

22<sup>e</sup> UITGAVE SEPTEMBER 2021

# TRUCKERS

**NEEM GRATIS MEE!**



**HENK KOEN EN MAN:  
DE CIRKEL IS ROND**

**MEIDEN  
DIE RIJDEN  
BIJ RENEWII**

DE WIT TRANSPORT:  
**NIEUWE**  
"FAMILIELEDEN"  
WELKOM!

DIEGO VOLLEBREGT  
NU AL BESMET MET  
**TRUCKERSVIRUS**

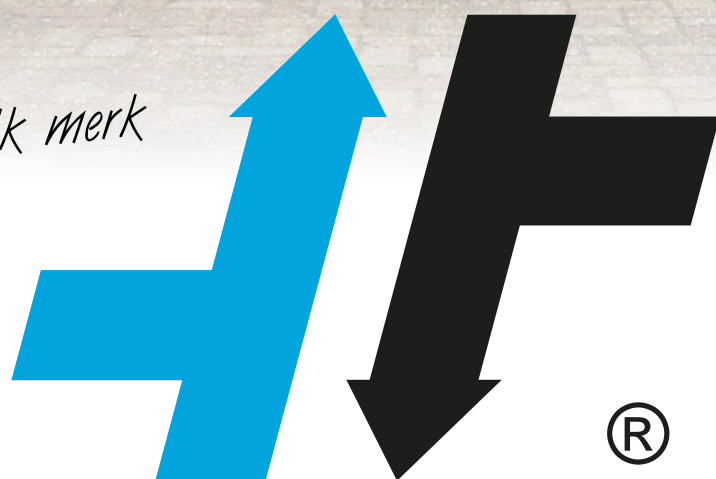
DON OPLEIDINGEN:  
**EEN LEVEN**  
LANG LEREN!







*Sterk in elk merk*



®

**JS LAADTECHNIEK B.V.**  
**Hydraulische Laadkleppen**

Maasdijk  
Boskoop  
Barendrecht  
Aalsmeer  
Veghel

[www.jslaadtechniek.nl](http://www.jslaadtechniek.nl)  
24 uurs service Tel. 0174 - 540 340

## VOORWOORD

**De transportwereld nog altijd een écht mannenbolwerk? Vast wel, maar dat wordt het wel steeds minder. En gelukkig maar, want het personeelstekort onder chauffeurs is zo ongeveer net zo nijpend als in de horeca. Daarom zijn we ook heel blij met de aanwas van nieuwe vrouwelijke chauffeurs in het Westland. In deze editie zelfs een dubbelportret van twee enthousiaste vrouwen die namens ML Service actief zijn bij Renewi in Wateringen! Hun inspirerende verhalen motiveren ongetwijfeld om als jonge of iets oudere vrouw ook eens na te denken over een baan in de dynamische transportsector.**

Medewerkers zijn ook van harte welkom bij A. de Wit Transport in Poeldijk. Dit familiebedrijf op ABC Westland kan wel enkele nieuwe "familieleden" gebruiken. Chauffeur Wim van Dortmund vertelt alles over het werken voor een transportonderneming waarin je je absoluut thuis zal gaan voelen, zo is althans de overtuiging van Wim.

Om het personeelstekort in het wegtransport terug te dringen is het natuurlijk ook heel belangrijk dat er jongeren al op jeugdige leeftijd enthousiast worden gemaakt voor het beroep van vrachtwagenchauffeur. Een jongen die al sinds zijn tweede jaar helemaal verslingerd is aan vrachtwagens, transport over de weg en alles wat daarbij komt kijken, is de nog maar tien jaar oude Diego Vollebregt uit Maasland. Transport over de weg is hem met de paplepel ingegoten door zijn opa en vader. Hij is onze verzamelaar in deze editie.

Voor Henk Koene van H. Koene Transport uit Hoek van Holland is de spreekwoordelijke cirkel rond. Enkele decennia geleden was zijn in 2016 overleden vader liefhebber van het vrachtwagenmerk MAN, recent schafte Henk zelf ook zijn eerste MAN TGX 26.510 Individual aan bij Van Leeuwen Truckservice in Maasdijk. Het deed hem terugdenken aan die goed oude tijd met zijn vader, die

tijdens zijn leven zijn grote steun en toeverlaat was.

Natuurlijk hebben we weer ons vaste item *De historische foto ... van Gerrit Boers*. Ook daarin speelt een overlijden een grote rol. Gerrit staat stil bij het leven van zijn neef Pieter Frank Boers, die slechts 28 jaar oud mocht worden. En of het allemaal nog niet (erg) genoeg is, hebben we als afsluiter ook een In Memoriam van Frans "Veronica" van Brenk, die in juni – met op zijn netvlies ongetwijfeld talloze herinneringen uit het transport – zijn ogen voor de allerlaatste keer sloot.

Kortom, weer heel veel leesvoer over de Westlandse transportsector en alles daaromheen. Rest mij u tot slot heel veel leesplezier toe te wensen. Onze volgende editie verschijnt eind december, neem contact met ons op als u daarin uw verhaal wilt doen of een advertentie wilt plaatsen.

Met vriendelijke groeten,

**Fred Louter**

*Algeheel coördinator Truckers WL, namens Uitgeverij West Media*

**Creative Director**

Ardi Voskamp

**Sales**

Fred Louter

Maarten van der Westen

**Redactie**

Fred Louter

Maarten van der Westen

**Grafische Vormgeving**

Heidi Voskamp

**Een uitgave van**

Uitgeverij West Media

**Telefoonnummer**

0174-624212



*De volgende editie van Truckers WL verschijnt eind december 2021. Adverteren, of nieuws voor ons magazine? Bel dan meteen met Truckers WL op 0174 - 624 212 en vraag naar Fred Louter.*



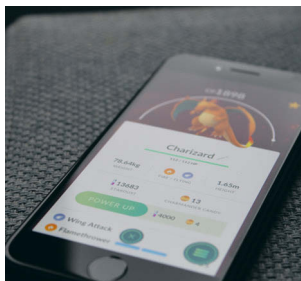
# TRANSPORT IN HET KORT!

**OOK BERICHTEN VOOR TRANSPORT IN HET KORT? BEL OF MAIL ONS!**

Houd ons op de hoogte over actuele gebeurtenissen in uw organisatie, bijvoorbeeld uw nieuwe materieel, een verjaardag, jubileum, nieuwe grote opdrachtgever et cetera. Wij nemen het graag mee in de volgende editie van Truckers WL, die in december verschijnt. Bel voor uw berichten met Fred Louter op 06-172 284 37 of stuur een e-mail naar truckerswl@uitgeverijwestmedia.nl.

## SMARTPHONE OP SCHOOT KAN STRAFBAAR ZIJN'

Het Openbaar Ministerie vindt dat het hebben van een mobiele telefoon op schoot niet straffeloos is als daardoor gevaarlijk verkeersgedrag ontstaat. Dan wordt namelijk artikel 5 van de Wegenverkeerswet overtreden en daarvoor kan een verbaal worden opgemaakt. Eerder werd in een strafzaak het op schoot hebben van een mobiele telefoon niet gezien als vasthouden. Nu dus wel. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid schat dat per jaar in het verkeer enkele tientallen doden en bijna driehonderd gewonden vallen door het gebruik van de mobiele telefoon. De oorzaak hiervan is gelegen in een tweetal factoren. Ten eerste is bij het handmatig telefoneren slechts één hand beschikbaar voor het verrichten van de noodzakelijke verkeershandelingen. Ten tweede wordt de aandacht van de bestuurder door het voeren van een telefoongesprek afgeleid



van de verkeerssituatie. Door de combinatie van deze twee factoren ontstaat een aanzienlijk risico voor de verkeersveiligheid. Niet doen dus!

