Ons wagenpark dat wij 365/24/7 voor u ter beschikking hebben:
9 trekkers
8 kiepchassies
6 walking floors

Bulktransport André Voskamp: 06 20875441 • Containertransport Danny Voskamp: 06 20875684

E-mailadres info@trans-peat.nl

www.trans-peat.nl

/Trans-Peat Logistics

DE VERZAMELAAR

JEFFREY BLEIJENDAAL (29) UITNAALDWIJK

**"DAT IK WERD
UITGEKOZEN VOOR
DE VERZAMELAAR IN
TRUCKERS WL KWAM
VOOR MIJ ALS EEN
GROTE VERRASSING.
IK KENDE HET ITEM WEL,
MAAR VERWACHTTE
NIET ZELF EEN KEER
AAN BOD TE KOMEN.
IK HEB WEL EENS
EERDER IN TRUCKSTAR
GESTAAN, MAAR DAT
WAS VANUIT MIJN
WERK ALS CHAUFFEUR
BIJ SANDER VAN
HOLSTEIN. DIT IS DE
EERSTE KEER DAT
HET OVER MIJN
VERZAMELING GAAT.**



Mijn passie voor het verzamelen van miniaturen is gestart in 2002. Ik kocht destijds een Bobcat, zo'n miniatuur graafmachientje. Dat vond ik leuk. Daarna volgden er meer miniaturen, ook hijskranen en een tijdje later ook miniatuurvrachtwagens. Nadat ik de passie voor miniatuurtrucks had ontwikkeld, werd ik pas echt enthousiast.

"Ik koop nu elk jaar zo'n zes tot acht modellen, veelal van Tekno. Inmiddels heb ik een hele verzameling opgebouwd, die in zes vitrines staan opgesteld. Het zijn in totaal nu ruim 150 exemplaren, die samen een

aardige waarde vertegenwoordigen. In principe toon ik de modellen alleen aan vrienden en bekenden die bij mij op visite komen. Ze kijken vaak hun ogen uit.

"Mijn mooiste model? Tja, ik vind ze eigenlijk allemaal mooi, er springt er niet echt eentje helemaal voor mij uit. De modellen die mij wel erg aanspreken zijn de modellen van bekende huidige en voormalige Westlandse transporteurs, zoals Van Spronsen, De Wilde, Stolk en J.P. Vis. Daarnaast heb ik een voorliefde voor de zogeheten special paint-modellen. Die vind ik erg gaaf om te zien.

"Het mooie is dat ik zelf ook een tijdje voor miniaturenfabrikant Tekno in De Lier heb gewerkt. Ik was actief in het magazijn en voerde werkzaamheden uit als sorteren, verpakken en orders klaarzetten. Een mooie tijd, ik voelde mij net een kind in een snoepwinkel, ha ha."





DE POLYETHER SHOP AL 32 JAAR LANG DE BESTE TRUCKERSMATRASSSEN

Voor een trucker is een goed matras een belangrijke voorwaarde voor een goede nachtrust. Toch liggen veel chauffeurs nog altijd op 'een bedje' dat niet echt bijdraagt aan een 'lekker tukkie'. De Polyether Shop zorgt ervoor dat truckers wél weer fit en uitgerust aan een nieuwe werkdag kunnen beginnen. Met alle voordelen vandien.

Lars de Lange krijgt ze regelmatig aan zijn desk: chauffeurs die niet wisten dat je ook in een truck gewoon lekker kan slapen en door een goede lighouding ook nog eens je gezondheid kan bevorderen. "Veel chauffeurs gaan ervan uit dat de standaard matrassen die in trucks worden geleverd de norm zijn", zegt Lars in het atelier in Wateringen. "Dat is natuurlijk niet zo. De





over de kwaliteit van hun huidige matras, niet zo lekker liggen of rugklachten ontwikkelen, kom geheel vrijblijvend gewoon eens bij ons langs. We voorzien de trucker kosteloos van advies en dragen graag bij aan zijn welzijn op de weg."

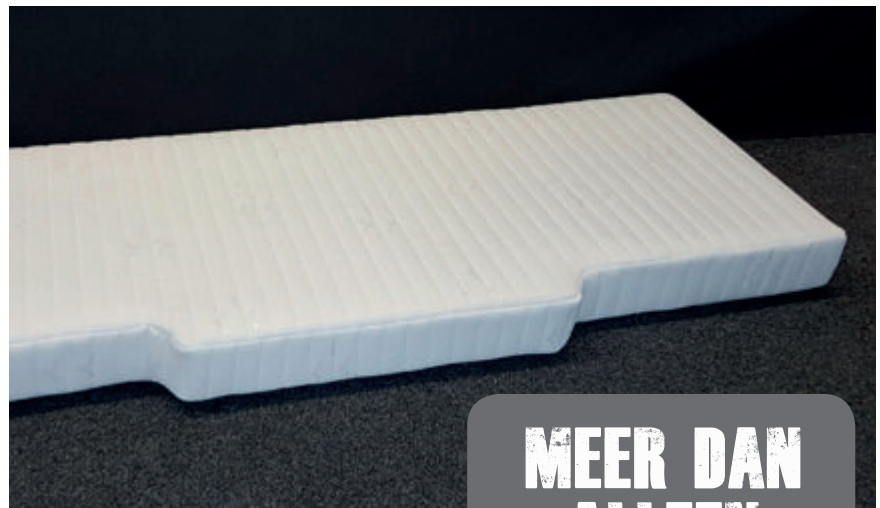
De Polyether Shop

Stoelmatter 11B
2292 JM Wateringen
T 0174 – 237 030
info@loungekussens.com
www.loungekussens.com
Ma t/m vr van 08.00-18.00 uur
Za 09.00-13.00 uur
F /polyethershop

topprioriteit van truckfabrikanten ligt niet in de bedjes, maar in de techniek. Dat is logisch en dat mag ook, maar daardoor zijn de matrassen waar truckers op overnachten niet altijd van goede kwaliteit. Dat zorgt voor slecht slapen, rugklachten, geen goed herstel na een dag rijden. Echt fitter word je er dus ook niet van, terwijl een goede nachtrust moet bijdragen aan herstel. Eén of twee nachtjes niet goed slapen is nog niet zo erg, maar als je maanden of jaren op een inferieur matras slaapt, zoals veel internationale chauffeurs doen, dan kan dit leiden tot lichte of ernstige gezondheidsklachten. Dat is jammer, want dit gaat ten koste van de chauffeur én natuurlijk ook het transportbedrijf. Mensen zullen minder scherp zijn in het verkeer en op termijn dus in de ziektewet kunnen belanden. Dat is in veel gevallen te voorkomen door de aanschaf van een goed matras."

