

16<sup>e</sup> UITGAVE APRIL 2020

# TRUCKERS **WV**

**NEEM GRATIS MEE!**

## CORONA REMT WESTLANDSE TRANSPORTSECTOR

## JS LAADTECHNIEK VIERT JUBILEUM



**SPIEGELLOOS  
RIJDEN VIA DON  
OPLEIDINGEN**

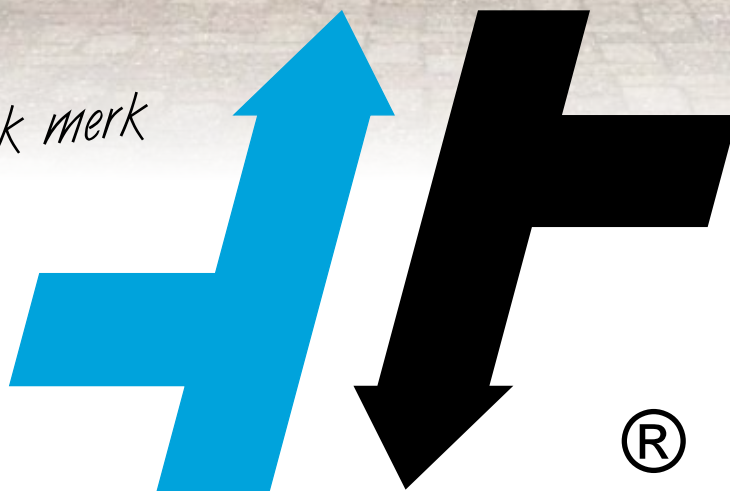
**VERZAMELAAR  
MET PASSIE  
VOOR HISTORIE**

**DE HISTORISCHE  
FOTO VAN  
GERRIT BOERS**





*Sterk in elk merk*



**JS LAADTECHNIEK B.V.**  
**Hydraulische Laadkleppen**

Maasdijk  
Boskoop  
Barendrecht  
Aalsmeer

[www.jslaadtechniek.nl](http://www.jslaadtechniek.nl)  
24 uurs service Tel. 0174 - 540 340

**Creative Director**

Ardi Voskamp

**Sales**

Fred Louter

**Redactie**

Fred Louter (Tekstbureau Pensive)

**Grafische Vormgeving**

Jeroen Steneker

**Een uitgave van**

Uitgeverij West Media

**Telefoonnummer**

0174-624212

## OOK DIT GAAT VOORBIJ

**Op het moment van schrijven is het maandagmiddag 16 maart. Zojuist komt er weer een nieuw berichtje binnen met nieuwe ontwikkelingen rond het zich in allerijl verspreidende coronavirus. Elk uur, of moeten we zeggen elke minuut, verandert de situatie, zo lijkt het. Wat tot voor kort een ver-van-ons-bedshow was, is in een maand tijd uitgegroeid tot een crisis die zijn gelijke niet kent. Niet veel mensen zullen dit ooit hebben meegemaakt. De gevolgen? Nog niet te overzien, maar de conclusie lijkt gerechtvaardigd dat die in economische zin nu al desastreus zijn, ongetwijfeld óók voor enkele bedrijven in de transportsector.**

Natuurlijk besteden we ook in deze – door de omstandigheden iets dunner – editie van Truckers WL (beperkt) aandacht aan de laatste ontwikkelingen rond corona. Waarom beperkt? Omdat we nooit actueel kunnen zijn. Dat is onmogelijk, daarvoor verandert alles veel te snel. Een bericht dat we nu (half maart) schrijven, is een uur later immers alweer achterhaald. Het beeld dat we nu echter hebben is dat sommige transporteurs het zeer druk hebben door het bevoorraden van met name supermarkten, maar dat heel veel transporteurs de nadelige gevolgen ondervinden, zoals de transportbedrijven in de sierteeltsector. Helaas zijn dit er nogal wat in onze regio. We leven met hen mee in deze moeilijke tijden.