## FLORIWAY MAG DEFINITIEF DE WEG OP



Bloemenveiling Royal FloraHolland (RFH) mag De Winter Logistics, Wematrans en Van Zaal definitief overnemen. Dat is de conclusie van de Autoriteit Consument & Mark (ACM) na uitgebreid onderzoek. De ACM stelt dat er voldoende concurrentie overblijft op het gebied van

het vervoer van bloemen en planten over de weg. RFH gaat de transportbedrijven onderbrengen in een nieuw bedrijf: Floriway.

Het was niet direct duidelijk wat de gevolgen voor de concurrentie waren op de markt. De ACM heeft daar-

om marktonderzoek onder vervoerders, kwekers en kopers van sierteeltproducten uit laten voeren. Daarnaast is informatie gevraagd aan de betrokken partijen, concurrenten en afnemers.

Uit het onderzoek blijkt dat er voldoende andere vervoerders zijn die kunnen concurreren met Floriway. Kwekers en kopers zien ook weinig obstakels als ze willen overstappen op een andere vervoerder. Het is bovendien niet aannemelijk dat RFH de concurrentie kan beperken door bijvoorbeeld het bundelen van de eigen veilingactiviteiten met vervoer door Floriway. Kwekers en kopers kunnen ook buiten RFH om handel drijven en doen dat ook nu al, zo constateert ACM.

## Nieuwe slimme tacho vanaf 21 augustus 2023 verplicht op nieuwe voertuigen

**Vanaf 21 augustus 2023 is de smart tacho 2 verplicht op nieuw geregistreerde voertuigen.**

Voor bestaande voertuigen die internationaal transport verrichten geldt een retrofitplicht. Dit betekent dat zij vanaf een bepaalde datum ook de nieuwste versie smart tacho moeten hebben. Dat meldt

TLN. Voor voertuigen met een analoge en digitale tachograaf is die datum uiterlijk 31 december 2024. Voor voertuigen met een smart tacho 1 is het uiterlijk 21 augustus 2025. De tachograaf zal in de toekomst niet alleen gebruikt worden voor de handhaving van de rij-/rusttijden maar ook voor de handhaving van cabotage en posting (detachering).



## Eerste Hyundai Xcient waterstoftruck in Nederland

Het eerste exemplaar van de Hyundai Xcient waterstoftruck is in Nederland gesignaleerd. In IJmuiden gaf Hyundai een presentatie over haar plannen rond de introductie van waterstoftrucks in Europa. Een Xcient Fuel Cell truck was daarbij aanwezig. Over hoe en wanneer Nederlandse vervoerders daadwerkelijk de weg op kunnen met de Xcient Fuel Cell is helaas nog niet bekend.



# WIN DEZE HOODIE / T-SHIRTS

Wat kan je winnen? Een originele hooded sweater van Truckers WL met opdruk.. Wil jij ook zo'n hoodie winnen, los dan de puzzel op. Inzenden kan tot eind november.

truckerswl@uitgeverijwestmedia.nl



I	F	I	J	H	C	S	F	A	A	R	G	O	H	C	A	T	L	B	G	V
N	R	E	O	V	R	E	V	N	E	R	E	D	E	O	G	A	U	O	V	
T	E	U	R	O	V	E	R	G	U	N	N	I	N	G	D	N	L	V	T	
E	G	G	D	O	B	R	E	V	L	A	A	H	N	I	A	D	K	S	R	
R	A	N	N	E	G	O	M	R	E	V	D	A	A	L	A	B	T	N	A	
M	T	E	I	I	W	V	E	R	V	O	E	R	D	E	R	O	R	I	J	N
O	O	D	N	F	T	O	L	S	Y	S	T	E	E	M	G	U	A	C	P	
D	B	A	V	A	F	E	X	P	E	D	I	T	I	E	S	W	N	C	S	
A	A	L	O	T	N	E	M	R	O	N	O	R	U	E	G	A	S	A	P	
A	C	E	E	W	E	R	H	F	G	N	I	D	A	L	N	A	P	F	O	
L	S	B	R	M	B	E	V	R	A	C	H	T	E	R	I	N	O	O	R	
E	D	O	C	S	E	J	P	E	E	R	T	S	T	O	D	H	R	T	T	
S	P	I	E	G	E	L	A	F	S	T	E	L	P	L	A	A	T	S	D	
F	A	A	N	H	A	N	G	W	A	G	E	N	T	R	L	N	B	D	O	
N	E	D	I	J	T	R	E	T	S	N	E	V	M	I	U	E	G	O	N	O
B	E	D	R	I	J	F	S	L	E	I	D	E	R	O	A	B	E	B	A	R
V	A	R	-	V	E	R	K	L	A	R	I	N	G	L	T	R	I	R	V	
T	A	C	H	O	G	R	A	A	F	K	A	A	R	T	I	N	B	B	O	
C	R	E	O	V	R	E	V	E	O	R	E	O	G	N	A	K	O	K	E	
G	N	I	Z	I	J	R	P	E	B	R	E	T	E	M	O	L	I	K	C	R

AANHANGWAGEN  
 BEDRIJFSLEIDER  
 BELADEN  
 BELADINGSGRAAD  
 BEVRACHTER  
 BIBOB  
 BRANDSTOFACCIJNS  
 BULKTRANSPORT  
 CABOTAGE  
 CONTAINERAFMETINGEN  
 EURONORMEN  
 EUROVERGUNNING  
 EXPEDITIE  
 GOEDERENVERVOER  
 INHAALVERBOD  
 INTERMODAAL  
 INVOER  
 KANGOEROEVERVOER

KILOMETERBEPRIJZING  
 KILOMETERHEFFING  
 LAADVERMOGEN  
 LADING  
 LANDBOUWAANHANGER  
 SPIEGELAFSTELPLAATS  
 STREEPJESCODE  
 TACHOGRAAFKAART  
 TACHOGRAAFSCHIJF  
 TOLSYSTEEM  
 TRANSPORTDOORVOER  
 VAR-VERKLARING  
 VENSTERTIJDEN  
 VERVOERDER  
 VOG  
 VVT  
 WMS

Oplossing

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## TESLA START MET PRODUCTIE ELEKTRISCHE SEMI

Bijna vier jaar na de aankondiging van de Semi elektrische truck gaat Tesla dan toch de Semi elektrische truck produceren. De productielijn zou op dit moment klaargemaakt worden om van start te gaan, meldt de website Electrek. Eerst zou dit gebeuren in 2019, toen in 2020. In 2021 lijkt het er toch van te komen. Dit voorjaar werd duidelijk dat Tesla een productiefaciliteit bouwde voor de Semi in een nieuw gebouw nabij de Gigafactory in Nevada. Electrek meldt dat de lijn voor de aandrijflijn klaar is voor gebruik en dat de start van productie aanstaande is. Aan het einde van dit jaar zou Tesla vijf stuks per week van de Semi moeten kunnen fabriceren.