De Polyether Shop is leverancier van matrassen voor truckers. Al 32 jaar voorziet het team van eigenaar Jan de Lange vrachtwagenchauffeurs van het juiste materiaal voor een goede nachtrust. De Lange: "Vaak komen chauffeurs met hun oude matras naar ons toe. Daar kunnen wij al de nodige informatie uit halen. We maken dan een nieuw matras op maat. Niets is standaard bij ons, we kijken altijd naar de chauffeur. Wie is hij, wat is zijn bouw, wat wil hij? Een trucker van amper 60 kilo heeft nu

eenmaal een ander matras nodig dan iemand van 120 kilo. Ook heeft iemand vaak een voorkeur voor een zacht of hard matras. Ze kunnen even proefliggen,



zodat we samen de goede keuze voor het meest optimale matras kunnen maken."

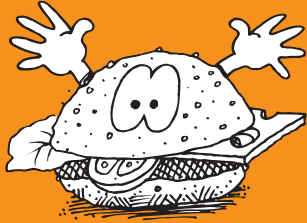
De Lange vervolgt: "Nadat de keuze is gemaakt, snijden we eerst het matras op maat, daarna is het de beurt aan onze naaisters om de juiste matrashoes te naaien. De matrashoes is afruitsbaar, dus kan ook gewassen worden. Vervolgens is de bestelling afgerond en kan de chauffeur zijn nieuwe matras ophalen of geleverd krijgen. Onze levertijden zijn scherp: binnen een week is het matras klaar voor gebruik. Kortom: als chauffeurs toe zijn aan nieuwe matras of twijfelen

**MEER DAN
ALLEEN
TRUCK-
MATRASSEN**

De Polyether Shop is niet alleen specialist in truckmatrassen. Het Wateringse bedrijf is ook helemaal thuis in de fabricage van boot- en caravankussens, meubelstoffering en buitenkussens. Maar natuurlijk repareren en vernieuwen ze met veel zorg ook oude kussens, stoelen, banken of matrassen.

PATTY'S PLACE

Voor de lekkerste snacks!



DE LEKKERSTE
BALLEN VAN HET
WESTLAND

ABC Westland 251, 2685 DB Poeldijk

Schrijf je in bij Transport People en ontvang een

**netto bonus
van €250,-
bij elke 1000
gewerkte uren**

Kijk voor meer informatie
over dit bonussysteem
op transportpeople.nl
of neem contact
op met 088 374 45 40

TRANSPORT
PEOPLE 



TRANSPORT PEOPLE | UITZENDBUREAU VOOR TRANSPORT EN LOGISTIEK



Alfa Accountants en Adviseurs
Tiendweg 6
2671 SB Naaldwijk

088 2532450
naaldwijk@alfa.nl

Het moment van de waarheid

Elke ondernemer kent ze wel. Beslissende momenten die het verschil maken. Tussen winnen en verliezen. Stilstand en vooruitgang. Die momenten willen we met u delen. Om elkaar scherp te houden. Om ze te herkennen én te benutten.

Daarom willen we uw bedrijf, uw branche en uitdagingen van dichtbij meemaken. Vanuit een landelijk actieve organisatie met meer dan 900 specialisten in accountancy en bedrijfsadvisering, maar met een kantoor bij u om de hoek.

Waar u ook bent, wij zijn overal dichtbij. Bij dilemma's en doorbraken. De mooie en lastige momenten. We omringen u graag met brede financiële en specialistische branchekennis. Maar vooral met aandacht. Op elk moment dat ertoe doet.



www.alfa.nl



VRACHTAUTOSTOELN.NL DE STOELENGIGANT VAN HET WESTLAND

“Hoe kom je erop om vrachtautostoelen te gaan reviseren, repareren en verkopen?” is mijn eerste gedachte als ik denk aan Marco van der Scheer van Vrachtautostoelen.nl. “Een goede vraag”, vindt Marco. “Ik heb 20 jaar met veel plezier bij Scania gewerkt. Eerst aan de Binckhorst en later in het Forepark Den Haag. Toen die vestiging ging sluiten, besloot ik dat het tijd was om een nieuw pad in te slaan. In 2010 rolde ik door toeval in de stoelenbranche.

“De stoel in een vrachtwagen is toch een ondergeschoven kindje. Priegelwerk om te repareren, veel verschillende onderdelen en lastig werk. Voor de chauffeur is een goede stoel echter essentieel. Een chauffeur zit gemiddeld zo'n 3.000 uur op zijn stoel, dus dat vergt nogal wat van de bekleding, het schuim en de onderdelen. Door ieders eigen voorkeurshouding zakt het zitschuim in en dat kan voor rugklachten zorgen. Wij zorgen voor nieuwe zittingen, repareren bekleding en vervangen de kwetsbare onderdelen in onze eigen werkplaats. Zo reviseren we ook stoelen, waardoor deze er weer als nieuw uitzien en voor een aantrekkelijke prijs verkocht worden met een jaar garantie.

“Natuurlijk verkopen we ook nieuwe stoelen van het merk ISRI. De nieuwste serie stoelen van ISRI is voorzien van extra stelmogelijkheden voor veel zitcomfort. Bekleden met leer, het borduren van een logo ... we verzorgen het allemaal. Ik ben opgegroeid in de transportbranche

en begrijp als geen ander dat een vrachtwagen niet stil kan staan. Als we de stoel niet snel kunnen repareren, plaatsen we een ruilstoel zodat de wagen door kan. We werken vaak op locatie en komen graag naar de klant toe. Zo gebeurt het dat de vrachtwagen staat te lossen bij de veiling en wij gelijktijdig de stoel wisselen of een nieuwe zitting plaatsen. Door onze centrale ligging in Poeldijk zijn we snel ter plaatse, al leveren we ook stoelen in België, Engeland en Duitsland.

“Naast vrachtautostoelen verkopen we ook stoeltjes voor de heftruck, nieuwe en gebruikte camperstoelen en stoelen voor bussen en touringcars. Sinds december hebben we ook een showroom, dus een kijkje nemen kan altijd op afspraak aan de Jupiter 19 te Poeldijk.”

Afspraak maken of meer info?

Bel met Marco van der Scheer op 06-46064220.
www.vrachtautostoelen.nl

J.P. VIS LAAT DROOM LARS BRON UITKOMEN

"IK KAN NIET WAGTEN..."