Gelukkig hebben we toch ook nog wat luchtiger onderwerpen in ons populaire magazine kunnen plaatsen, die we al klaar hadden staan voordat Nederland

en ook andere landen min of meer op slot gingen. Zo waren we zaterdag 29 februari te gast bij het prachtige jubileumfeest van John en Suzan van der Spek van JS Laadtechniek. Een mooie terugblik daarop lees je in deze Truckers WL. Ook reden we mee met Cees den Elzen van DON Opleidingen, zodat we zélf konden ervaren hoe het is om in een spiegellose truck te mogen rijden. Natuurlijk hebben we ook weer onze vaste items: De historische foto van Gerrit Boers en een verzamelaar die helemaal gek is van het verzamelen van authentieke miniatuurvrachtwagens van onder meer de voormalige legendarische transportondernemingen Disko en Van Spronsen.

Tot slot: ondanks dat we met elkaar in een zeer lastige situatie zijn beland, hebben wij er vertrouwen in dat we hier ondanks alles sterker, weerbaarder en nog innovatiever uit zullen komen. We shall overcome, hoeveel pijn en lijden dit ook nog op gaat leveren. De Westlandse transportsector schakelt tijdelijk terug, maar gaat straks vol gas weer vooruit. Houd vertrouwen, wees creatief en ondernemend en onthoud: ook dit gaat écht voorbij!

Ik wens iedereen zowel fysiek als bedrijfsmatig heel veel sterkte in deze moeilijke tijd. Laten we hopen dat we in onze juni-editie alleen maar weer goed nieuws voor jullie hebben.

Met vriendelijke groet,

**Fred Louter**

*Algeheel coördinator Truckers WL,  
namens Uitgeverij West Media*



*De volgende editie van Truckers WL verschijnt eind juni 2020.*

*Adverteren, of nieuws voor ons magazine?*

*Bel dan meteen met*

*Truckers WL op*

*0174 - 624 212 en vraag*

*naar Fred Louter.*

# IS TECHNIEK JOUW DING?

Wij hebben de baan  
die bij je past!



De trucktechniek is volop in beweging! Alternatieve brandstoffen zoals LNG, elektrische aandrijvingen en zelfs autonoom rijden; het zijn allemaal ontwikkelingen waar je als monteur je tanden in kan zetten. Want dat hebben we nodig: mensen die deze uitdaging aan willen gaan. Natuurlijk tegen prima voorwaarden, met uitstekende opleidingen en goede carrièremogelijkheden!

Meer weten?

**WerkenbijVGTC.nl**

Of bel met Gert van der Ende (06-83032253) / Rene Misdorp (06-82105252)



# TRANSPORT IN HET KORT!

**OOK BERICHTEN VOOR TRANSPORT IN HET KORT? BEL OF MAIL ONS!**

Houd ons op de hoogte over actuele gebeurtenissen in uw organisatie, bijvoorbeeld uw nieuwe materieel, een verjaardag, jubileum, nieuwe grote opdrachtgever et cetera. Wij nemen het graag mee in de volgende editie van Truckers WL, die in maart 2020 verschijnt. Bel voor uw berichten met Fred Louter op 06-172 284 37 of stuur een e-mail naar truckerswl@uitgeverijwestmedia.nl.



CARGOBOSS / van daalen transport rijdt dagelijks naar Duitsland, Zwitserland en Noord-Frankrijk. Van daalen transport is vooral gespecialiseerd in geconditioneerd vervoer van en naar Duitsland, een belangrijke specialisatie van CARGOBOSS is luchtvracht. In die hoedanigheid heeft CARGOBOSS een nauwe samenwerking met Swiss WordCargo. Als één van de belangrijkste transporteurs van Swiss WordCargo is CARGOBOSS nu dan ook beloofd met "The best supplier award 2019". Deze award staat symbool voor de sterke samenwerking tussen beide partijen waarbij altijd hoge kwaliteit wordt nagestreefd. Een topprestatie van een topteam!

## Tekno neemt Bemo Models over

Tekno heeft in vorige maand Bemo Models overgenomen. Al ruim 22 jaar is Bemo Models dé leverancier bij uitstek van onderdelen voor uw 1:50 zelfbouwmodellen. Met veel passie en overgave hebben Harry en Dorie Schrooijen zich ingezet om het bedrijf Bemo Models te maken tot wat het

nu is. Ze gaan nu genieten van hun welverdiende pensioen en willen hierbij hun relaties bedanken voor het vertrouwen van de afgelopen jaren. De overname zien ze als een prachtige stap voorwaarts. We zijn met recht trots en opgetogen dat Bemo Models onder de vleugels van Tekno

komt en zien ernaar uit verder aan de weg timmeren om de zelfbouwer te voorzien van de juiste onderdelen, kits en aanverwante zaken. De verhuizing naar de Lier en inrichting van het hele assortiment – nam zo'n twee weken in beslag.