## Prijspuzzel editie juni klopte niet

Tot onze grote spijt bleek onze vorige prijspuzzel niet te kloppen. We kregen daar terecht diverse opmerkingen over in onze mailbox. Onze ex-

cuses voor deze storende fout. Ondanks dat hadden we toch enkele goede inzendingen. Het woord dat we zochten was natuurlijk *jubileumeditie*.

De goede inzenders waren: Jaap van der Gaag, Jeroen Sigon en Paula van Velden en die verdienen in ieder geval een groot compliment én dus deze speciale naamsvermelding!

## Eindelijk officieel: met de LZV naar Duitsland

De transportsector heeft er lang op moeten wachten, maar eindelijk is het zover. Nederland en Duitsland hebben een zogenaamde bilaterale verklaring getekend waarmee grensoverschrijdend vervoer van LZV's tussen beide landen officieel is toegestaan. Dat meldt TLN.

De ecocombi of LZV is in ons land inmiddels een bekende verschijning op de weg. Er rijden naar schatting zo'n 2.500 van deze lange vracht-autocombinaties (maximale lengte 25,25 m, maximum gewicht 60 ton) rond en dat

aantal neemt jaarlijks toe. Ondanks dat er in de praktijk allang dagelijks tientallen Nederlandse LZV's naar Duitsland en verder (Scandinavië en Tsjechië) rijden, was grensoverschrijdend vervoer officieel nog steeds niet toegestaan. De combinaties voldeden aan alle Duitse eisen, maar formeel gezien waren ze in overtreding. En dat zorgde regelmatig voor problemen. Duitsland heeft altijd aangegeven grensoverschrijdend vervoer toe te willen staan, maar wel onder de voorwaarde dat dit in een zogenaamde bilaterale

verklaring is vastgelegd. Dat is nu gebeurd.

## Ook een hooded sweater?

Bestel hem gewoon direct bij ons! Stuur een e-mail met je maat naar truckerswl@uitgeverijwestmedia.nl. Meld in het bericht ook je naam, adres, postcode en woonplaats. Je ontvangt een bericht wanneer de hooded sweater in Naaldwijk voor je klaarligt en krijgt de factuur per e-mail toegestuurd.

**24,95**



ALL DAY LED

## LED VERLICHTING VOOR TRUCK & TRAILER 12 & 24 VOLT



WWW.ALLDAYLED.COM

strands

INFO@ALLDAYLED.COM



alfa



accountants  
en adviseurs

Overal dichtbij

## Thuis in jouw sector

Heb jij behoefte aan een accountant die weet wanneer je gas moet geven, wanneer je moet afremmen of wanneer je moet schakelen? Jij blijft aan het stuur en Alfa is de bijrijder.

Alfa is een specialist in de transportsector. Een accountant met meer dan 350 transportondernemers als klanten.

Enkele onderwerpen waar wij jou over adviseren:

- Cao beroepsgoederenvervoer
- Automatisering/digitalisering van je onderneming
- Tussentijdse cijfers en prognose
- Benchmark met collega-transporteurs
- Toekomstbestendig ondernemen
- Financiering
- Subsidies

### Alfa Naaldwijk

Tiendweg 6

088 2532450

2671 SB Naaldwijk

naaldwijk@alfa.nl

[www.alfa.nl](http://www.alfa.nl)



S. VAN HOLSTEIN  
TRANSPORT

S. VAN HOLSTEIN  
CONTAINERVERHUUR

## Transport én transport met kraan doorgeheel Europa!



S. van Holstein Transport voor:

- Transport met kraan
- Speciaal transport
- Trailers
- Transport met zeilen
- Containers 8FT, 10FT en 20FT
- Schaftcontainers voor de verhuur

S.vanHolsteinTransport | Vlotlaan 320 | 2681 TV Monster | 0174 281 872 | [www.svanholsteintransport.nl](http://www.svanholsteintransport.nl)





KRANIG MAAR FLUISTERSTIL AAN DE SLAG:

## ELEKTRISCH OPLEIDEN

Wie regelmatig op de weg zit, zal toegeven dat het verkeer de afgelopen jaren flink veranderd is. Op het fietspad zoemen de elektrische fietsen en deelscooters je voorbij, terwijl elektrische auto's de beste parkeerplaatsen (inclusief laadpaal) bezet houden. Ook in opleidingsland wint de elektrische aandrijving terrein. Niet alleen als lesauto, maar ook als kraan. Hoe dat werkt? Niels van den Berg van DON Opleidingen zoekt het uit.

Zelfs de die-hardliefhebber van verbrandingsmotoren moet erkennen dat de elektrische auto ondertussen een vaste waarde in het straatbeeld is. Voor de gevestigde weggebruikers is het wellicht nog wennen, al dan niet met wat weerstand. De nieuwe generatie weggebruikers omarmt elektrisch rijden een stuk meer. Logisch, elektrische auto's zijn stil, rijden soepel en je hoeft niet te schakelen. Redenen genoeg om op deze groeiende interesse in te sprin-

gen. Bij DON Opleidingen mogen we dit najaar dan ook onze eerste elektrische lesauto ontvangen: de Volkswagen ID.3. Deze wordt ingezet voor het rijbewijs B met Code 78 (automaat). Dankzij vier nieuwe laadpunten op onze parkeerplaats is er altijd ruimte – ook voor onze gasten – om de auto op te laden.

### Elektrische autolaadkraan

Nu is de elektrische lesauto al langer gemeengoed, maar de elektrische autolaadkraan is daarentegen volstrekt uniek in de opleidingsbranche. DON Opleidingen neemt als eerste opleidingsinstituut een elektrische autolaadkraan in gebruik! Van der Goes Hydraulics

uit Kwintsheul voorzag onze DAF XF Super Space Cab van de Fassi e-dynamic en nieuwe 6,2 bij 2,5 meter grote open laadbak. De nieuwe kraan wordt aangedreven door een 15 kilowatt sterke elektromotor die zowel zelfstandig als met behulp van de dieselmotor opereert. De elektromotor werkt op 400 volt/32 ampère netspanning, waardoor de autolaadkraan 'aan het stopcontact' volledig elektrisch kan werken. Is er geen energievoorziening voor handen, dan opereert de autolaadkraan op de dieselmotor van de vrachtauto.

### De toekomst

De elektrische autolaadkraan is een mooie stap in de toekomst. Daarin zien we dat steeds meer toepassingen binnen de transport- en logistieksector elektrisch worden. De grootste stap daarin is de elektrisch (of door waterstof) aangedreven vrachtauto die steeds meer transporteurs in bedrijf nemen.

### Zelf proberen?

Voor nu laten wij je graag kennismaken met onze elektrische autolaadkraan. Wil je er zelf mee aan de slag? Bekijk dan ons actuele cursusaanbod op [www.donopleidingen.nl](http://www.donopleidingen.nl) of neem contact op met je persoonlijke opleidingsadviseur. Hij vertelt je graag meer over dit innovatieve hulpmiddel.

"Een leven lang leren"





# NIEUWE RUBRIEK

## SANDRA VREUGDENHIL EN ESMARALDA VAN DEN BERG

Nederland en ook Westland telt steeds meer vrouwelijke chauffeurs.