VOOR LARS BRON WAS HET AL OP HEEL JONGE LEEFTIJD DUIDELIJK: HIJ ZOU LATER IN DE TRANSPORTSECTOR GAAN WERKEN. DIE AMBITIE IS INMIDDELS ZO GOED ALS BEWAARHEID GEWORDEN. NA ZIJN STAGE GAAT HIJ IN JUNI FULLTIME AAN DE SLAG BIJ J.P. VIS IN KWINTSHEUL. TOT GROTE TEVREDENHEID VAN ZOWEL WERKNEMER ALS WERKGEVER.

Dat Lars in de transport is beland, heeft zeker ook te maken met zijn achtergrond. Vader Marcel Bron was als charter ook al actief voor J.P. Vis. "Ik vond het prachtig dat mijn vader chauffeur was," zegt de in februari van dit jaar 18 jaar geworden Lars. "Hij had altijd heel mooie verhalen als hij thuis kwam. Die wilde ik ook meemaken. Ik ging al sinds mijn derde jaar elke vakantie met mijn vader mee op de vrachtwagen of als ik vrij was in het weekend. Toen mijn vader stopte als charter bij Vis, ging ik in de zomervakanties met een chauffeur van

J.P. Vis mee. Daar kon ik het hele jaar naar uitkijken, zo mooi vond ik dat."

Rijbewijs

Inmiddels is het dus bijna zover dat Lars zélf kan gaan rijden. De Naaldwijker heeft naar alle waarschijnlijkheid (15 maart reed hij af, op het moment van het ter perse gaan van dit magazine was nog niet bekend of hij daadwerkelijk is geslaagd) recent zijn groot rijbewijs gehaald en zit inmiddels in de laatste maanden van zijn studie op het Scheepvaart en Transport College, waar hij de



opleiding Manager Transport & Logistiek volgt. Onderdeel van de studie is de stage die Lars binnen J.P. Vis momenteel loopt. "Lars staat op de afdeling planning onze chauffeurs en klanten telefonisch te woord," zegt Claudia Vis namens het Westlandse transportbedrijf. "Daarnaast voert hij orders in en helpt hij soms in de loods bij het laden en lossen van de vrachtwagens. Maar ook vóór zijn stage was hij al als oproepkracht op zaterdag of buiten zijn schooluren aan het werk bij ons. Zo heeft hij dus al een heel goed beeld van het reilen en zeilen op de werkvloer ontwikkeld en dat is straks zeker een voordeel als hij bij ons



daadwerkelijk fulltime aan de slag gaat."

Vrijheid

Ondanks dat Lars dus studeert voor het vak van transportplanner, zal hij de eerste jaren vooral kilometers gaan maken. In het geval van J.P. Vis betekent dit dat hij na een inwerkperiode als binnenlands chauffeur klaar zal worden gestoomd voor het vak van internationaal chauffeur. Dat betekent met name heen en weer naar Zweden rijden, het land waar J.P. Vis op rijdt. "Ik kan niet wachten tot het juni is, zoveel zin heb ik erin," lacht hij. "Wat het transportvak voor mij zo mooi maakt? De afwisseling, de vrijheid, de ruimte. Wat is er nou voor een jonge jongen of

jonge meid mooier dan dit? Ja, je hoort wel eens dat je tegenwoordig met alle technologische hulpmiddelen goed in de gaten wordt gehouden door de planners, maar dat ervaar ik alleen maar als positief. Zo kunnen ze je goed helpen als er iets is. Ik vind dit zeker niet ten koste gaan van de charme van het vak."

Passie

Voor J.P. Vis zijn jongeren als Lars een lot uit de loterij. Het bedrijf hoopt eigenlijk dat meer jongeren de keuze voor het transportvak zullen maken. Claudia: "En dan niet omdat ze niet zo goed weten wat ze anders zouden willen, maar met name omdat ze passie voor het vak hebben. Dat heeft Lars in ieder geval. Natuurlijk heeft

zijn vader daar een belangrijke rol in gespeeld, maar ook zonder een trucker als vader is het mogelijk om dit vak uit enthousiasme en plezier te kiezen. Het is voor ons zeker belangrijk dat meer jongeren de mooie kansen zien die wij bieden. Je hebt een mooie baan, zekerheid en dus de vrijheid en het avontuur. Dat is toch fantastisch? Ze zijn van harte welkom voor een oriënterend kennismakingsgesprek."

J.P. Vis & Zn. B.V.

Heulweg 74
2295 KH Kwintshoek
0174 294 248
www.jpvis.nl
info@jpvis.nl

GEBR. TROOST Pallethandel B.V.

*Westlandse Pallets
Van Hout
Helemaal Goud*



**Wij zijn gevestigd op het terrein ABC Westland in Poeldijk.
Gebr. Troost Pallethandel B.V. is gespecialiseerd in de inkoop en
verkoop van pallets.**

Elke dag is ons gemotiveerde team actief met het bergen van een grote
voorraad pallets, zodat onze medewerkers iedere dag snel inzetbaar zijn
voor het leveren van pallets.

Wij hebben structureel minimaal 40.000 pallets op voorraad. Dat wil
zeggen: van eenmalige pallets tot Euro-pallets/dpa-pallets, blokpallets
et cetera. Kort gezegd kan je zeggen dat we eigenlijk elke denkbare
pallet kunnen leveren.

Heeft u behoefte aan speciale pallets, ook dan kunt u bij Gebr. Troost
Pallethandel terecht. Wij komen in dat geval met een passende oplossing
voor u.

Heeft u pallets in de aanbieding die u graag wilt verkopen, ook dan
kunt u Gebr. Troost Pallethandel B.V. bellen. U kunt de pallets tegen een
vergoeding dan brengen of Gebr. Troost Pallethandel B.V. komt ze afhalen .



ABC Westland 622 | 2685 DH Poeldijk (Holland)
Telefoon : +31 (0) 643000315
Email: aram-troost@live.nl | www.troostpallethandel.nl



Frans van Brenk heeft al zijn herinneringen in diverse multomappen opgeslagen. Hij bladert er nog graag doorheen.

HERINNERT U ZICH DEZE NOG, NOG, NOG...?

Frans van Brenk, alias Veronica, is ondanks zijn al respectabele leeftijd van 78 jaar, nog altijd zeer betrokken bij de Westlandse transportsector. Niet beroepsmatig, maar puur vanuit interesse in de mensen in deze boeiende sector. Een korte terugblik op een veelbewogen carrière.