## Transportondernemers onzeker over toekomst door PFAS en Corona

Een aanzienlijk deel van de transportondernemers ervaart grote onzekerheid over de nabije toekomst. Dit wordt veroorzaakt door de PFAS-problematiek. Zestig procent van de bedrijven die hebben meegewerkt aan een onderzoek van Transport en Logistiek Nederland zegt hierdoor schade te lijden. Dat meldt TLN op haar website. Het gaat daarbij om onder-

nemingen in de segmenten kiepautovervoer, bouwmaterialenvervoer, afvalstofvervoer en exceptioneel vervoer. Een kwart verwacht de bedrijfsactiviteiten zelfs geheel of gedeeltelijk te moeten beëindigen als het overheidsbeleid niet verandert. Betrokken ondernemers verwachten van het kabinet snelle en heldere besluit-

vorming die stroperigheid tegengaat. Ze geven ook aan de onderbouwing van het kabinetsbeleid – bijvoorbeeld over grenswaarden – niet te begrijpen.

N.B. Dit bericht dateert van voor de corona-uitbraak. Het laat zich raden dat een nieuw onderzoek de onzekerheid alleen maar zal hebben versterkt.

## Hartman Expeditie fuseert nu ook met J.P. Vis

J.P. Vis uit Kwintsheul is recent een samenwerking aangegaan met Hartman Expeditie. Het doel van de fusie is een verdere schaalvergroting die leidt tot een grotere slagkracht op de markt voor geconditioneerd transport op Scandinavië. J.P. Vis blijft als bedrijf zelfstandig voortgaan zet de eigen kenmerkende huisstijl voort. Alle medewerkers blijven werken op de huidige locatie en in huidige functies. De huidige aandeelhouders en directie, Jan en John Vis blijven aan J.P. Vis verbonden. Tegelijkertijd zal worden nagedacht over mogelijke synergie voordelen in de toekomst op gebied van planning en huisvesting. Het vervoer van verse waren,



en dan met name groenten en fruit vanuit Nederland naar Scandinavië is de kernactiviteit van zowel J.P. Vis als Hartman Expeditie als. Beide bedrijven zijn met name gespecialiseerd in de groepage van geconditioneerde producten waarbij snelheid en betrouwbare

levering van levensbelang zijn. Door de activiteiten samen te voegen kunnen er efficiëntere ritten worden samengesteld waardoor de leveringen nog sneller kunnen plaatsvinden. De klanten profiteren daarbij van de toegenomen dichtheid van het netwerk.



alfa



accountants  
en adviseurs

Overall dichtbij

# Overall dichtbij

**Jouw bedrijf, branche en uitdagingen. Wij willen het van dichtbij meemaken. Dat doen we vanuit een landelijke actieve organisatie en vanuit een kantoor dat altijd om de hoek zit. Samen werken hier meer dan 950 specialisten in accountancy en bedrijfsadvisering met brede financiële kennis én specialistische branchekennis.**

Hét grote voordeel van Alfa is de combinatie van verschillende diensten onder één dak. Heb je een accountant of een fiscaal adviseur nodig? Zoek je fiscaal-juridisch advies of wil je kunnen terugvallen op kennis van salaris en personeel? Welke vraag je ook hebt, je kunt bij Alfa altijd rekenen op advies op maat. Waar je ook bent, wij zijn overall dichtbij.

#### Alfa Accountants en Adviseurs

Tiendweg 6  
2671SB Naaldwijk

088 2532450  
naaldwijk@alfa.nl

[www.alfa.nl](http://www.alfa.nl)



## Waar ga je heen voor een verzekeringsadviseur met transportkennis?

Misschien verrassend, maar een verzekeringsadviseur die thuis is op de weg, vindt u dicht bij huis. Hemelraad & Keijzer in De Lier is specialist in de transportsector. Al langer dan 25 jaar adviseren wij transportondernemingen en expediteurs in het Westland en daarbuiten over verzekeringen.