Gelukkig maar, want de transportsector kan deze meiden die rijden goed gebruiken. Truckers WL is benieuwd naar de drijfveren en belevenissen van onze Westlandse heldinnen en komt in samenwerking met ML-Service elke editie met een nieuwe aflevering van *Meiden die rijden ... in WL!* Deze keer in the spotlight: Esmaralda van den Berg en Sandra Vreugdenhil.



# MEIDEN DIE RIJDEN IN... Westland

Echte ambassadeurs en visitekaartjes voor zowel ML Service, Renewi als vrouwelijke vrachtwagenchauffeurs:

zo mogen we Esmaralda van den Berg (48, foto rechts) en Sandra Vreugdenhil (45, foto links) toch gerust betitelen. Beide Westlandse meiden zijn namelijk enthousiast over hun werk, hun werkgevers en zouden

het iedereen die op zoek is naar een carrièreswitch aanraden om ook eens te denken aan een baan in de transportsector. 'Zelf was ik werkzaam op de bloemenveiling', zegt Esmaralda. 'Ik had zin om iets anders te gaan doen. Via-via kwam ik in 2019 in contact met ML Service. Een gouden tip. Ik heb me aangemeld en ben het ML-traject ingegaan. Door corona duurde het iets langer voordat ik echt op de vrachtwagen kon, maar sinds 1 juni rijd ik voor Renewi op een haakwagen. Ik bezorg en haal overal van die grote containers op. Super leuk

WIE IS DEZE MEID DIE RIJDT?

Naam: Sandra Vreugdenhil  
Leeftijd: 45 jaar  
Woonplaats: Kwintshuut  
Rijdt via: Renewi in  
ML-Service bij: Wakeringen  
Hobby: Volvo FMX  
hardlopen



No\_000002







**WIE IS DEZE MEID DIE RIJDT?**

Naam: Esmaralda van den Berg  
 Leeftijd: 43 jaar  
 Woonplaats: Monster  
 Rijdt via ML-Service bij: Renewi in Wateringen  
 Hobby: Volvo FMX (haakwagen) scrapbooken, heb 5 papagaaien, heb 1 weekend gezellig op stap. Overal van genieten zeg maar

**Nº 000003**

werk. Het past helemaal bij mij, terwijl ik eerst nog mijn twijfels had. Ik dacht dat ik moest gaan rijden met die kleine bakkies, maar Renewi is zó groot, er is veel meer mogelijk dan dat.'

Collega en inmiddels ook vriendin Sandra is al iets langer actief in de transportsector. Zij maakte in 2016 de overstap vanuit de horeca. Heel iets anders dus. Sandra startte namens ML Service bij Japal, maar wordt nu ook bepaalde periodes van het jaar ingezet voor Renewi, het bedrijf waarvoor ze puin ophaalt bij klanten. Sandra: 'Renewi is een heel professionele, maar warme organisatie. Veiligheid staat hier voorop en dat is logisch met al dat zware materiaal

*"Het ijs was snel gebroken met mijn veelal mannelijke collega's"*

en materieel. Naast het werk is het heel gezellig met elkaar, bijvoorbeeld in de pauzes. Ik rijd zeg maar de spreekwoordelijke rondjes om de kerk, vrijwel altijd in Westland, dus je komt onderweg veel bekenden en collega's tegen. Dan groet je elkaar even. Dat is natuurlijk hartstikke leuk.'

Voor Esmaralda was het wel even wennen in de mannenwereld die Renewi toch nog is. 'Maar ik heb mijn mondje bij me en houd van een grap, dus het ijs was snel gebroken met mijn veelal mannelijke collega's', zegt de Monsterse moeder van twee kinderen. 'Ze vinden het volgens mij ook heel leuk en zijn altijd bereid je te helpen als je met iets zit of er iets niet goed gaat.

Of dat weleens gebeurt? Nou, ik heb hier op het terrein al een paar keer een lekke band gehad. In het begin denk je nog dat het door jou komt, maar dat gebeurt hier wel vaker. Ik moest leren dat ik mij daar niet schuldig over hoefde te voelen.'

Sandra herkent het verhaal van Esmaralda over de lekke banden wel en moet lachen, zoals ze dat vrijwel altijd doet. 'Ja, ik sta hier bekend als de vrouw die vrijwel altijd lacht, ha ha. Dat lijkt mij een goed teken en een bewijs dat ik het hier echt naar mijn zin heb. Ik heb het met ML Service en Renewi dan ook echt getroffen. Het zijn bedrijven die sociaal en relaxt zijn, met je meedenken in oplossingen. Je bent dus zeker geen nummer en dat voelt voor ons beiden heel goed.'



Tekno

Bezoek ons museum en shop  
Elke zaterdag 10.00 - 13.00 uur



# COLLECTABLE TRUCK MODELS

[www.tekno.nl](http://www.tekno.nl)

Tekno  
Collectables

LIONTOYS

DAKAR MODELS.COM  
DAKAR DIE-CAST MODELS

Coldenhovelaan 8  
2678 PS De Lier  
info@tekno.nl



**VOSKAMP**  
TRUCKSTYLING



VOSKAMP TRUCKSTYLING  
Honderdland 159 • 2676 LT Maasdijk • 0174 769 096

info@voskamptruckstyling.nl • www.voskamptruckstyling.nl

Reserveer nu uw ruimte voor  
de Truckers WL eindejaarseditie 2021!



## TRUCKERSWL

Truckers WL is al ruim 5 jaar hét transportmagazine van Westland en omstreken. 4x per jaar verwennen we onze lezers -transporteurs, dealers, truckmerken, chauffeurs en andere liefhebbers - met interessante en leuke content over de Westlandse transportwereld. nze volgende editie is de altijd zeer spectaculaire en geheel in kerstfeer opgemaakte eindejaarseditie. Wilt u profiteren van de enorme leesdichtheid van deze speciale uitgave? Bel met uw media-adviseur Fred Louter op 0174 624 212 of stuur een e-mail naar flouter@uitgeverijwestmedia.nl.

Verschijningsdatum volgende editie: eind december 2021. Deadline materiaal: half december 2021.

Truckers WL heeft een oplage van 5.000 exemplaren en ligt op talloze strategische locaties in Westland, Midden-Delfland, Maassluis en zelfs Rotterdam (Tweede Maasvlakte en ECT)!



# VERZAMELAAR DIEGO VOLLEBREGT (10): ‘BIJ TEKNO WIL IK SOMS DE HELE VITRINE LEEGTREKKEN’

Als er bedrijven zijn die over een paar jaar een gemotiveerde chauffeur aan het werk willen hebben, denk dan maar eens aan Diego Vollebregt. De pas 10-jarige Maaslander is nu al besmet met het ongevaarlijke truckersvirus en kijkt ernaar uit om over een paar jaren in de voetsporen van zijn opa (Wim van Geest, eigenaar van Van Geest International) en vader (Liez Vollebregt, werkzaam bij Van Geest International) te treden.

De interesse in de transportwereld is Diego vrijwel met de paplepel ingegoten. Hij komt uit een echt truckersgezin. Toen hij twee jaar oud was, kreeg hij al zijn eerste miniatuur: een model van Van der Hout Transport, een exacte en unieke replica van de auto waarop zijn vader destijds reed. De auto was geen lang leven beschoren, want zo zegt Diego: ‘Ik was nog iets te jong om in te zien dat ze niet geschikt waren om mee te spelen. Per ongeluk schoof ik hem van de tafel, waarna hij op de grond kapot viel. Gelukkig ben ik daarna wel iets voorzichter met mijn miniaturen geworden.’

