

37^e UITGAVE JUNI 2025

TRUCKERS

NEEM GRATIS MEE!

111



WESTLANDSE
AARDAPPEL-
RIJDERS
VIEREN FEEST

JAAP SMIT
NIEUWE
GEZICHT ACW

TERUGBLIK
TEKNO
EVENT

TREFZEKER
BEDIENT
TRANSPORTWERELD



**DURF JIJ JEZELF AAN TE KIJKEN IN DE SPIEGEL
ALS HET GAAT OM CYBERWEERBAARHEID?**

AARDAPPELTRANSPORTEURS IN HET ZONNETJE

Je zou het echt bijna denken, als je de voorpagina ziet. Wat? Dat dit een editie is die volledig in het teken staat van Westlandse aardappeltransporteurs! Nou ja, deels is dat misschien ook wel een beetje zo. Want ze zijn inderdaad prominent aanwezig in deze zomerse uitgave van Truckers WL: Van der Windt Agri en Verboon Transport. De twee Lierse bedrijven staan in the spotlight en dat is natuurlijk niet voor niets. Ze hadden heel recent allebei iets te vieren. Ook nog eens op dezelfde dag!

Van der Windt stond met een groots personeelsfeest stil bij het 100-jarig bestaan, terwijl er een paar honderd meter verderop bij Verboon een (flink) hapje en drankje was vanwege de opening van het nieuwe bedrijfspand én het (uitgestelde) 75-jarig jubileum. Beide bedrijven komen in deze editie dus uitgebreid aan het woord. We blikken terug met de huidige directieleden, maar kijken zeker ook vooruit. Welke uitdagingen liggen er anno nu én in de toekomst voor deze Westlandse transportbedrijven in een markt die steeds meer van hen vraagt? Je leest het in deze editie van Truckers WL.

Best trots zijn we op ons exclusieve interview met Jaap Smit. Jaap Smit, waar kennen we die naam ook alweer van? Oh ja, was dat niet de commissaris van de Koning in Zuid-Holland? Helemaal juist. Maar Jaap is sinds kort met pensioen en is blij en trots dat hij nu de taak van voorzitter van Agrologistiek Cluster Westland op zich mag nemen. Hij vertelt onder meer over het belang van het cluster én geeft meteen een groot compliment aan alle vrachtwagenchauffeurs die onze regio rijk is.

Trefzeker verhuur en evenementen beleeft op dit moment weer een piek. Het bedrijf van Koos van der Hoeven is heel bekend in de transportwereld. Menig transportbedrijf heeft zijn feestje laten verzorgen door de mensen van Trefzeker. Dan weet je één ding zeker: dat het goed is. Maar wist je dat Koos zelf ook als vrachtwagenchauffeur is begonnen? Hij ziet dit als een voordeel, want hij spreekt nog altijd de taal van de transportsector, zo verklapte hij tijdens een gezellig interview in zijn kantoor aan de Transportweg (!) in Maasdijk.

Natuurlijk ook weer het vaste item De historische foto van Gerrit Boers. Gerrit dook dit keer in de bijzondere geschiedenis van transportbedrijf G. van der Lely uit Naaldwijk. Geert van der Lely was een pionier, een durfal, want hij waagde zich al heel snel aan ritten naar bijvoorbeeld België en het Ruhrgebied.

Altijd leuk om te lezen, die oude verhalen van Gerrit, gelardeerd met prachtige oude foto's ook.

Ook leuk is dat we dit keer niet één maar twee verzamelaars van miniaturen in beeld hebben. Ronald Prins is verzamelaar van vrachtwagenminiaturen, maar Arie van den Berg is verzamelaar van tractoren en landbouwwerktuigen. Omdat ook de landbouwsector in onze regio natuurlijk sterk aanwezig was/is, vonden we het leuk om ook Arie een podium te geven. We hopen dat u van beide verhalen geniet.

En over miniatuurmodellen gesproken: we waren zaterdag 7 juni natuurlijk te gast op het Tekno Event. Ongelooflijk wat zich daar aan de Coldenhovelaan in De Lier weer afspeelde tijdens deze 20e jubileumeditie. Geloof u ons niet? Bekijk de foto's in ons blad.