Wij zijn een betrouwbare gesprekspartner over elk onderwerp. Of het nu gaat om bulkvervoer, gekoelde en bevroren lading, het uitbesteden van transport of vervoerdersaansprakelijkheid, Hemelraad & Keijzer is een betrouwbare gesprekspartner. Wij beschikken over een eigen schadeafdeling. U krijgt een eigen schadebehandelaar toegewezen, uw directe aanspreekpunt, deze zal uw schade correct en adequaat behandelen.

Als u wilt weten of wij ook voor u en uw bedrijf een toegevoegde waarde kunnen zijn, dan kunt u altijd een vrijblijvende afspraak met ons maken.

**Hemelraad & Keijzer**  
VERZEKERINGSADVISEURS

#### BEZOEKADRES

HOOFDSTRAAT 86 2678 CM DE LIER

#### POSTADRES

POSTBUS 154 2678 ZK DE LIER

T 0174 526767

INFO@HEMELRAADENKEIJZER.NL

WWW.HEMELRAADENKEIJZER.NL





## DE HISTORISCHE FOTO VAN... GERRIT BOERS!

**H**et is een zomerse dag begin jaren '60. We zitten midden in het tomatenseizoen. Een DAF 2000 is met een volle vracht tomaten waarschijnlijk onderweg naar de veerboot in Maassluis. Zijn bestemming is Engeland. Dat deze dikke DAF zwaar aan de vracht ligt, is duidelijk te zien. Deze chauffeur heeft waarschijnlijk iets te snel de bocht genomen, waardoor de wel degelijk goed vastgebonden lading tóch is gaan schuiven.

Het gewicht van de lading? Een simpel rekensommetje wijst het uit. Deze enkel-asser DAF had een laadbak van 6.00 meter lang en 2.30 meter breed. Daarop gingen 108 stapels van 18 kistjes, dat zijn dus 1.944 bakjes

tomaten á 6/7 kilo bruto. Dit komt neer op circa 12.500 kilo!  
Wat zal de chauffeur blij zijn geweest als hij klaar was met laden. Alles ging er los op, zonder pallets! Het scheelde wel dat een lading tomaten naar

England vaak met drie kistjes tegelijk met daarop deksel werd gebundeld. Dat is als we goed kijken ook te zien. Het was een hele kunst en ook zeer belangrijk om de vracht goed af te binden. Dit gebeurde via een speciale knoop, waar je echt handigheid in moest hebben. Via die knoop kon je de vracht goed vastzetten. Eenmaal klaar met laden, ging het dekzeil over de vracht heen. Daarna kon de chauffeur van de veiling vertrekken. Het was een uitdaging om zo snel mogelijk naar de boot te rijden, je was immers aan tijd gebonden. Het was altijd loeidruk bij de boot, waar deze vracht weer moest worden overgeladen in de coasters van misschien wel de Firma van Geest in Maassluis, dat in Maassluis ook zijn thuishaven had.

Aan het einde van de middag was het een komen en gaan van vervoerders die vrachten kwamen lossen in de haven van Maassluis. De boten lagen daar aangemeerd te wachten tot ze vol waren geladen om dan in de late avonden te kunnen vertrekken naar England. Een van deze boten zou die dag dus niet helemaal vol geraken ... In de volgende editie van Truckers WL meer aandacht voor het reilen en zeilen bij diverse exporteurs van groente van en naar England via de havens van Maassluis, Hoek van Holland, Rotterdam en Scheveningen.



# CHAUFFEUR ERIK BOETERS DENKT ONDERWEG NU VAKER AAN ZIJN GEZIN

**In de transportsector is het door de gevolgen van corona momenteel hollen of stilstaan. Waar de ene chauffeur thuiszit door een exportverbod van bloemen en planten, rijdt de ander zich momenteel drie slagen in de rondte. Tot de laatste categorie behoort Erik Boeters.**

Boeters is al een jaar of tien werkzaam bij Van der Windt Agri op Transportcentrum Coldenhove in Maasdijk. Is het normaal al druk bij zijn werkgever, nu is het helemaal een bizar gekkenhuis, zoals hij het zelf noemt: 'Er worden nu veel meer aardappels aangeboden dan vóór de crisis. Dat is ook nodig, want een aardappel is een product dat mensen hamsteren. Daarnaast eten heel veel mensen nu alleen nog maar thuis, daar waar ze voorheen ook vaak uit gingen eten. Dat betekent dus veel meer verkoop én beleving, zodat de schappen van de winkels vol kunnen blijven. Over een paar weken zal de vraag naar verwachting afnemen en ook onze drukte, want een aardappel kan je natuurlijk best wel een tijdje bewaren. Mensen kunnen wel even vooruit met hun aardappels.'