En dat is maar goed ook, want de nog jonge Diego moet natuurlijk heel zuinig met zijn centjes omgaan. ‘Af en toe krijg ik een model van mijn vader, maar zelf koop ik er soms ook eentje op Marktplaats. Dan kijk ik altijd goed of ze nog wel heel zijn. Waar ik verder op let? Dat ze mooi zijn. Ik houd van Scania V8, met die open pijpen. Dat maakt zo’n mooi geluid. Inmiddels heb ik zo’n 70 modellen, de mooiste vind ik die van Van der

Hout, waar mijn vader nu op rijdt, en VGI. Of ik weleens bij Tekno in De Lier ben geweest? Ja hoor, regelmatig. Als ik daar rondliep, wilde ik soms zo’n hele vitrinekast leegtrekken, zo mooi zijn ze daar!’

Miniaturen verzamelen, meerijden naar Duitsland in de Scania van zijn vader, op zaterdagochtend de schuur aanvegen bij Van Geest International in De Lier: het leven van Diego staat eigenlijk nu al helemaal in het teken van transport, overigens ook als hij gewoon thuis is. Want als klap op de vuurpijl heeft Diego



ook nog eens een Instagramaccount met allerlei foto’s van vrachtwagens (@Diego\_truckspotter), bouwt hij digitaal zelf vrachtwagens op én speelt hij op de computer Euro Trucksimulator 2. In dat spel moet Diego als een internationaal vrachtwagenchauffeur vrachten vervoeren over langere afstanden en tussen verschillende steden. Gebeurt dat nu nog online, over een paar jaar gaat hij dat natuurlijk ook in het echte leven doen. Diego: ‘Het is mijn droom om de auto en het werk van mijn vader bij Van Geest over te nemen.’

Ook verzamelaar van miniatuurvrachtwagens en wil je hierover vertellen in Truckers WL? Meld je aan voor ons item via een e-mail naar Fred Louter: flouter@uitgeverijwestmedia.nl. Of bel met 0174-624212.





## NIEUWE MAN INDIVIDUAL VOOR HENK KOENE

# 'DE CIRKEL IS ROND'

Met de recente aankoop van een splinternieuwe MAN TGX 26.510 brak er voor Henk Koene van H. Koene Transport onlangs een geheel nieuwe episode in zijn chauffeurscarrière aan. Eentje die hem ook terug doet denken aan zijn grote steun en toeverlaat: vader Joop Koene.

'Mijn eerste woordje was "tuut", mijn tweede "papa-tuut" ha, ha', lacht Koene (48). 'Het geeft aan dat ik als kleine jongen al helemaal bezeten was van vrachtauto's. Wat wil je ook met een vader die een eigen transportbedrijf

bezat? (zie afbeelding met vader Joop rechts, links chauffeur Rob Mulder) Ik ben enig kind, heb een paar jaar voor mijn vader gereden, maar zag het toch niet zitten om op termijn zijn bedrijf over te nemen. Ik wilde namelijk graag

zelf blijven rijden. Daarom ben ik in 1996 als charter voor mezelf begonnen. Mijn vader is echter altijd mijn steun en toeverlaat gebleven. Toen hij in 2016 op 79-jarige leeftijd aan een ziekte overleed, was dat uiteraard een hard gelag'





Maasdijk kreeg afgeleverd: een MAN TGX 26.510 Individual. 'Mijn pa had vroeger veel MAN-materieel. Nu ik zelf ook MAN rijd, merk ik dat het mij terug doet denken aan het verleden. Je zou kunnen zeggen dat met deze aankoop de cirkel nu rond is.'

Dat Koene bij MAN terecht kwam, berust min of meer op een curieus toeval. Hij werd namelijk in juni 2020 plotseling gebeld door verkoopmanager Erjon Mulder van Van Leeuwen Truckservice. Koene: 'Erjon belde exact op het juiste moment. Ik wilde een nieuwe truck, bezocht de open dag in Maasdijk en was direct om. Ik heb de auto meteen die dag besteld en inmiddels rijd ik er zo'n tien weken mee rond. Mijn ervaring? Die is superpositief. Het is een magnifieke auto. Ik heb een luxe

Individual-uitvoering; de ruimte, het rijcomfort en de extra's zijn geweldig. Er zit een kastenwand in, met daarin een koffiezetapparaat, een magnetron en speciale verlichting. Aan de zijwand zit een tv ingebouwd. De stoelbekleding is van leer met alcantara. Verder heb ik nog gekozen voor extra verlichting, verstralers, een lichtbak, en een gereedschapskist achter de cabine. Natuurlijk, wanneer je een nieuwe auto koopt, zijn er altijd nog wel een paar details die opgelost moeten worden, maar ook in de service en aftersales toonde Van Leeuwen zich een dealer die écht met je meedenkt.'

### AANPASSINGEN

Dat laatste is zeker waar. Want doordat Koene onlangs de overstap maakte naar het tank- en containertransport, moest uiteraard het ADR-certificaat worden aangepast. Dit terwijl de auto al in bestelling was! Koene: 'EX2 moest EX3 worden, wat betekende dat er toch wel een aantal zaken gewijzigd moest worden. De auto moest bijvoorbeeld ADR gekeurd worden, dat is inherent aan tanktransport. Erjon ging er direct achteraan en belde mij de volgende dag al op. Ik moest weliswaar een maandje langer op mijn auto wachten, maar het goede nieuws was dat de auto nog niet op de band stond! Alle aanpassingen konden dus nog meegenomen worden. De monteurs gingen aan de slag en via de app kreeg ik continu updates over de ontwikkelingen met de auto. Dat was echt perfect geregeld. Ik ben dan ook een heel tevreden klant van Van Leeuwen Truckservice geworden.'



### VADER

Opmerkelijk genoeg moet Koene de laatste weken weer iets vaker aan zijn vader denken. Dat heeft alles te maken met zijn nieuwe trekker, die hij onlangs door Van Leeuwen Truckerservice in





# SPIEGELS WEG DANKZIJ MAN OPTIVIEW

DE NIEUWE MAN TRUCK GENERATIE



## VIJF CAMERA'S EN TWEE DISPLAYS MET VERSCHILLENDE ZICHTOPTIES

Het optionele MAN OptiView vervangt de traditionele buitenspiegels door twee displays en vijf camera's. De chauffeur kan kiezen uit verschillende zichtopties, die stuk voor stuk de blinde hoek elimineren, het zicht verbeteren en bovenal de veiligheid voor de andere weggebruikers aanzienlijk verhogen.

### Meer zicht vanuit de cabine

Het wegvallen van de buitenspiegels vergroot het directe gezichtsveld. Bovendien wordt de blinde hoek aan chauffeurs- en bijrijderszijde verkleind.

### Aangepaste weergaven afhankelijk van de rijdsituatie

Tijdens kritieke rijmanoeuvres krijgt de chauffeur een uitstekend overzicht van de verkeerssituatie en andere weggebruikers dankzij uitgebreide weergaven op het display.

### Displays in HD-kwaliteit

De twee schermen met hoge resolutie in de cabine passen zich automatisch aan de omgevingshelderheid aan, zodat het camerabeeld altijd duidelijk zichtbaar is.