"Ik ben geboren in Geldermalsen in de Betuwe, waar ik opgroeide als zoon van een ondernemer in het transport van zand en grint. Zelf belandde ik in het transport van vlees voor een bedrijf in Varseveld, later vervoerde ik kippen naar Duitsland en Zwitserland. Al snel kreeg ik echter het verlangen om naar het Westland te verkassen. Ik droomde ervan om in dit gebied in het transport te kunnen werken. Het Westland had destijds een enorme reputatie als het gaat om het vervoer van groente en fruit. Met name de Scandinavische landen, zoals Zweden en Noorwegen,

trokken mij enorm. Het was een tijd van vrijheid, avontuur en veel eigen verantwoordelijkheid, waar ik enorm van genoot, ondanks het feit dat ik door lange werkweken vaak niet thuis kon zijn bij mijn gezin. Dat is tegenwoordig wel anders met al die moderne technologieën in de auto's. Ik weet niet of ik in deze tijd het vak ook nog zo mooi zou vinden.

Mijn eerste werkgever was de firma J.A. van Spronsen in Monster. Het was de tijd van de ijzeren auto's en houten chauffeurs. Luxe was er nog niet. Wat had je nou helemaal, behalve een autoradiootje? Latere werkgevers waren Frans Boers, Oosterwijk en Koppenol. Ik sloot mijn carrière als trucker af bij Duijvestijn in Honselersdijk.

Ik heb zo ontzettend veel mensen leren kennen in mijn periode als chauffeur in Westland. Het Westland is echt mijn thuis geworden en heeft

volledig beantwoord aan mijn hoop en verwachtingen. Ik ben er volledig opgenomen. Westland heeft een beetje de mentaliteit van 'eerst dienen en dan verdienen'. Met andere woorden: bewijs dat je iets kunt en dan krijg je vanzelf de kans om door te groeien. Dat is bij mij zeker ook gebeurd. Ik heb het uiteindelijk ook tot de planning geschopt.

Mijn bijnaam Veronica? Dat is een mooi verhaal. In de jaren '60 kwam Veronica op de radio. Die zonden 24 uur per dag uit. Ze hielden dus nooit hun mond. Dat gold voor mij ook, zo vonden de mensen in mijn omgeving, ha ha. Ik leef voort met talloze mooie herinneringen, noem het maar de nostalgie van een bijna 80-jarige ex-trucker. Ik spreek naar alle bedrijven, werkgevers, werknemers en onze kinderen de wens uit om vooral door te gaan. Herinner je gisteren, droom van morgen, maar leef vandaag!"

TRUCKERS WL

Truckers WL volgt ontwikkelingen uit de Westlandse truckerswereld. Goede verhalen, interessante anekdotes, bizarre ervaringen, grappige weetjes et cetera komen voorbij in dit periodieke blad, dat een absolute must is voor iedereen die werkzaam is in de transportsector, maar zeker ook interessant is voor 'de gewone' lezer.

Doelgroep: chauffeurs, transporteurs, transportgerelateerde ondernemingen.

Volgende editie: maart 2017

Reserveren advertentie of advertorial: 0174 624 212 / flouter@uitgeverijwestmedia.nl.

Truckers WL is een uitgave van:

Uitgeverij West Media
Stokdijkkade 10
2671 GW Naaldwijk

Alle medewerkers van Truckers WL en Uitgeverij West Media wensen iedereen die op wat voor manier dan ook verbonden is aan de Westlandse transportbranche heel fijne feestdagen en een mooi en veilig 2017!



WWW.UITGEVERIJWESTMEDIA.NL

NU VERKRIJGBAAR!

DE ORIGINELE HOODED SWEATERS VAN TRUCKERS WL



2 VARIANTEN VOOR OPDRUK ACHTERZIJDE:



BESTEL DE HOODED SWEATER MET JE FAVORIETE OPDRUK NU BIJ UITGEVERIJ WESTMEDIA VOOR SLECHTS €24,95! BEL VOOR MEER INFORMATIE MET UITGEVERIJ WEST MEDIA OP 0174 624 212

WESTLAND TRUCK SERVICE

WTS

ONDERHOUD EN REPARATIE • TRUCKOPBOUW • JAARLIJKSE KEURINGEN • AIRCO-SERVICE • HYDRAULIEK OPBOUW



www.westlandtruckservice.nl • info@westlandtruckservice.nl • tel: 0174 - 769123



TRUCK ALS TWEEDE HUIS

RAMON IN 'T VELD IS NOG MAAR 20 JAAR JONG, MAAR IS NU AL DE KONING TE RIJK MET ZIJN DAF CF 85 UIT 2016. DE UIT DE LIER AFKOMSTIGE CHAUFFEUR VAN HOOGENDONK TRANSPORT IN MAASDIJK MAG GEKOELD GROENTE EN FRUIT VERVOEREN IN EEN NOG VRIJWEL SPIKSPLINTERNIEUWE 400 PK TREKKER MET PAS 23.000 KILOMETER OP DE TELLER. MET ALLES EROP EN ERAAN, OOK DAT NOGI

Aan de voorkant heb ik een bullbar, dat was een idee van mijn baas en zijn zoon”, zegt Ramon. “Zij vinden het leuk om een beetje aparte details toe te voegen aan een truck. De bullbar is niet heel groot, maar het geeft de truck wel een stoer uiterlijk. Dat komt ook zeker door de mooie kleurstellingen. Die zijn nog altijd hetzelfde als in het verleden: blauw met wit en daartussen een oranje streep. Verder heeft WTS een zonnepaneel bevestigd aan de bovenzijde met daarboven ook

nog eens een set verstralers. Aan de zijkanten zitten twee breedtepalen. Alles bij elkaar vind ik het heel mooi om te zien. Ik krijg ook wel reacties van andere truckers onderweg, dan zwaaien ze even. Wat ook wel gebeurt is dat truckspotters foto’s maken van de wagen. Dat is toch leuk om mee te maken.” De binnenkant heeft Ramon zelf in mogen richten. Hij koos daarbij voor warme, zachte kleuren. “Ik heb gekozen voor Deens pluche met zwart leer. Dat is mooi én gezellig. De stoelen zijn

bekleed, de motortunnel ook. Verder is er door WTS een beeldscherm met subwoofer ingebouwd. De gordijnen zijn van mooie grijze stof en er zit een raamband aan de binnenkant. Ondanks dat ik binnenland rijd – ik kom geregeld in Barendrecht en Waddinxveen – en zo’n 800 kilometer per week maak, is er gekozen voor een ruime trekker. Er zitten een bed en een standkachel in en je kan er gewoon in staan. Ik voel me echt een bofkont dat ik de eerste chauffeur ben die in deze trekker mag rijden.”