Tot slot: of je nu onderweg bent met een volle trailer, even pauze houdt met een bak koffie óf lekker op vakantie bent, deze editie van Truckers WL staat weer boordevol nieuws, verhalen en inzichten uit de wereld van het transport. Veel leesplezier!

Fred Louter

*Algeheel coördinator
Truckers WL,
namens
RODI West Media*

TRUCKERSWL

Creative Director
Ardi Voskamp (†)

Sales
Fred Louter

Redactie
Fred Louter

Grafische Vormgeving
Heidi Voskamp

Een uitgave van
RODI West Media

Telefoonnummer
0174-624212



*De volgende editie van
Truckers WL verschijnt eind
september 2025.
Adverteren, of nieuws voor
ons magazine?
Bel dan meteen met Truckers
WL op 0174 - 624 212 en
vraag naar Fred Louter.*



TRANSPORT IN HET KORT!

OOK BERICHTEN VOOR TRANSPORT IN HET KORT? BEL OF MAIL ONS!

Houd ons op de hoogte over actuele gebeurtenissen in uw organisatie, bijvoorbeeld uw nieuwe materieel, een verjaardag, jubileum, nieuwe grote opdrachtgever et cetera. Wij nemen het graag mee in de volgende editie van Truckers WL, die in september verschijnt. Bel voor uw berichten met Fred Louter op 06-172 284 37 of stuur een e-mail naar truckerswl@rodi.nl

Kabinet gevallen: transportsector blijft in onzekerheid

De val van het kabinet op 3 juni kwam op een uiterst ongelukkig moment voor de transportsector. Juist nu er knopen doorgehakt moeten worden over stikstofbeleid, infrastructuur en ruimtelijke ordening, dreigt opnieuw politieke stilstand. Transport en Logistiek Nederland (TLN) spreekt van een zorgelijke situatie. 'Zonder duidelijke keuzes stokt het herstel van infrastructuur en ruimtelijke ontwikkeling', aldus TLN-voorzitter Elisabeth Post. En dat raakt niet alleen het goederenvervoer over weg, water en spoor, maar ook de hele logistieke keten.

Ondernemers hebben behoefte aan stabiliteit, voorspelbaarheid en een overheid die investeert in bereikbaarheid en economische weerbaarheid. In plaats daarvan ontstaat er opnieuw een vacuüm in beleid. De vrees is dat belangrijke beslissingen opnieuw vooruitgeschoven worden, met alle gevolgen van dien voor het vestigingsklimaat en de toekomst van de sector.

Vrachtwagenheffing per 1 juli 2026

Op zijn laatste dag als minister van Infrastructuur en Waterstaat (3-6) heeft Barry Madlener de Vrachtwagenheffing per 1 juli 2026 aangekondigd. Het Eurovignet stopt op 1 juli 2026 in Nederland. Tegelijkertijd wordt de motorrijtuigenbelasting tot een minimum verlaagd.

Eigenaren van vrachtwagens betalen dan een bedrag per gereden kilometer. Hierbij geldt: hoe lager de uitstoot van de vrachtwagen, hoe lager het tarief. De vrachtwagenheffing geldt voor alle snelwegen, een aantal N-wegen en enkele lokale wegen bij grotere steden. Voor transporteurs in het Westland, vaak actief in sierteelt, AGF en distributie, heeft de vrachtwagenheffing directe gevolgen. Omdat er veel wordt gereden over korte afstanden en via N-wegen zoals de N211 en N222, tellen straks ook die kilometers mee. Zeker voor oudere dieseltrucks kunnen



de kosten flink oplopen. Kortom: wie ver vooruitkijkt en inzet op schoner vervoer, kan de schade beperken. Voor veel kleinere vervoerders betekent dit vooral: rekenen, herrekenen en slim plannen.

Zwartendijk in Monster afgesloten

De Zwartendijk is vanaf maandag 30 juni ongeveer een jaar lang afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer tussen Monster en Naaldwijk. Dit vanwege de aanleg van warmteleidingen van Warmtenetwerk Westland. De afsluiting gebeurt in fases. Er wordt begonnen tussen de rotonde met De Poel en het kruispunt met de Rijnsburgerweg. Daarna volgt het deel tussen de rotonde De Poel en de N211/Poeldijkseweg. Dit deel blijft een jaar lang dicht. Op een later moment wordt ook het deel tot aan het kruispunt met de Kleine Achterweg afgesloten. Wanneer dit gebeurt, wordt later bekend gemaakt.