## DE HISTORISCHE FOTO VAN... GERRIT BOERS!

**D**eze bijdrage heeft voor mij grote emotionele waarde. Waarom? Omdat dit stukje gaat over mijn veel te vroeg overleden neef Pieter Frank Boers. Dit is dan ook een ode aan hem. Ik ben blij dat ik dit stukje mag schrijven en delen in Truckers WL.

We schrijven 1960. Voor de familie Boers uit Monster een jaartal dat nooit meer uit ons collectieve geheugen zal verdwijnen. Het is namelijk maandag 29 augustus als mijn vader van de dokter het bericht krijgt dat zijn neefje Pietje, zoals mijn vader hem altijd noemde, tijdens een van zijn vele lange ritten op slechts 28-jarige leeftijd is overleden aan de gevolgen van een hartstilstand. Hij was op de terugweg vanuit Denemarken. Aan mijn vader werd gevraagd om dit afschuwelijke bericht aan oudere broer en schoonzus Piet en Els Boers te gaan vertellen. Ga er maar aanstaan ...

Pietjes tragische laatste rit was met een oudere MAN Diesel. Zijn droomauto, een nieuwe Mack met kenteken UB-03-70, stond immers bij de importeur al klaar om afgeleverd te worden. Vlak na de Tweede Wereldoorlog was Pietje als vijftienjarige jongen bij zijn ome Frans op de vrachtwagen begonnen met een oude dump-Mack. Hij maakte vooral ritten naar Zwitserland. Nadat de familie Boers in 1958 uit elkaar was gegaan, ging Pietje bij zijn vader werken. Hij deed machinetransporten door geheel Europa. Speciaal daarvoor werd de Mack aangeschaft. Het was

een exemplaar uit de N-serie, dubbel aangedreven en 170 pk onder de motorkap, met 20 versnellingen en 2 versnellingspoken op de motorkap. Daarmee was deze wagen een pracht stuk gereedschap om mee te werken! Dat Pietje er uiteindelijk geen kilometer mee heeft mogen rijden is heel zuur en maakt nog altijd indruk op de familie Boers.

Toen de nieuwe Mack was afgeleverd door de firma Floor's Handel en Industrie BV, heeft de wagen eerst nog maanden in de garage gestaan. Het was gewoon te pijnlijk en te gevoelig om er een chauffeur op te zetten. Toch werd er uiteindelijk besloten om de Mack te gaan gebruiken. Jan Wagemakers maakte er de eerste ritten mee naar Italië. We zien de wagen op de grote foto geladen staan met een 17 meter lange

breimachine op de trailer. Deze Zwalve-trailer was speciaal gebouwd met de assen maximaal naar achteren. Zo kon het gewicht van deze machine – ruim 20 ton, zónder al het gereedschap aan de zijkanten – beter worden verdeeld.



Het was immers niet alleen transport wat bij Boers de klok sloeg. Deze zoekels werden met handkracht en een zware lier gelost (zie kleine foto met Aad Moret). Ze werden geplaatst in fabrieken waar soms zelfs een muur moest wijken om naar binnen te kunnen. Veel rollen stuwhout en krikken waren nodig voor het lossen en plaatsen van zo'n machine. De ritten gingen in de jaren '60 overigens nog verder dan alleen Italië, want ook Rusland en andere Oostbloklanden werden aangedaan. Chauffeurs waren derhalve soms meer dan drie weken van huis! Daar kom ik in de toekomst nog op terug.



# COLLEGA'S GEZOCHT!



[careers.renewi.com](https://careers.renewi.com)

## Een unieke herinnering

*voor bijvoorbeeld jezelf, voor uw medewerker als relatiegeschenk, of als cadeau bij een jubileum!*

Soms maak je een foto waarvan je denkt: "Die moet ik bewaren, printen en inlijsten!" Vervolgens komt het er niet meer van, terwijl je dit toch écht heel graag wilt. Onze unieke bestelservice biedt nu uitkomst!

- Volledig bewerkt, unieke uitstraling;
- Inclusief lijst;
- Ingelijst afgeleverd.

### Aanleveren foto:

Lever een goede, heldere en scherpe foto aan van minimaal 1 MB (géén Whatsapp-foto) via e-mail of WeTransfer naar:

[posterbestellen@caiway.net](mailto:posterbestellen@caiway.net)

Vermeld daarbij uw naam, telefoonnummer, het formaat van de foto (!) én natuurlijk het adres waar de bestelling naar toegestuurd mag worden. Indien de aangeleverde foto geschikt is, ontvangt u hiervan een bevestiging. Levertijd: circa 8 werkdagen.

### Afmetingen en prijzen:

- Formaat lijst 40x50 cm  
 formaat foto 30x40 **39,95 euro**
- Formaat lijst 50x70 cm  
 formaat foto 40x50 **55,00 euro**

*Exclusief verzendkosten 6,75*



RESULTAAT



ORGINEEL



RESULTAAT

NU VOOR  
MAAR  
**39,95**  
o.b.v.  
40x50 cm lijst



ORGINEEL





*Staalduinen Logistics zoekt Bulk Operators die van aanpakken houden:*

# OVERDAG TANKWAGENS LADEN EN 'S AVONDS THUIS ETEN?

**Staalduinen Logistics is een allround logistiek dienstverlener, gespecialiseerd in het transport en de op- & overslag van vloeistoffen. Elke dag werken we met een team van 125 bevlogen medewerkers aan de totale ontzorging van onze klanten. Kwaliteit, betrouwbaarheid en het leveren van maatwerk: dát is waar wij voor staan. Om dit doel te bereiken, hebben we goed en betrouwbaar personeel nodig. Daarom zijn wij op zoek naar Bulk Operators.**

Als Bulk Operator kom je te werken in onze tank- en containerterminal waar smeerolie wordt opgeslagen. Onze terminal, gevestigd in Maasdijk, bestaat uit ruim 200 opslagtanks, 140 tankcontainers en heeft een totale opslagcapaciteit van maar liefst 12 miljoen liter. De olie wordt in grote volumes bij ons aangevoerd, opgeslagen en vervolgens in kleine deelpartijen gedistribueerd naar verschillende locaties in West-Europa.

Onze Bulk Operators houden zich bezig met het laden en lossen van onze tankwagens en -containers. Omdat onze tankwagens uit meerdere compartimenten bestaan, kunnen we veel verschillende producten tegelijk vervoeren. Dit zorgt iedere dag voor een uitdagende logistieke puzzel. Als Bulk Operator heb je de taak om ervoor te zorgen dat de juiste producten in het juiste vak worden geladen.

Werken bij Staalduinen Logistics betekent dat je aan de slag gaat bij een professionele organisatie waar persoonlijke aandacht voorop staat. Wij zijn een familiebedrijf in hart en nieren. Dit zie je terug in een hoge mate van onderlinge betrokkenheid en een informele werksfeer. Als Bulk Operator ben je een belangrijke spin in het web: zonder jou geen geladen tankwagens en dus geen leveringen.

#### **Wat vragen wij van jou?**

Je werkt graag met je handen, houdt van aanpakken en deinst er niet voor terug om hard te werken. Ook is het belangrijk dat je nauwkeurig bent en geconcentreerd kunt werken. Het werk is niet alleen fysiek, maar ook mentaal een uitdaging. Geen dag is hetzelfde. Je bent daarnaast een teamspeler die tevens uitstekend zelfstandig kan werken. Heb je een passie voor vrachtwagens, maar wil je wel regelmaat

en 's avonds en in het weekend thuis zijn, dan is dit de ideale baan voor jou en ben je van harte welkom in onze familie.