DE WINTER LOGISTICS BRENGT DE BUSINESS VAN HAAR KLANTEN VERDER

“ALLES DRAAIT OM HET BELANG VAN DE KLANT”

HONSELERSDIJK – *Flugger, vaker, verser.* In de wereld van de agrologistiek tikt de klok sneller dan elders. De wens van de klant stelt transporteurs van groenten, fruit, planten en bloemen voor enorme uitdagingen. Voor De Winter Logistics is dit een gegeven.

De logistiek dienstverlener uit Honselersdijk is klaar voor de toekomst dankzij een slimme planning, optimale inzet van medewerkers en ICT en een up-to-date wagenpark. “Het is een manier van denken die we zelf ook hanteren: steeds zoeken naar nieuwe vormen van dienstverlening. We streven naar efficiency en operational excellence, maar waar zijn we zonder de enorme inzet van onze mensen op de werkvloer en achter het stuur?” Eric de Winter is trots op De Winter Logistics en de mensen die er werken. Hij runt het familiebedrijf samen met zijn zus Marianne en kijkt uit naar 1 april aanstaande, de dag van het 25-jarig bestaan. “Er is sinds de oprichting door onze broer Ton ontzettend veel gebeurd. Niet alleen binnen ons bedrijf, maar ook daarbuiten. We hebben het transportbedrijf waar we in 1992 mee zijn gestart, via verschillende overnames ontwikkeld tot het toonaangevende logistieke bedrijf dat we vandaag de dag zijn. Iedereen binnen de sierteeltsector kent

ons als een betrouwbare en kundige partij. De Winter Logistics deelt haar kennis van efficiency in transport en de logistiek met haar partners binnen het landelijke samenwerkingsverband Greenport Logistics. Wij denken mee en ontwikkelen diensten op maat voor de klant, want uiteindelijk is dat elke dag ons doel, tevreden klanten.”

Betrokken

“Tot die positie kom je niet zomaar, vervolgt Eric. “Daar heeft iedereen binnen De Winter Logistics al die jaren

keihard voor gewerkt. Wij hebben de belangen van onze klant altijd centraal gesteld. Ook in tijden van economische malaise. Toen de druk op de sector enorm was, zijn we onze uitgangspunten trouw gebleven. De Winter Logistics is een familiebedrijf en dat willen we ook laten zien. Daarom is het warme contact tussen onze collega's en de klanten één van onze belangrijkste prioriteiten. Zowel de mensen op kantoor als de chauffeurs op de weg zijn het visitekaartje van De Winter Logistics.





Ze kennen de meeste klanten persoonlijk en weten wat er bij hen speelt. Dat is belangrijk voor de constante ontwikkeling van onze dienstverlening. Onze mensen zien hun werk als veel meer dan het simpelweg van de ene naar de andere plek rijden met een lading bloemen of planten. Ze zijn trots op wat ze doen en dat straalt onze hele organisatie uit. Die betrokkenheid bij De Winter Logistics én bij onze klanten is de basis van ons succes in de toekomst.”

Moderne techniek

Dagelijks zijn tientallen trucks van De Winter Logistics op weg van de grote Nederlandse veilingen naar de vele vaste klanten in binnen- en buitenland. Dat zijn tientallen chauffeurs die producten met zorg, aandacht en verstand van zaken van a naar b vervoeren. Een mooi vak. Eric de Winter: “Het is elke dag weer goed om al die met zorg gekweekte en geteelde sierteeltproducten en verse groenten in onze auto’s geladen te zien worden. Aan ons de taak om ze in perfecte

conditie bij de klant te brengen. Alle facetten die daarbij komen kijken moeten van a tot z kloppen. Het is een complex samenspel van mensen en techniek dat al die ritten mogelijk maakt. We zijn ons zeer bewust van onze essentiële rol in de keten. Daar horen investeringen bij, zoals onlangs de aankoop van nieuwe boordcomputers en een uitbreiding van het wagenpark. Onze chauffeurs beschikken daarmee over de meest moderne apparatuur, die het werk niet alleen prettiger maar ook nog efficiënter maakt. Dankzij die moderne logistieke middelen kunnen we ook een andere doelstelling behalen: duurzaamheid nastreven in alles wat we binnen De Winter Logistics doen. Het is meer dan concurrerend werken, er komen generaties na ons waarmee we rekening moeten houden. Wanneer je al die dingen bij elkaar optelt, dan kom je tot een bedrijf waar Marianne en ik als directieleden ontzettend trots op zijn. De drive die we met al onze collega’s delen maakt dat De Winter Logistics elke dag nóg beter wordt...”

DE WINTER LOGISTICS ON TOUR

Deze zomer gaat De Winter Logistics letterlijk ‘On Tour’ om het 25-jarig jubileum met haar klanten en relaties te vieren. Een speciale jubileumtrailer omgetoverd tot pop-up borreltruck doet verschillende plaatsen in Nederland aan. Houd de website van De Winter Logistics, die overigens dit jubileumjaar ook in een heel nieuw jasje gestoken wordt, in de gaten voor data en locaties.

Heb jij interesse om ons team te versterken? Bekijk onze laatste vacatures op de nieuwspagina van onze website:
www.dewinterlogistics.nl

DE WINTER
Logistics

25
YEARS



BLOM-DSW

www.blomdswnl



DAF



**IVECO
DAILY**



WE'RE HIRING!

BVB Logistics is een logistiek dienstverlener die gespecialiseerd is in het transport van bulkvrachten en het vervoeren en kiepen van 20ft, 30ft, 40ft en 45ft zeecontainers. Met 40 eigen vrachtauto's en een team van 50 vaste medewerkers vervoeren wij dagelijks vrachten in binnen- en buitenland. Wij zien transport als topsport en zijn daarom altijd met ons vak bezig; 24 uur per dag en 7 dagen per week.

TER VERSTERKING VAN ONS TEAM ZOEKEN WIJ PER DIRECT: **ERVAREN CHAUFFEURS M/V**

Als chauffeur bij BVB Logistics vervoer je bulk en/of zeecontainers. Voor onze bulkvrachten beschikken wij ondermeer over walking floor opleggers. Wij zoeken chauffeurs met de typische Westlandse mentaliteit; je weet van aanpakken en je beschikt over de nodige flexibiliteit.