Ladingdiefstal neemt toe: transportsector waakzaam

In 2024 zijn in Nederland 1.750 vrachtwagens gestolen, een stijging van 44% ten opzichte van het voorgaande jaar. Opvallend is dat slechts 862 van deze voertuigen zijn teruggevonden. De regio Rotterdam is het meest getroffen, vermoedelijk vanwege de nabijheid van de haven.

Criminelen richten zich steeds vaker op waardevolle ladingen, zoals elektronica, medicijnen en edelmetalen. Ze maken gebruik van geavanceerde methoden, waaronder het misbruiken van online ladingsplatforms. Het is essentieel voor transportbedrijven om hun beveiligingsprotocollen te

herzien en samen te werken met betrouwbare partners om deze toenemende dreiging het hoofd te bieden.



Wat kan je winnen? Ondermeer een originele hooded sweater van Truckers WL met opdruk. Wil jij ook zo'n hoodie of één van de andere prijzen winnen, los dan de puzzel op. Inzenden kan tot eind augustus.

truckerswl@rodi.nl

Prijswinnaars prijspuzzel maart 2025:

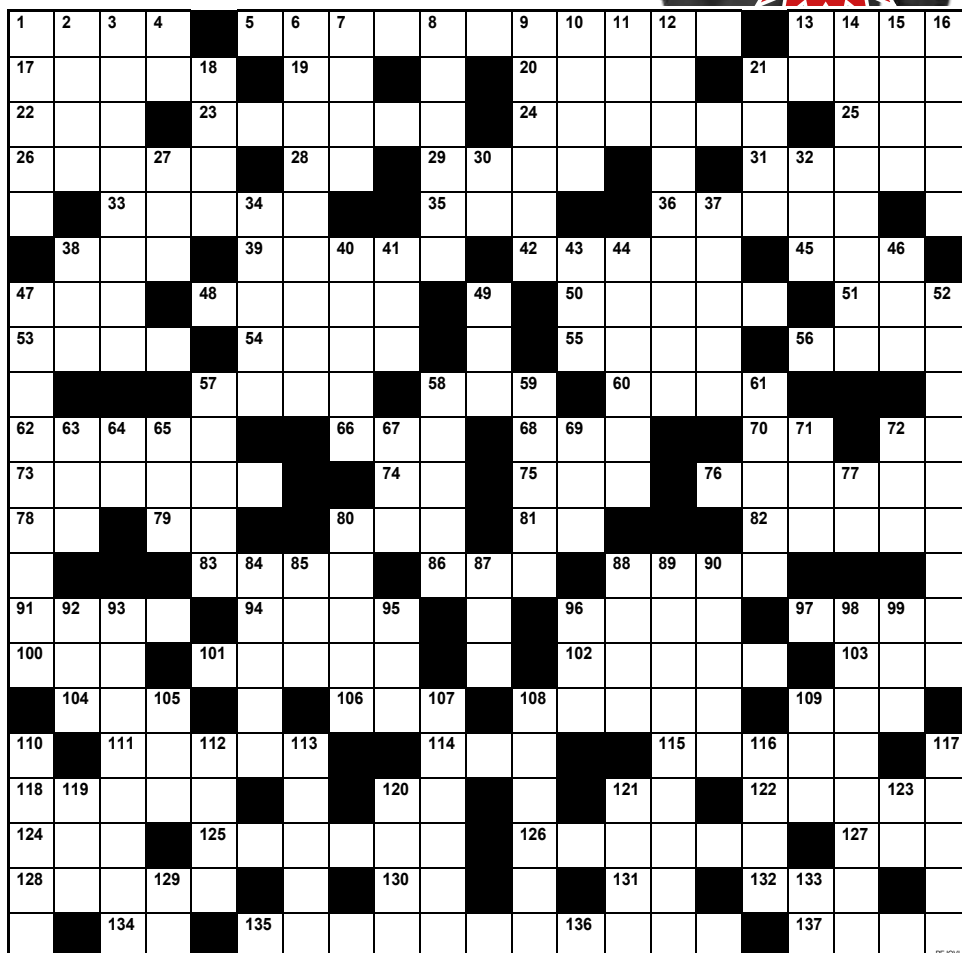
Bon Mijn Torpedoloods: Pleunie van der Wel; Boekje "Me klauwe benne vuil": Aad van Elleswijk;