## Van huis

De 43-jarige Heulenaar heeft zeker geen hekel aan zijn werk, zit bij een prima werkgever en in een aantrekkelijke transportbranche, maar maakt zich nu toch wel een beetje zorgen. 'Ik zit niet snel in het warretje, maar vind het best wel angstig wat er nu allemaal gebeurt', zegt de Westlander. 'Ik ben heel de week van huis, maar het liefst ben je toch zoveel mogelijk bij je gezin in zo'n vreemde situatie. De toko moet thuis immers wel blijven draaien. Daarnaast ben je natuurlijk met name bezorgd over je ouders en opa en oma; zij zijn met deze

ziekte veel kwetsbaarder. Maar goed, ik kan moeilijk zeggen dat ik morgen niet kom, zeker niet in deze topdrukte.'

## Positieve uitzonderingen

Gelukkig gebeuren er ook nog mooie dingen in deze tijd: 'Ik kom regelmatig bij een boer in het noorden van Groningen en die heeft een aparte cabine neergezet met toilet en douchegelegenheid. Zo kan het dus ook. Ach, het is voor iedereen even doorbijten. Laten we hopen dat deze ellende snel voorbij is.'



VOSKAMP TRUCKSTYLING  
Honderdland 159 • 2676 LT Maasdijk • 0174 769 096  
info@voskamptruckstyling.nl • www.voskamptruckstyling.nl



# 15<sup>th</sup> TeknoEVENT

2020

**GRATIS  
TOEGANG  
30 MEI**  
DEUREN GEOPEND  
VAN 10.00 TOT 17.00



**15.00 OPTREDEN VAN  
HENK WIJNGAARD**



**Gecancelled vanwege  
het Coronavirus**



**TRUCKSHOW MET 90+ TRUCKS** VERKOOP LOSSE ONDERDELEN **KINDERVERMAAK** MINIATUURRECLAME  
**ZELFBOUWERS** **HAPJE EN DRANKJE** **SCHAAL 1:4 TRUCKS** **B-KEUZE MODELLEN**  
**ZELF RIJDEN IN EEN TRUCK ZONDER RIJBEWIJS** MEERIJDEN MET SHOWTRUCKS VOOR HET GOEDE DOEL  
**MODELLEN MET JE EIGEN NAAM** A-KEUZES **TRUCKSIMULATOR** **UITRIJPARADE**  
**TEKNOEVENT.NL - COLDENHOVELAAN 8, DE LIER**



# **T.TS** WESTLAND **TRUCK- EN TRAILERSERVICE**

## Ben jij de **BANDENMONTEUR** die ons team gaat versterken?

Voor het wisselen en repareren van (vrachtwagen)banden in de regio Europoort-Botlek-Maasvlakte zijn wij op zoek naar een bandenmonteur. Ben jij technisch aangelegd en ben je in het bezig van rijbewijs B, dan staat er modern ingerichte bestelauto voor je klaar. Je voert zelfstandig montage werk uit op de ferry terminals Europoort, maar je draait ook op tourbeurt mee aan het servicenetwerk.

Je ontvangt een uitstekend salaris,  
bonus op aantal is bespreekbaar.

Heb je interesse in deze baan?

Neem dan contact op!

☎ 0174 388 075 ✉ [klaas@vdeijk.nl](mailto:klaas@vdeijk.nl)





# AD VAN INGEN GAAT TEGENWOORDIG DE DIEPTE IN



Zijn collega's bij HZ Transport noemen hem gekscherend weleens "een ouwe lul" met zijn hang naar het verleden. Maar laat Ad van Ingen (63) maar schuiven. Hij geniet nog altijd volop van zijn hobby: het verzamelen van authentieke miniaturvrachtwagens van onder meer de voormalige legendarische transportondernemingen Disko en Van Spronsen.