INTERESSE?

Stuur je C.V. met toelichting naar Jaap Vreeken (jvreeken@bvblogistics.nl).



BVB Logistics B.V. - Coldenhovelaan 10 - 2678 PS De Lier - www.bvblogistics.nl



THOMAS BOERS B.V. GEEN ZORGEN OM BREXIT

ONDANKS DAT DE CORE-BUSINESS VAN THOMAS BOERS B.V. MET NAME OP ENGELAND GERICHT IS, IS HET FAMILIEBEDRIJF NIET ANGSTIG VOOR DE DE NITIEVE INVOERING VAN HET BREXIT. VOORALSNOG MERKEN WE ER HELEMAAL NIETS VAN.

Het is een standaardvrijdag in Hoek van Holland. Bij Thomas Boers zijn de meeste binnenlandse chauffeurs vanaf 05.00 uur begonnen aan hun losronde bij relaties in Nederland. Tussen 15.00 en 16.00 zijn ze dan weer terug in 'de Hoek'. Met ladingen die bestemd zijn voor Engeland. "Alles wordt dan leeggereden in onze loods aan de Dwarskulk," zegt Angelo Boers (20), het achterkleinkind van Thomas Boers, die het bedrijf ruim een eeuw geleden in 's-Gravenzande oprichtte. "Dan laden we de opleggers weer vol met pallets,

gesorteerd voor onder meer het zuiden en noorden van Engeland. In de nacht maken we de oversteek, waarna de volgende ochtend onze chauffeurs in Engeland beginnen met lossen bij onze klanten in Engeland. Dit is in het kort gezegd onze dagelijkse praktijk. Maar geloof me, zo simpel als het hier staat, is het natuurlijk niet. Het vraagt om een strakke planning, veel flexibiliteit en toewijding om altijd de verwachtingen van onze klanten waar te maken. Maar dat gaat ons goed af. We zijn nog altijd groeiende, veel klanten hebben

vertrouwen in onze organisatie en weten waar we voor staan: kwaliteit."

Ook opslag en handling

Ondanks dat Thomas Boers voor een groot deel afhankelijk is van de handel op Engeland, maakt het zich nog geen enkele zorgen om het komende Brexit. Boers: "Vooralsnog merken we er helemaal niets van. De verwachting is ook dat we er niet heel veel van zullen merken, al blijft dat natuurlijk lastig in te schatten. Belangrijk voor ons is ook wel dat we niet helemaal afhankelijk



V.l.n.r. Zoon Ricardo, vader Leendert en zoon Angelo Boers voor een deel van het wagenpark van Thomas Boers B.V.

zijn van onze groupagediensten op UK. We doen natuurlijk veel meer dan alleen dat. Zo hebben we een tak die zich volledig concentreert op opslag,

HET WAS VOOR MIJ DAN OOK VANZELFSPREKEND DAT IK OOK IN ONS BEDRIJF GING WERKEN.

handling en overslag. We beschikken over ruim 18.000 m2 opslagruimte. Dit zijn activiteiten die minder afhankelijk zijn van de handel op Engeland. Dat sterkt ons in het vertrouwen dat we ook in eventueel mindere tijden het hoofd boven water kunnen houden."

Voorrecht

Voor de 20-jarige Angelo is het een voorrecht om actief te zijn in het familiebedrijf van zijn vader, die het bedrijf sinds 2005 solo leidt. "Ik was als kind al vaak te vinden in het bedrijf.



Vond het heerlijk om in de loods mee te helpen. Het was voor mij dan ook vanzelfsprekend dat ik ook in ons bedrijf ging werken. Ik heb eerst mijn transportstudie bij het STC afgerond en zo'n tweeënhalf jaar geleden heb ik mijn groot rijbewijs gehaald. Ik heb dus eerst een tijdje zelf gereden, maar in 2015 ontstond er op kantoor een soort luxeprobleem. Het werd te druk voor mijn vader alleen. Toen heb ik hem voorgesteld om de planning NL te gaan doen. Daar is hij op ingegaan. Tot mijn plezier, want ik vind het erg leuk en dynamisch. Daarnaast spring ik af en toe als het nodig is bij in de loods. Mijn vader Leendert is nu meer verantwoordelijk voor de logistiek. Daarmee is de taakverdeling beter georganiseerd binnen Thomas Boers."

Cijfers

Het wagenpark van Thomas Boers bestaat inmiddels uit zo'n 25 trekkers, waarvan er 17 in Nederland rijden en 7 in UK. "Daarnaast maken we gebruik van zo'n 5-10 charters per dag," aldus Angelo. "In totaal werken we gemiddeld met zo'n 50 mensen, die actief zijn als chauffeurs, planners en loodsmedewerkers. Inderdaad hebben wij soms ook moeite met het vinden van chauffeurs. Recent hebben we nog twee chauffeurs langere tijd ingehuurd

via AW Services in 's Gravenzande. Dat gaat goed. Onze chauffeurs hebben allemaal een eigen wagen en mogen die ook naar eigen wensen inrichten. Dat wordt gewaardeerd en dat draagt natuurlijk bij aan de



medewerkerstevredenheid van onze chauffeurs. Dat betaalt zich dan ongetwijfeld weer uit in de kwaliteit van ons werk. En dat is voor onze relaties en voor ons zelf natuurlijk het allerbelangrijkste."

Thomas Boers

Dwarskulk 4
3151 ZD Hoek van Holland
T 0174-384999
F 0174-386120
www.thomasboers.nl
info@thomasboers.nl

Thomas Boers UK Ltd.

1 Perry Way
CM8 3SX Witham, Essex
Telephone: 01376-517096
Fax: 01376-517115
Email: info.uk@thomasboers.nl



Greve
Banden

Wij zoeken ter versterking van ons jonge team een

FLEXIBELE BANDENMONTEUR

Ervaring is geen vereiste, wij leren je het vak!

Voor meer informatie over deze vacature en ons bedrijf: www.grevebanden.nl

Jogchem v.d. Houtweg 8-B • 2678 AG De Lier • Tel. 0174 - 51 00 01 • Fax 0174 - 51 40 85

info@GreveBanden.nl • www.GreveBanden.nl

AW SERVICE

Detachering

Vanwege uitbreiding van de werkzaamheden zijn wij nog steeds op zoek naar

CHAUFFEURS

Nationaal en Internationaal, dag of nacht en 2 dagen, maar ook 6 dagen.