Hoodie: Chiel van der Ende; Tekno Model: Pieter Henk Verkade



HORIZONTAAL: 1 Zwaardwalvis; 5

Overprikkel; 13 Sneeuwwhut; 17 Lekkernij;
19 Frans lidwoord; 20 Reputatie; 21 Heilige
schaal; 22 Hoeveelheid; 23 Turkse titel; 24
Oorlogsvloot; 25 Sterrenbeeld; 26 Persoon
van adel; 28 Jongensnaam; 29 Pagina; 31
Woonlaag; 33 Marterachtige; 35 Handvat;
36 Houtsoort; 38 Loflied; 39 Ontspanning; 42
Plantenziekte; 45 Griekse letter; 47 Vlaktemaat;
48 Rijgsnoer; 50 Doopgetuige; 51 Berg op
Kreta; 53 Flink; 54 Plas; 55 Handwerker;
56 Elftal; 57 Karakter; 58 Lokspijs; 60 Maal; 62
Luifel; 66 Onder (Lat.); 68 Meisjesnaam; 70
Informatietechnologie (afk.); 72 Moeder; 73
Deel van een huis; 74 IJzer (Chem.); 75 Engelse
titel; 76 Verhoogde stoep; 78 Water in Friesland;
79 Oude lengtemaat; 80 Gard; 81 Naaf; 82
Steekschuim; 83 Muziekgroep uit de jaren '70;
86 Deel van het oor; 88 Nuk; 91 Ogenblik; 94
Plaatsje in Zeeland; 96 Roem; 97 Zoogdier;
100 Namaak; 101 Hoofdstad van Jemen; 102
Landloper; 103 Ontkenning; 104 Teugje; 106
Grof; 108 Groep dieren; 109 Nederland (afk.);
111 Engels werpspel; 114 Biersoort; 115 Plaats
in Noord-Brabant; 118 Geloofsbelijdenis;
120 Briefaanhel (afk.); 121 Overdreven; 122
Boete; 124 Jongensnaam; 125 Zeezoogdier;
126 Parijs museum; 127 Zonder levendigheid;
128 Bevoorrechte groep; 130 Dwarsmast; 131
Dierengeluid; 132 Nieuw- (voorvoegsel); 134
Kiem; 135 Traag tempo; 137 Eruitzen.



TRUCKERJUN25

VERTICAAL: 1 Viseter; 2 College; 3 Dagwijzer; 4 Slede; 6 Carnivoor; 7 Zwemvogel; 8 Bergplaats; 9 Terugtocht; 10 Verbinding; 11 Grappenmaker; 12 Kardinalentitel; 13 Titel;
14 Zekerheid; 15 Gemeen; 16 Houtsoort; 18 Breekbaar; 21 Zeevis; 27 Watering; 30 Soort onderwijs; 32 Afslagplaats bij golf; 34 Leesteken; 37 Stad (archaisch); 38 Vreemde
munt; 40 Plaats in Engeland; 41 Arrondissement (afk.); 43 Naschrift na een naschrift; 44 Bijenhouder; 46 Gravin van Holland; 47 Beperken; 49 Bronwater; 52 Diplomatieke
vertegenwoordiging; 57 Welpenleidster; 58 Zilverpopulier; 59 Agavevezels; 61 Afvoer; 63 Sprookjesfiguur; 64 Inhoudsmaat; 65 Groet; 67 Vliegende schotel; 69 Muurholte; 71
Brandgang; 72 Deel van het jaar; 77 Titel; 80 Navigatiesysteem; 84 Met as bedekt, bestoven; 85 Tenen mand; 87 Grondbezit; 88 Roe; 89 Adviseren; 90 Altijd; 92 Heidemeertje;
93 Volksziekte; 95 Water (Fr.); 96 Nederlandse Taalunie (afk.); 98 Degene die altijd verliest (Eng.); 99 Troefkaart; 105 Amfibie; 107 Sanitaire voorziening; 108 Gooien met een
plat steentje; 109 Niet van toepassing (afk.); 110 Muziekgezelschap van 8 personen; 112 Kleur; 113 Handvat; 116 Noorse goden; 117 Egaal; 119 Cilinder; 120 Naaldboom; 121
Blaasinstrument; 123 Uitroep van pijn; 129 Titaan (Chem.); 133 Omroep.