## DE VERZAMELAAR

Inmiddels telt Ads verzameling zo'n 200 exemplaren, vrijwel allemaal tentoongesteld in een prachtige vitrine in de woning in een nieuwbouwwijk van Maasland. Duidelijk in de meerderheid zijn de modellen van Disko en Van Spronsen, maar ook de auto's van zijn huidige werkgever HZ en zijn voormalige broodheer Van Duijn Transport zijn goed vertegenwoordigd. 'Ik probeer de laatste jaren steeds meer de diepte in te gaan bij het verzamelen,' zegt Ad. 'Dat betekent meer modellen van dezelfde transportbedrijven, zoals met name Van Spronsen, in plaats van veel modellen van veel verschillende transporteurs. Veel kennissen, zoals Herman Soonius, weten dat ook, zij geven mij af en toe goede tips als ze een model signaleren dat ik nog niet heb. Die koop ik dan of ik ruil hem tegen een van de modellen die ik zelf in de verkoop of als ruilmodel in de aanbieding heb.'

Ondanks dat de geboren Utrechter al vrijwel zijn gehele leven werkzaam

is in het transport, begon zijn verzamelwoede pas op latere leeftijd. Die was eigenlijk puur toevallig. 'Zo'n twintig jaar geleden ontving ik een keer een cadeautje van een kennis: een oude DAF. Dat vond ik erg leuk. Niet veel later zag ik bij Van Stijne Transport in Tilburg een oude DAF Combi in de vensterbank staan en toen was ik eigenlijk om. Ik nam daarna een kleine verzameling van een kennis van mij over, zodat ik gelijk zelf ook een soort verzameling voor mezelf creëerde. In de loop der jaren is de verzameling steeds verder uitgebreid.'

In het verleden kocht Ad zijn modellen regelmatig bij Tekno in De Lier, nu maakt hij regelmatig gebruik van Marktplaats of van zijn eigen persoonlijke netwerk. Toch komt hij nog vaak in het imposante Tekno Museum Lier: 'Ik struin daar regelmatig rond tussen de B-keuze modellen. Ook onderdeeljes en accessoires als sideskirts kan je daar bemachtigen. Dus dat is nog heel interessant.'



Ad heeft de laatste jaren overigens alle tijd om te werken aan zijn verzameling. Sinds een paar jaar rijdt hij alleen nog maar binnenland en maakt hij regelmatige werkweken. 'Vroeger was ik vaak lange tijd van huis. Nu ik iets ouder ben en samen met mijn vrouw woon, ben ik graag 's avonds thuis. Mijn leeftijd speelt daarin een rol, maar het chauffeursvak is natuurlijk ook niet meer te vergelijken met vroeger. Laat ik zeggen dat de charme en romantiek er inmiddels toch wel een beetje af zijn gegaan door al die technologische ontwikkelingen.'



Het in 2000 opgerichte Westlandse bedrijf Trans-Peat is dé specialist in:

- Logistiek
- Bulktransport (met walking floors)
- Kieprtransport 40 en 45 ft high cube zeecontainers
- Containertransport

Het vervoer van grondstoffen voor de potgrondindustrie en het vervoer van potgrond met onze walking floors, alsmede het kiepen van 40 en 45 ft high cube containers, zijn onze dagelijkse activiteiten. Wij zijn een onafhankelijk opererende vervoerder. We werken met een geautomatiseerd systeem, dat gekoppeld is aan portbase, zodat we alle containeraanvragen soepel, snel en foutloos kunnen behandelen. We hebben een modern up-to-date wagenpark, dat bestaat uit euro 5 en 6 vrachtauto's en kunnen dus zonder problemen naar de Maasvlakte rijden. Als u meer informatie wilt, kunt u altijd contact met ons opnemen.

**Nationaal en internationaal transport!**

**Het kiepen van zeecontainers, in het bijzonder 40 en 45 ft. high cube containers, is één van onze specialiteiten.**



**Ons wagenpark dat wij 365/24/7 voor u ter beschikking hebben:**

- 11 trekkers**
- 7 kiepchassis**
- 6 walking Floor**

Bulktransport André Voskamp: 06 20875441 • Containertransport Danny Voskamp: 06 20875684

E-mailadres [info@trans-peat.nl](mailto:info@trans-peat.nl)

[www.trans-peat.nl](http://www.trans-peat.nl)

[/Trans-Peat Logistics](#)



**WIJ ZOEKEN COLLEGA'S!  
(ervaren of in opleiding)**

[www.olsthoornnts.nl/vacatures](http://www.olsthoornnts.nl/vacatures)

Olsthoorn Truck & Trailer Service is een universeel garagebedrijf. Wij verzorgen het totaal onderhoud, reparaties en (carrosserie)schades aan alle trekkende voertuigen, trailers, aanhangwagens, bestelbussen, koelmotoren en laadkleppen.