BIJ ONS KAN JE HET ZELF INVULLEN !!

AW Service zoekt chauffeurs met een gezonde dosis inzet, die ook plezier in hun werk hebben.
Ook als ZZP er ben je bij ons welkom

Momenteel zijn we op zoek naar chauffeurs, in het bezit van het CE rijbewijs, voor het volgende:

1. Chauffeurs groenten en fruit
2. Chauffeurs bloemen en planten
3. Chauffeurs stukgoed

*Zie je dit zitten, dan gaan wij graag
de uitdaging met jou aan.*

Ben je geïnteresseerd bel ons dan voor een gesprek op 06-100 539 89
Of meld je aan via mail: info@awservices.nl Website: www.awservices.nl



DE HISTORISCHE FOTO VAN... GERRIT BOERS!

We schrijven 1965, de veiling van Naaldwijk. Dit prachtige plaatje laat ons zien hoe er in de jaren '60 van de vorige eeuw dagverse groente werd geladen op een van de vele veilingen die Westland toen rijk was. Deze Scania Vabis, met een krachtige motor van 100 pk onder zijn imposante motorkap verscholen, gaat deze handel voor de firma Jan Roedolf uit Naaldwijk naar een opdrachtgever ver in Duitsland vervoeren.

Als we goed kijken, zien we een staaltje vakmanschap 'laden in vroeger tijden'. De zware kisten bevatten komkommers, tomaten of schorseneren. Daaronder bevindt zich de lichtere handel, zoals sla. We

zien ook dat de bovenste kist wordt omgedraaid, zodat deze niet kan beschadigen. Er kon zelfs overheen worden gelopen, zodat het dekzeil er overheen kon worden getrokken. Was het onmogelijk om de bovenste kisten om te draaien, dan was het echt een kunst om er overheen te lopen!

De arbeidskranten die deze handel laadden, moeten oersterk geweest zijn. Alles werd immers van de grond opgepakt en zo hoog mogelijk aangegeven, zodat de chauffeurs ze konden opstapelen. We zien de chauffeurs ook met de benen wijd op de hoeken van de open kisten staan. Ook het lossen op markten ging zo, maar dan wel na een zware rit van enkele uren sturen! Vrachten met dit meermalig fust gingen vaak niet verder

dan het Roergebied, Noord Duitsland en België, met enkele uitzonderingen naar verdere bestemmingen. Dit fust ging ook weer mee terug naar de veilingen waarvoor ze bestemd waren. Zo had elke veiling zijn eigen naam op het fust staan, met daarop het jaartal. Op de markten in Duitsland waren vaak fustcentrales die deze kisten op naam uitzochten en papiervrij maakten. Al met al best vrij omslachtig allemaal. Daar kijken we anno 2017 toch een beetje verlegen op terug...

Leo Schalkoort BV

'Saldo beheerservice enorm kostenbesparend'

Natuurlijk kennen de meeste kwekers en transportbedrijven Leo Schalkoort BV. Bij dit Westlandse bedrijf kunnen organisaties al ruim 30 jaar terecht voor CC-containers en Deense containers. Wat nog niet bij iedereen bekend is, is de unieke saldobeherservice voor CC-containers van Leo Schalkoort BV.

"Er bestaat nogal wat onwetendheid over onze saldobeherservice", zegt Leo Schalkoort in zijn kantoor op het terrein van Flora Holland in Honselersdijk. "Dat is jammer, want ik hoor ondernemers regelmatig verzuchten als ze van onze saldobeherservice horen: 'Waarom hoor ik dit nu

pas? Dat had ik veel eerder moeten weten!' Logisch, want het kan bedrijven heel veel geld schelen."

Saldo

De saldobeherservice is in het kort gezegd een service waarbij Leo Schalkoort BV ervoor zorgt dat het karrensaldo van bedrijven op de veiling op 0 of positief blijft staan. Schalkoort: "We doen dit via een volledig geautomatiseerd systeem. Het saldo van de kweker of transporteur is gekoppeld aan dat van de veiling en dat kunnen wij inzien. We vullen dus dagelijks het tekort aan, zodat de kweker of transporteur altijd het gewenste aantal karren tot zijn beschikking heeft."

Veel goedkoper

Schalkoort vervolgt tot slot met het grootste voordeel: "We leveren CC-containers tegen een veel scherper tarief dan waar andere partijen het voor kunnen aanbieden, ook nog eens met extra service. Alle reden dus om ook eens vrijblijvend te informeren naar onze mogelijkheden."

Leo Schalkoort BV
Bloemenveiling Flora Holland
Jupiter 199, dock 192
2675 LV Honselersdijk
0174 - 626 773
I www.leoschalkoort.nl
E info@leoschalkoort.nl



Foto: JVL.Holland

Evenementen **HAL**

HARDENBERG

Meer informatie

Transport Compleet vindt plaats op 21, 22 en 23 maart 2017 in Evenementenhal Hardenberg. De beurs is dagelijks te bezoeken van 14.00 tot 22.00 uur.

Geïnteresseerden kunnen gratis entreekaarten aanvragen.

Meer informatie:

www.evenementenhal.nl/transport-hardenberg2017.

TRANSPORT COMPLEET HARDENBERG LANCEERT **BEDRIJFSWAGENPLEIN**

De gehele transportbranche is weer vertegenwoordigd op Transport Compleet Hardenberg. De 17e editie van deze vakbeurs vindt plaats op 21, 22 en 23 maart 2017 in Evenementenhal Hardenberg. Naast een goedgevulde beursvloer zijn er dit jaar wederom interessante kennissessies bij te wonen. Nieuw zijn het bedrijfswagenplein én het vacatureplein.

Transport Compleet is de meest complete vakbeurs voor de transportbranche. Al jaren brengt deze vakbeurs de transportbranche samen: van (inter)nationale marktleaders in bedrijfswagens, opleggers en chassisdelen tot aan regionale aanbieders van accu's en track & trace software. Alle grote truckmerken zijn deze editie aanwezig en ook de trailerbouwers Schmitz en Krone maken opnieuw hun opwachting. Verder ontmoeten bezoekers op de beursvloer ook specialisten op het gebied van kranen en grijparmen. Onder meer Hiab, Hyva Nederland en Palfinger Nederland zijn present.

Vacatureplein

Nieuw dit jaar op de beursvloer is het vacatureplein. "De vraag naar vakgerichte medewerkers is in sommige takken enorm", vertelt beursorganisator Vincent Bilanovic.