Oplossing

34	112	52	132	37	90	121	13	95	92	78	2	54	35	136	134	69

Tijdelijk minder files door vakantiespreiding

Nu de vakanties in Zuid- en Midden-Nederland zijn begonnen, merken veel chauffeurs een lichte

daling in het aantal files. Vooral op maandagochtend en vrijdagmiddag is het rustiger op de snelwegen.

De ANWB meldt een daling van 12 procent in filezwaarte vergeleken met juni vorig jaar. Toch blijven knelpunten als

de A4 bij Den Haag en de A20 bij Rotterdam gevoelig voor vertragingen. Goed plannen blijft dus een must.

JAAP SMIT, NIEUWE VOORZITTER AGROLOGISTIEK CLUSTER WESTLAND:

‘Zonder chauffeurs staat alles stil’

Sinds begin dit jaar is Jaap Smit het nieuwe gezicht van het Agrologistiek Cluster Westland (ACW). Na zijn pensionering als Commissaris van de Koning in Zuid-Holland werd hij gevraagd om de voorzittersrol van Karla Peijs over te nemen. Hij nam de uitdaging met veel enthousiasme en dankbaarheid aan.





‘Het was een vraag waar ik niet zo heel lang over na hoefde te denken’, zegt Smit, gezeten in de lobby van kantoorgebouw Paulina in Maasdijk, waar hij zojuist heeft vergaderd met het bestuur van ACW. ‘Ik kende en ken het Westland goed vanuit mijn vorige functie, hou van de innovatieve kracht van dit gebied. Ik ben regelmatig in China geweest voor provinciale handelsmissies. Daar waren dan altijd Westlanders bij. Ik ben erg onder de indruk van de Westlandse innovatie in kassenbouw, teelttechniek et cetera. Ik vind het daarom fijn dat ik via mijn bestuurlijke ervaring, netwerk en kennis van zaken nu een steentje bij kan dragen aan het succes van deze dynamische regio.’

Verkeersstromen en versproducten

Het Agrologistiek Cluster vertegenwoordigt zes grote Westlandse bedrijventerreinen, waaronder Transportcentrum Westland, Honderdland en ABC Westland. Vanuit deze hubs rijden dagelijks talloze vrachtwagens met verse producten naar klanten in binnen- en buitenland. ‘Chauffeurs en transporteurs spelen uiteraard een cruciale rol in dit systeem’, aldus Smit. ‘Zij zorgen ervoor dat alles op tijd, vers en veilig op de plaats van bestemming komt. Maar dan is een goede infrastructuur wel heel belangrijk. Als er geen goede doorstroming is, bestaat het gevaar dat bedrijven wegtrekken uit de regio. Daarom moeten we blijven investeren in goede wegen en goede bereikbaarheid. Neem bijvoorbeeld de rotonde bij Westerlee, waar we nu letterlijk op uitkijken. In mijn tijd als commissaris is daar veel over gesproken. Nu is het een project waar iedereen baat bij heeft. Betere doorstroming, minder file, meer werkplezier voor chauffeurs. Dat zijn de dingen waar we ons met het Cluster voor inzetten.’

Knelpunten én kansen

De balans tussen wonen en bedrijvigheid is daarbij wel een actueel en belangrijk aandachtspunt. ‘Zuid-Holland is de dichtstbevolkte provincie van Nederland. Er gebeurt hier ontzettend veel in dit beperkte gebied. Dat vraagt om slimme keuzes. Hoe verdelen we de ruimte? Hoe houden we de sector toekomstbestendig én kunnen we ervoor zorgen dat mensen hier kunnen wonen?’