Beschik je over een groot rijbewijs en code 95? Dan kun je er ook voor kiezen om af en toe een ritje op de vrachtwagen te maken. Hoe leuk is dat?



#### **Onze vacatures:**

- Logistiek Planner
- Operator Afvulhal
- Tankwagenchauffeurs
- Oproepchauffeurs

**Scan de QR code of ga naar [www.werkenbijstaalduinen.nl](http://www.werkenbijstaalduinen.nl).**







A.DE WIT TRANSPORT IN POELDIJK:

# FAMILIEBEDRIJF MET RUIMTE VOOR MEER "FAMILIELEDEN"

In een tijd waarin bedrijven door een groeiend aantal overnames steeds groter worden, is het voor werknemers soms ook fijn dat er nog altijd ondernemingen zijn die bewust iets kleinschaliger blijven. Dat heeft zo zijn voordelen voor jou als werknemer. Bijvoorbeeld een grotere onderlinge verbondenheid en daardoor natuurlijk ook meer betrokkenheid en werkplezier.

Neem nu A. de Wit Transport in Poeldijk. Directielid Nathalie de Wit, samen met haar twee zussen (!) directie voerend bij A. de Wit Transport, is nog altijd hartstikke trots op de sociale

en warme bedrijfscultuur van de transportonderneming op ABC Westland: 'We zijn nog letterlijk en figuurlijk een familiebedrijf, bestaande uit zo'n 25 "familieleden". Directie, planner en

chauffeurs: iedereen kent elkaar persoonlijk. Dan heb je automatisch iets voor elkaar over. We doen het dus écht samen. Bijzonder? Misschien, maar niet bij A. de Wit Transport.'

## Gebaren

A de Wit Transport verricht dagelijks groupagetransport van bloemen en planten van en naar de Elzas en de regio Reims in Frankrijk. Dat betekent dat er nationale én internationale chauffeurs





actief zijn. Een van de truckers van A. de Wit is Wim van Dortmont, al 12,5 jaar werkzaam in het familiebedrijf. De Hagenaar maakte vijf jaar geleden de overstap van chauffeur buitenland naar chauffeur binnenland. Een bewuste keuze, zo zegt Wim: 'Ik wilde graag 's avonds thuis zijn. Een goede stap voor mij, zeker binnen A. de Wit Transport. Zoals Nathalie al aangeeft: het is nog een echt familiebedrijf. Waar je dat aan merkt? De club is vrij klein, daardoor ken je elkaar goed. Dat betekent dat je er voor elkaar bent als het nodig is. Ook voel je je betrokken bij het bedrijf en dat vergroot je enthousiasme en werkplezier. Als je een vraag hebt, kan je zo bij de directie naar binnen stappen. Je bent geen nummer. Dat uit zich in sociale gebaren. Voorbeeld? Er liggen maaltijden in de koelkast als het tijdens Moederdag een gekkenhuis is. Of je

wordt gebeld met de vraag of je trek hebt in een visje of een ijsje als je in de buurt van Poeldijk bent. Dat is toch leuk.'

#### **Werkdag**

Dat is zeker prijzenswaardig, maar uiteindelijk gaat het natuurlijk toch om het werk. Hoe ziet de werkdag van Wim eruit als chauffeur binnenland? 'Normaal gesproken begin ik om 8 uur 's ochtends, al kan het soms iets vroeger zijn. Chauffeur binnenland bij A. de Wit Transport betekent dat we in opdracht van derden ladingen ophalen en naar onze loods in Poeldijk vervoeren, waar alles wordt verzameld en klaargemaakt voor transport naar Frankrijk. Het is afwisselend werk, met naast rijden ook regelmatig laden en lossen. Je bouwt door je veelvuldige contacten ook een relatie met de klanten op. Je komt veel op bloemenveilingen als Honselersdijk, Rijnsburg en Aalsmeer, maar soms gaan we ook iets verder het land in. De werkdag eindigt vaak om 7 uur 's avonds, maar het gebeurt ook regelmatig dat je al om 5 uur 's

avonds thuis bent. Kortom, chauffeur binnenland bij A. de Wit Transport is een heel aantrekkelijke functie voor een chauffeur die van afwisseling houdt en het waardeert om binnen een organisatie werkzaam te zijn die veel meer is dan je werkgever. Je wordt eigenlijk opgenomen in "de familie".'

---

**"De club is vrij klein, daardoor ken je elkaar goed".**

---

A de Wit Transport is op zoek naar:

## **Chauffeurs binnenland**

#### **In deze functie ben je:**

- een duizendpoot in het chauffeursvak
- sociaal naar je collega's en klanten
- flexibel inzetbaar

#### **Wij bieden:**

- een gezellige werksfeer
- afwisselende functie
- goede arbeidsvoorwaarden

#### **Is je interesse gewekt?**

Bel dan met Nathalie de Wit op 06 – 15 14 76 27.  
[www.adewittransport.nl](http://www.adewittransport.nl)





## WIJ ZIJN EEN ONAFHANKELIJKE VERVOERDER IN DE POTGRONDSECTOR



Het in 2000 opgerichte Westlandse familie bedrijf Trans-Peat is de specialist in:

- Logistiek
- Bulktransport (Walking floors)
- Kieprtransport (40 en 45 ft zeecontainers)
- Containertransport



WIJ ZIJN ALTIJD  
OPZOEK NAAR  
GEMOTIVEERDE  
CHAUFFEURS.

### WAGENPARK VAN TRANS-PEAT

Het Trans-Peat Logistics wagenpark bestaat uit 8 walking floors, 7 kiepchassis, 2 schuifchassis, 16 trekkers. Al onze trekkers beschikken over een Euro 5 dan wel een Euro 6 motor, dit zijn milieuvriendelijke motoren. Daarnaast zijn alle trekkers voorzien van een PTO systeem. PTO; Power take-off (ook wel 'krachtafnemer') is een voorziening op de versnellingsbak of reductiebak van vooral vrachtauto's en tractoren. Het doel is het aandrijven van werktuigen die aan het voertuig gekoppeld zijn.

### ACTIVITEITEN

Onze activiteiten bestaan uit zowel nationaal als internationaal transport van containers, evenals bulktransport d.m.v. walking floors. Het kiepen van zeecontainers, in het bijzonder 40 en 45 ft. containers is één van onze specialiteiten.



Bulktransport André Voskamp: 06 20875441 • Containertransport Danny Voskamp: 06 20875684

E-mailadres [info@trans-peat.nl](mailto:info@trans-peat.nl)

[www.trans-peat.nl](http://www.trans-peat.nl)

Trans-Peat Logistics

## Waar ga je heen voor een verzekeringsadviseur met transportkennis?

Misschien verrassend, maar een verzekeringsadviseur die thuis is op de weg, vindt u dicht bij huis. Hemelraad & Keijzer in De Lier is specialist in de transportsector. Al langer dan 25 jaar adviseren wij transportondernemingen en expediteurs in het Westland en daarbuiten over verzekeringen.