"Wij ondersteunen de markt graag door het inrichten van een vacatureplein. Transport Compleet wordt jaarlijks bezocht door duizenden professionals. De perfecte plek voor bedrijven om kenbaar te maken dat ze op zoek zijn naar medewerkers."

Bedrijfswagenplein

Het vacatureplein is niet de enige toevoeging. Zo maakt het bedrijfswagenplein deze editie zijn debuut. Op dit plein staan lichte bedrijfswagens (tot en met 3,5 ton) centraal. Bezoekers kunnen hier het aanbod van diverse toonaangevende fabrikanten ontdekken. Zo voorziet Mercedes-Benz het bedrijfswagenplein van de 'Bestelauto van het Jaar 2017', de Vito en presenteert Volkswagen er de nieuwe Crafter. Hiermee heeft Transport Compleet Hardenberg een nationale primeur te pakken.

Randprogramma

"Naast netwerken is kennis vergaren een van de belangrijkste redenen voor professionals om onze beurs te bezoeken, vertelt Bilanovic. Tijdens kennissessies van onder meer ING en TLN worden bezoekers bijgepraat over actuele en relevante ontwikkelingen. Zo zal TLN kennissessies verzorgen over het Truckkartel en de krimpende arbeidsmarkt. "Transport Compleet is een compleet platform voor professionals uit de branche", besluit Bilanovic. "Zij ontmoeten hier hun zakenrelaties en kunnen hun netwerk uitbreiden en versterken. Op de beursvloer ontdekken bezoekers de nieuwste producten en oplossingen en komen zij alles te weten over de laatste ontwikkelingen."



TANGO SIGN & PRINT PROFESSIONALS IN FULLCOLOR

ONDANKS DAT TANGO SIGN & PRINT EEN TOTAALLEVERANCIER IS OP HET GEBIED VAN SIGN & PRINT, LIGT HET ACCENT MET NAME OP VOERTUIGRECLAME. NIET VERWONDERLIJK, MET ZO'N RIJKE GESCHIEDENIS IN TRANSPORTRIJK WESTLAND.

Tanco is in 1980 opgericht en gestart in een kleine pandje in de Lierse Hoofdstraat," zegt Tom de Rijke (30), samen met vader Cees de directie van het Naaldwijkse bedrijf vormend. "Sinds 1999 zitten we op de huidige locatie aan de Gildestraat in Naaldwijk. We hebben dus inmiddels veel ervaring in het beletteren en dichtwrappen van onder meer trucks, trailers, bedrijfswagens en dergelijke van tientallen bekende Westlandse transporteurs en eigen vervoerders. We kennen het vak, weten wat er gevraagd wordt door onze relaties, maar ook door de bedrijven waarmee onze relaties samenwerken, zoals reclamebureaus, carrosseriebouwers, vrachtwagendealers etc. Dat is een groot voordeel voor onze klanten. Ze hoeven zich eigenlijk nergens zorgen

over te maken. We ontzorgen ze van A tot Z."

Nieuwe printers

Zoals elke sector staat ook de sign- & printsector niet stil. Nieuwe ontwikkelingen dienen zich aan, waar Tanco zeker gebruik van maakt. Zo is er recent geïnvesteerd in twee nieuwe printers, waarbij er eentje de grootste in zijn categorie is. "Deze energiezuinige en ook zeer ecologische printers zijn heel efficiënt en kunnen grote vlakken printen. Het brengt de printtijd in het geval van een LZV bijvoorbeeld terug van ruim 14 uur naar zo'n kleine 6 uur. Daarnaast is de printkwaliteit ook nog eens van buitengewoon hoge kwaliteit. Met de aanschaf van een nieuwe vlakbed printer en snij- en freestafel vorig jaar is

ons hele machinepark vernieuwd en is het duidelijk dat onze organisatie klaar is voor de toekomst."

Autoriteit

Hét bewijs dat Tanco een autoriteit is op zijn vakgebied, bewijst het feit dat het bedrijf door foliefabrikant 3M vorig jaar is uitgeroepen tot Select Graphic Provider GOLD. De Rijke: "Een mooie en duidelijke onderscheiding die klanten garandeert dat we voldoen aan de strengste kwaliteitseisen op alle gebieden. Er zijn slechts zeven collega's in Nederland die dit predicaat ook mogen voeren, op totaal 3.000 aanbieders. Het geeft aan hoe bijzonder dit is en hoe blij we ermee zijn."



1



2



3



4



5



6

In zes stappen naar het 'dichtwrappen' van het voertuig

- 1 Nadat via een plezierig contact de opdracht aan Tanco is gegund, levert de opdrachtgever volgens de aanleverspecificaties materiaal als logo's, foto's en dergelijke aan. Tanco kan uiteraard een kant-en-klaar bestand printen, maar kan indien gewenst ook helpen bij het ontwerpen van de belettering.
- 2 Als alle digitale bestanden binnen zijn (vaak enkele Gigabytes groot!), wordt alles gecontroleerd op kwaliteit. Voldoen de bestanden aan de voorwaarden voor een scherpe print? Zo niet, dan wordt uiteraard in overleg actie ondernomen om dit in orde te krijgen.
- 3 Voorafgaand aan de definitieve print wordt een proefprint gemaakt met een verhouding 1:10. Dit geeft een uitstekend beeld van de kleurstellingen en uitstraling. Zonder akkoord wordt er niet geprint.
- 4 Na een definitief akkoord wordt er gestart met de productie. Dit gebeurt in banen van circa 1,25 meter breed. Voor een truck van 13,60 meter lang betekent dit zo'n 2,5 uur printwerk, waar dit voorheen nog zo'n 8 uur was.
- 5 De prints worden gelamineerd, zodat ze bestendig zijn tegen extreme weersinvloeden en beschadigingen. Tevens worden de prints in deze fase met de nieuwe snijtafel 'schoongesneden'.
- 6 De laatste stap: het 'dichtwrappen' van het voertuig. De lijm hecht direct, zodat het voertuig – behalve bij extreme kou – meteen afgeleverd kan worden.

Tanco SIGN & PRINT

professionals in fullcolor

Tanco Sign & Print

Gildestraat 219
2671 BW Naaldwijk
0174 627 211
www.tanco.nl
info@tanco.nl



WIJ ZIJN OP ZOEK NAAR
**TRAILER CHAUFFEURS
EN CHARTERS**

VOOR MEER INFORMATIE KUNT U CONTACT OPNEMEN MET TEL. 0174 - 246380

**TRANSPORTBEDRIJF
TON van BERGEN ^B_V**