Smit is ervan overtuigd dat samenwerking daarbij de sleutel is. ‘Daarom is dit Cluster in 2013 ook opgericht. Samen sta je sterker. Als elk bedrijventerrein afzonderlijk aan de bel trekt bij de gemeente of provincie, kom je minder ver. Maar als je namens de stakeholders op 300 hectare spreekt, heb je een stem die telt. Het ACW fungeert als één aanspreekpunt voor politiek en overheid.’

Respect voor het vak

Wat hem persoonlijk aanspreekt in de wegtransportsector? ‘De rust van zo’n rijdende vrachtwagen maakt indruk. Ik rijd zelf cabrio en als ik zo’n grote truck inhaal, voel ik de kracht, maar ook kalmte. Recent heb ik bij BosDaalen zelf nog in een splinternieuwe truck mogen zitten; wat een techniek en innovatie in zo’n wagen! Ik heb zelfs overwogen om na mijn pensioen het rijbewijs voor touringcars te halen! Maar het gaat er niet van komen, er zijn andere dingen op mijn pad gekomen, zoals dit voorzitterschap.’

Op de vraag wat hij Westlandse chauffeurs zou willen meegeven, is Smit duidelijk: ‘Respect! Zij zijn de vertegenwoordigers van een onmisbare beroepsgroep. Zonder hen staat alles stil. Dat verdient waardering én goede voorwaarden om je werk te doen. Ik hoop dat ik daar vanuit mijn nieuwe functie een bijdrage aan kan leveren. Keep on trucking!’



 **S.VAN HOLSTEIN**
CONTAINERVERHUUR

 **S.VAN HOLSTEIN**
TRANSPORT



S. van Holstein Transport
VOOR: • Transport met kraan
• Transport
• Verticaal transport
• Speciaal transport
• Containers

ABC Westland 295 | 2685 DC Poeldijk | 0174 281 872 | www.svanholsteintransport.nl

 **RegioBank**
officiële sponsor

Op jouw manier onbezorgd onderweg.

Iedereen wil op eigen wijze onbezorgd wonen, ondernemen én leven.
Daarom helpen we bij Alpina iedereen die op zoek is naar financiële zekerheid,
met een compleet pakket aan daarbij passende diensten en producten. Of het nu gaat
om het verzekeren van bulkvervoer, gekoelde of bevroren lading, het uitbesteden van
transport of vervoerdersaansprakelijkheid: bij Alpina hebben we doorgewinterde
transportspecialisten in huis om je op jouw manier onbezorgd op weg te helpen.

**Welke manier kies jij? Loop eens bij ons binnen op Hoofdstraat 86
in De Lier, bel 0174 52 67 67 of kijk op www.alpina.nl.**

Op jouw manier wonen, ondernemen en leven.

 **ALPINA**
FINANCIEEL ZEKER



ALTIJD IN BEWEGING!

Het is de slogan van DON Opleidingen én een slogan die we naleven: Altijd in beweging. De afgelopen periode zijn er diverse nieuwe en mooie ontwikkelingen geweest in ons bedrijf. Denk hierbij aan Engelse nascholing code 95, een elektrische lesvrachtwagen, een virtuele speedcursus voor het C1, C en D-rijbewijs en meer.

Engelse nascholing

Na jarenlange ervaring in het verzorgen van code 95-cursussen voor beroepschauffeurs hebben we ons dienstenaanbod verder uitgebreid. Vanaf heden zijn er bij DON Opleidingen vier klassikale code 95-cursussen beschikbaar in het Engels. De cursussen waren al landelijk incompany en in groepsverband beschikbaar en nu dus ook in de reguliere jaarplanning.

Op dit moment gaat het om de cursussen: U15 (Sociale veiligheid en omgaan met agressie), U23 (Digitale tachograaf), U47 (Verkeerseducatie) en U45 (Veiligheid en gezondheid). De praktijktraining code 95 is eveneens in het Engels te volgen. Heeft jouw bedrijf internationale chauffeurs in dienst die nog hun code 95-cursussen moeten volgen? Bij DON Opleidingen staan we voor hen klaar!