# DON OPLEIDINGEN: RIJDEN ZONDER SPIEGELS IS DE TOEKOMST

**Toen instructeur en Mercedes-Benz-liefhebber Cees den Elzen hoorde over MirrorCam op de Mercedes-Benz Actros, wilde hij direct zo'n vrachtauto zonder traditionele spiegels als lesauto. En zo geschiedde: in 2019, het jaar dat DON Opleidingen 50 jaar bestond, introduceerde het opleidingsinstituut het rijden met zijcamera's in de rijkschoolwereld.**

'Bij DON Opleidingen gaan we graag mee met de nieuwste ontwikkelingen', aldus Cees. 'We zagen dat andere rij scholen afwachtend reageerden, maar wij wilden de MirrorCam-technologie. Volgens ons is het rijden met zijcamera's de toekomst.' Bij MirrorCam zijn de spiegels vervangen door camera's, die aan armaturen boven de portieren hangen. Het beeld wordt weergegeven op twee staande displays, links en rechts van de chauffeur.

'Het CBR had nog geen richtlijnen voor spiegelloos rijden, dus het was niet makkelijk om de lesauto goedgekeurd te krijgen', geeft Cees toe. 'Dankzij de goede samenwerking met de Mercedes-Benz-dealer in Maasdijk, die ook verantwoordelijk is voor de inbouw van het extra rempedaal en twee extra zitplaatsen, kan de vrachtauto



to nu – met extra traditionele buitenspiegels – worden ingezet voor gewone rijlessen en -trainingen. Vanaf aankomende zomer mogen de rijlessen gevolgd worden zonder extra spiegels, aangezien dan de eisen zijn aangepast voor les- en examen-voertuigen.'

Om te ervaren hoe het is om met zijcamera's te rijden, maakten we een rit mee met Gilles, die een cursus rijoptimalisatie doet voor zijn Code 95. Al na een paar minuten stelt Gilles vast dat het spiegelloos rijden snel went. Het beeld is minder vertekend

dan bij traditionele spiegels en licht van koplampen is gedempt, zodat het niet verblindt. Bovendien laten de camerabeelden meer zien dan traditionele spiegels, waardoor bijvoorbeeld fietsers beter zichtbaar zijn. Aan het eind van de rit kan Gilles eigenlijk geen nadelen noemen.

Cees is volledig overtuigd van het rijden met zijcamera's: 'Het geeft veel meer rust. Je hoeft niet meer om je spiegels heen te kijken en je bent een groot deel van de dode hoek kwijt.' Toch waakt Cees ervoor dat chauffeurs niet te afhankelijk worden van de techniek. Zo kunnen streepjes in het beeldscherm de achterkant van de vrachtauto aangeven, maar dit is niet ingesteld. Ook zitten de dodehoek- en trottoirspiegel er nog gewoon op. Chauffeurs moeten immers ook op vrachtauto's met traditionele spiegels kunnen rijden. Verder wordt het Predictive Powertrain Control alleen op de snelweg gebruikt om het toekomstige chauffeurs niet te makkelijk te maken.

Op dit moment is de Actros van Cees de enige lesauto bij DON Opleidingen met zijcamera's. De andere zeven Actrossen en drie DAF's hebben traditionele spiegels. Als het aan Cees ligt, volgen er snel meer vrachtauto's met zijcamera's. Tot die tijd heeft hij de enige, waar hij dan ook erg trots op is.







**JS LAADTECHNIEK**  
Hydraulische Laadkleppen

## WAT DOET JS LAADTECHNIEK?

JS Laadtechniek is hét adres voor de aankoop, reparatie, het onderhoud of de verplichte keuring van hydraulische laadkleppen. Met een mobiele servicedienst die 24 uur per dag, zeven dagen in de week voor u klaar staat, is een eventueel probleem met een laadklep in sneltreinvaart verholpen. In de meeste gevallen gewoon bij u voor de deur. Reparaties en onderhoud kunnen uiteraard ook uitgevoerd worden in één van onze vier werkplaatsen.