Wij zijn een betrouwbare gesprekspartner over elk onderwerp. Of het nu gaat om bulkvervoer, gekoelde en bevroren lading, het uitbesteden van transport of vervoersaansprakelijkheid, Hemelraad & Keijzer is een betrouwbare gesprekspartner. Wij beschikken over een eigen schadeafdeling. U krijgt een eigen schadebehandelaar toegewezen, uw directe aanspreekpunt, deze zal uw schade correct en adequaat behandelen.

Als u wilt weten of wij ook voor u en uw bedrijf een toegevoegde waarde kunnen zijn, dan kunt u altijd een vrijblijvende afspraak met ons maken.

**BEZOEKADRES**  
HOOFDSTRAAT 86 2678 CM DE LIER

**POSTADRES**  
POSTBUS 154 2678 ZK DE LIER

T 0174 526767  
INFO@HEMELRAADENKEIJZER.NL  
WWW.HEMELRAADENKEIJZER.NL

**Hemelraad & Keijzer**  
VERZEKERINGSADVISEURS



# METRO

VERKEERSOPLEIDINGEN

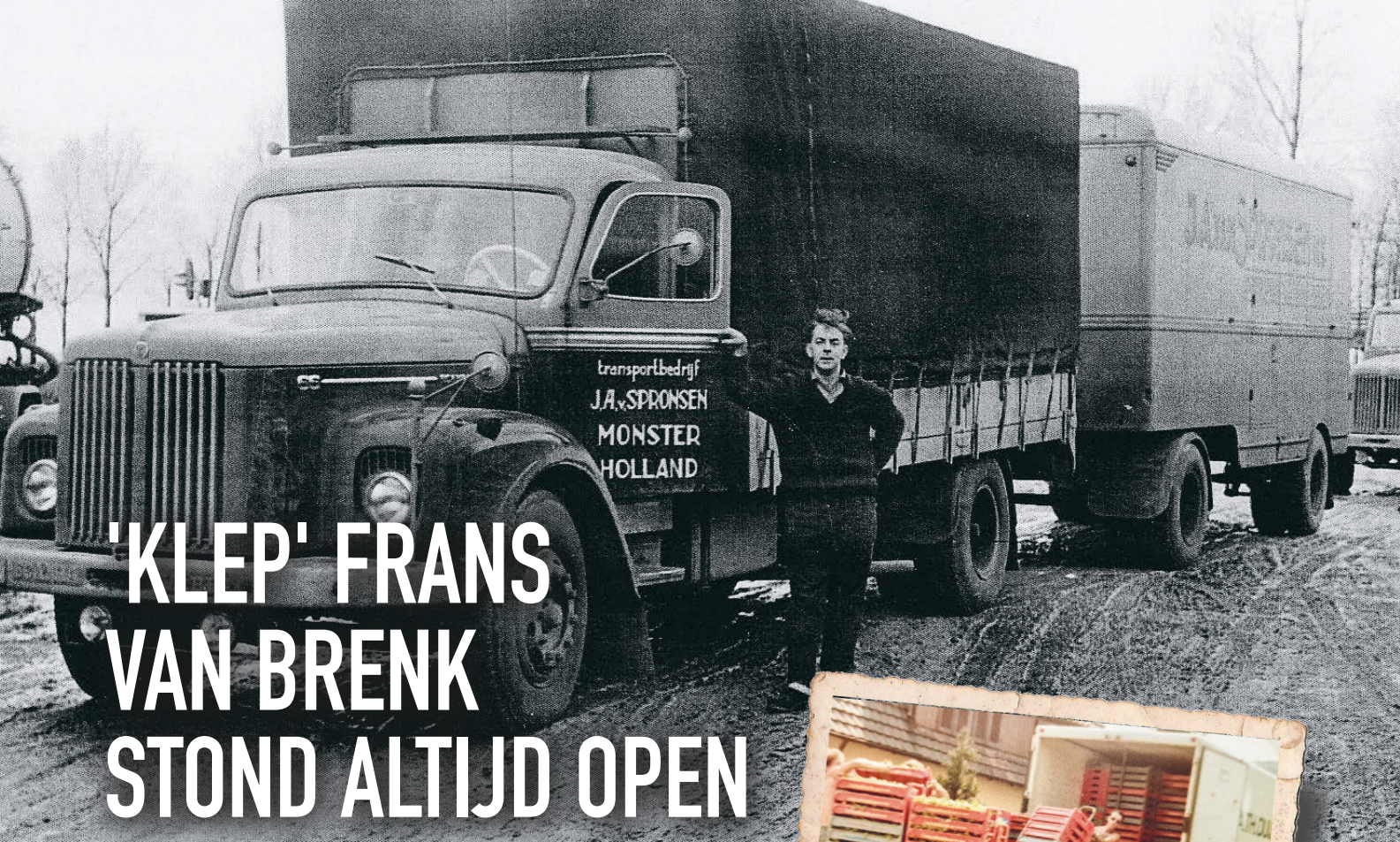
WWW.METRO.NL

*De juiste prijs ...  
voor elk rijbewijs!*



Verkeersschool Metro, Escamplaan 216, Den Haag, [www.metro.nl](http://www.metro.nl) [info@metro.nl](mailto:info@metro.nl)





# 'KLEP' FRANS VAN BRENK STOND ALTIJD OPEN



Vrijdag 2 juli overleed Frans 'Veronica' van Brenk. Frans kende veel mensen, veel mensen kenden hem, zeker bekenden uit de Westlandse transportwereld. Tot aan het einde van zijn leven bleef Frans geïnteresseerd in alles wat met transport over de weg te maken had. Daarom keek hij ook altijd uit naar de nieuwe editie van Truckers WL, die ik stevast bij hem langsbracht.

Frans droomde er als jonge jongen al van om in het transport werkzaam te zijn. Het lukte hem uitstekend om zijn droom bewaarheid te laten worden. Zo was hij in zijn chauffeursleven onder meer werkzaam voor Transportbedrijf J.A. van Spronsen uit Monster. Latere werkgevers waren Frans Boers, Oosterwijk en Koppenol. Hij sloot zijn carrière als trucker af bij Bep Duijvestijn van Plantenkwekerij A. Th. Duijvestijn, die vorig jaar op 30 november al zijn laatste adem uitblies en met wie hij dus nu in een speciaal hemels truckerscafé vast gezellig oude herinneringen aan het ophalen is.

Zijn bijnaam 'Veronica' legde hij in maart 2017 nog haarfijn uit aan de lezers van Truckers WL: 'In de jaren '60 kwam Veronica op de radio. Die zonden 24 uur per dag radio uit. Ze hielden dus nooit hun mond. Dat gold voor mij ook, zo vonden de mensen in mijn omgeving, ha ha. Ik leef voort met talloze mooie herinneringen, noem

het maar de nostalgie van een bijna 80-jarige ex-trucker. Ik spreek naar alle bedrijven, werkgevers, werknemers en onze kinderen de wens uit om vooral door te gaan. Herinner je gisteren, droom van morgen, maar leef vandaag! Een mooi levensmotto, waar wij ons

graag bij aansluiten. Frans werd 83 jaar. Moge hij rusten in vrede. Wij wensen zijn familie en vrienden veel sterkte bij het verwerken van dit grote verlies.

Fred Louter,  
namens het team van Truckers WL





# ONBEGRENSDE MOGELIJKHEDEN MET BICT HOSTED VOICE

Dé alles-in-één telefonie oplossing





*Creatief*  
*Westlands*  
SIGNBEDRIJF