Speedtheorie in onze virtuele klas

Wil je jouw C1, C of D-rijbewijs snel en veilig behalen, met of zonder code 95? Ontdek de kortste route naar succes

met de speedopleidingen van DON Opleidingen! In slechts één of drie dagen behandel je samen met onze professionele docent de theoretische module(s). In overleg plannen we je theorie-examen heel snel na afloop van de theoriecursus in. Na het behalen van de theorie-examens kun je door voor het praktijkgedeelte van het gewenste rijbewijs. De speedcursus werd al enige tijd aangeboden, maar is nu ook te volgen via Microsoft Teams. Dankzij deze mogelijkheid kun jij aansluiten in onze virtuele klas. Ideaal als je niet in de buurt van een van onze vestigingen woont!

DON Opleidingen investeert in de toekomst van duurzaamheid

Vanaf 2026 beschikt DON Opleidingen Amsterdam over een Mercedes-Benz eActros 600. Commercieel directeur Thom Dijkxhoorn: "Met deze volledig elektrische vrachtwagen kunnen chauffeurs niet alleen hun CE-rijbewijs halen, maar ook direct ervaring opdoen met de nieuwste techniek in duurzaam transport. Minder uitstoot, stiller op de weg en helemaal klaar voor de toekomst! Met deze stap bereiden we chauffeurs voor op de veranderingen in de transportwereld.

Duurzaam rijden begint bij een goede opleiding – en daar zetten wij ons elke dag voor in." DON Opleidingen heeft het modernste leswagenpark (o.a. Euro6 vrachtwagens) van Nederland en bieden ook simulatie aan.

Profiteer van korting bij aanschaf nieuwe vrachtwagen

Heb je onlangs geïnvesteerd in een nieuwe vrachtwagen van DAF, MAN of Mercedes? Vergeet dan niet om optimaal gebruik te maken van de voucher of het voordeel die je hierbij hebt ontvangen! Bij aankoop van jouw nieuwe DAF en/of MAN vrachtwagen ontvang je namelijk een speciale voucher, waarmee je bij DON Opleidingen een waardevolle rijstijltraining kunt volgen. Bij een nieuwe Mercedes vrachtwagen ontvang je voordeel op een Mercedes training. Deze trainingen kunnen meetellen voor 7 uur praktijk nascholing.

Slagen doen we samen!

Wil je meer ontdekken over de mogelijkheden bij DON Opleidingen? Vul het contactformulier in op onze website of vraag kosteloos onze opleidingsbrochure aan. Dankzij de uitbreiding van resources hebben we korte wachttijden, dus boek nu jouw (rij)opleiding! DON Opleidingen heeft een vestiging in Amsterdam, Naaldwijk en Oosterhout en diverse opstaplocaties in het land.





VERZAMELAAR RONALD PRINS:

**‘Mijn eerste twee
kaalgespeelde modellen
heb ik nog altijd’**





Dat Ronald Prins (55) nog altijd een actief verzamelaar is, wordt tijdens onze afspraak meteen duidelijk. Toevallig staat er op het moment van het interview een doos met daarin twee vrachtwagenminiaturen voor de deur. De nieuwste aanwinsten: een klassiek model van C. Olsthoorn en een huidig model van Jelle Kuijvenhoven. Ronald is er maar wát blij mee, en begint meteen enthousiast te vertellen over het moment dat hij zijn eerste twee miniatuurmodellen in handen kreeg.

‘Dat gebeurde al vroeg in mijn jeugd’, vertelt Ronald in zijn gezellige woning in ‘s-Gravenzande. ‘Toen ik elf was, kreeg ik mijn eerste twee modelvrachtwagens van mijn broers. Eentje van Van Rijn, de ander van Van Dijk Delft (boven), waar mijn broers destijds werkten. Ze zijn weliswaar helemaal kaalgespeeld, maar ik heb ze nog steeds in bezit. Bijzonder toch?’

Liefde

De liefde voor transport zit in zijn bloed, dat is duidelijk: zijn vader reed vroeger groente naar veiling Westland-Zuid in een oude Bedford. Zelf rolde Ronald rond 2001 via neef Nico van Geest het vak in. ‘Nico kocht van zijn vader een oud Volvootje voor het transport van de amaryllisbollen. Ik zei: dan haal ik mijn rijbewijs en dan kan ik dat voor je doen. Ik maakte de switch van het aangenomen werk in de tuinbouw naar het chauffeursvak. Zo ben ik zelf in het wegtransport beland.’