# 30 JAAR JS LAADTECHNIEK GROOTS GEVIERD!

# JS LAADTECHNIEK OPENT VIJFDE FILIAAL IN VEGHEL

**HET WAS ZATERDAGAVOND 29 FEBRUARI EEN DRUKTE VAN BELANG OP INDUSTRIETERREIN GOLDENHOVE IN MAASDIJK. ONGEWOON NATUURLIJK OP ZO'N TIJDSTIP, MAAR DE POSITIEVE REURING HAD ALLES TE MAKEN MET DE OPEN DAG EN HET GEWELDIGE JUBILEUMFEEST VAN JS LAADTECHNIEK OP DE BANDIJKWEG.**

Er was dan ook genoeg te vieren: JS bestond 30 jaar, was na een verbouwing uitgebreid met functionele en prachtige extra kantoorruimte, eigenaren John en Suzan van der Spek (hun voorletters vormen de bedrijfsnaam) waren 35 jaar getrouwd én er was als klap op de vuurpijl ook nog eens een groot zakelijk nieuws: JS Laadtechniek opent binnenkort een vijfde filiaal in het Brabantse Veghel!

Tout transporterend Westland was onder meer aanwezig tijdens het gezellige event, dat tot in de puntjes werd verzorgd door Anita Bassie van ANIQ, die speciaal voor JS dit samen met Trefzeker en MV Event Technology organiseerde. Jeroen Toet was verantwoordelijk voor de professionele presentatie en leuke, informele interviews met de hoofdrolspelers John en Suzan, er waren via een groot beamerschermpje met

onder meer persoonlijke reacties van de kinderen van John en Suzan te zien, gasten werden ruimschoots voorzien van een hapje en drankje én na verloop van tijd gingen ook de beentjes van de vloer. Bijzonder waren ook de aanwezigheid en de lovende woorden van de voorzitter Team Logistiek van Stichting Alpe d'HuZes, de stichting die JS Laadtechniek support. Ook de opbrengst van de feestavond ging naar het onderzoek naar kanker en dat is tekenend voor de sociale inborst van John en Suzan van der Spek.

## Veghel

Het grote nieuws werd bewaard voor het absolute einde van het plenaire gedeelte: JS Laadtechniek opent binnenkort namelijk ook een vijfde vestiging! Het bedrijf heeft het oog laten vallen op een locatie in het Brabantse Veghel, waar onder meer samengewerkt gaat worden met TIP/JUM-

BO Supermarkten. 'Een nieuwe, grote en strategische stap voorwaarts, waar we ontzettend trots op zijn', aldus John van der Spek, die tijdens het interview met Jeroen Toet liet weten ook ontzettend trots te zijn op zijn team, dat inmiddels bestaat uit zo'n 35 medewerkers. Wie had dit durven denken toen John en Suzan in 1989 startten, met als enige 'locatie' een bedrijfsbus, waar John mee rondreed om al die chauffeurs en transporteurs te voorzien van laadklepdiensten.

De kwaliteit, servicegerichtheid, snelheid, Westlandse mentaliteit en toegankelijkheid hebben JS Laadtechniek bepaald geen windeieren gelegd. Anno 2020 staat er een zeer professionele organisatie, die de transportmarkt bedient op een manier die inmiddels landelijk wordt erkend én gewaardeerd.





# #WELOVESIGNING

Onze passie

De reclame op uw bedrijfswagens, de gevelreclame op uw bedrijfspand en de prints in uw interieur. Gezamenlijk vormen deze uitingen het gezicht van uw organisatie. Ze vergroten uw zichtbaarheid en herkenbaarheid onder een breed publiek. Als uitvoerend reclamebedrijf verstaan wij het vak van visuele communicatie als geen ander. Sterker nog: **WE LOVE SIGNING!**

**Tanco** SIGN & PRINT

professionals in fullcolor



@TancoSignPrint



@TancoSignPrint



Tanco\_SignPrint

[www.tanco.nl](http://www.tanco.nl)