Cadeau

Vanaf dat moment werkte Ronald voor diverse

transportbedrijven in de regio, zoals Japal, JP Vis, D&W, Martson en tegenwoordig TVB Transport. Het echte verzamelen is pas na zijn jeugd op gang gekomen. ‘Bij Japal kreeg ik op een dag een model van Henk van der Sar. En ook bij D&W lieten ze er eentje maken, die ik cadeau kreeg. Toen had ik – met die twee uit mijn jeugd – er ineens vier. Bij BVB kreeg ik een Tekno-bon na een jaar schadevrij rijden. Hup, weer eentje erbij. Toen werd het echt leuk, het werd meer en meer een echte verzameling.’

Westlands tintje

Het Westlandse tintje is leidend in zijn collectie. ‘Ik richt me vooral op bedrijven uit onze regio. Naast dus Van Rijn en VDD heb ik modellen van bijvoorbeeld Soonius, Staalduinen, BVB, A. de Wit, Japal, De Jong Verpakking, Transtolk, Beekenkamp, Van Vliet et cetera. Over het algemeen zijn het modellen waar ik een bepaalde klik mee heb.’

Bijzonder verhaal

Sommige modellen hebben een bijzonder verhaal. Zoals de miniatuur van zijn eigen auto bij DNW, compleet met zelfbedachte tekst ‘Helemaal goud’ op de zijkant. Of die van zijn truck bij SVB (grote foto), gebouwd door Dylan Fahrenhout. ‘Daar heb ik zelf in gereden. Dan maakt zo’n model echt speciaal. Mijn huidige truck, een DAF van TVB, zit nog niet in de kast. Die ga ik misschien zelf nog eens bouwen.’

Kleinzoon

De passie voor vrachtwagenminiaturen is overigens wel familiair besmettelijk: kleinzoon Levi herkent feilloos nieuwe aanwinsten in de vitrinekast. ‘Levi is een chauffeur in de dop’, lacht Ronald. Zijn vrouw Annemieke deelt gelukkig zijn verzamelgeest – zij spaart Boerenbont-servies. ‘Zij wat, ik wat. Dat werkt goed. Ze gaat soms ook mee naar beurzen. Dat is altijd erg gezellig.’





VAN DER WINDT BESTAAT 100 JAAR:

**'Trots op het verleden,
maar blik op de toekomst'**

In een van de meest dynamische tijden uit haar bestaan vierde Van der Windt onlangs haar 100-jarig jubileum. Met alle medewerkers en hun gezinnen werd er stilgestaan bij het feit dat oprichter Piet van der Windt in 1925 startte met de handel in aardappelen. 100 jaar later is het bedrijf uitgegroeid tot een onderneming die het verleden absoluut respecteert, maar zeker ook niet vergeet vooruit te kijken.

‘Wat mijn opa en vader zouden denken als zij ons bedrijf nu zouden zien?’, vraagt Nico van der Windt zichzelf af in zijn kantoor in De Lier. ‘Ik denk dat ze trots zouden zijn. Maar ik vermoed ook dat ze het niet meer zouden overzien allemaal. En dat kan ik goed begrijpen. Het gaat allemaal zo snel tegenwoordig. We leven in een tijd waarin veel verandert. Denk aan de elektrificatie van wagenparken, AI, veranderende arbeidsmarkt en groeiende klanten. Het is belangrijk dat we meebewegen, meegroeien ook. Dat lukt ons goed. Ik sta er ook zeker voor open, gelukkig met de steun van een goed team om mij heen. Die dynamiek van de huidige tijd maakt het ondernemen erg uitdagend, maar ook leuk. Ik geniet er eigenlijk wel van.’

Groei

Van der Windt is gespecialiseerd in onder meer de handel en het transport van aardappelen en pallets (dat laatste doet het onder de naam Wipal). Sinds de intrede van Nico in het bedrijf in 1995 is het kleine familiebedrijf gegroeid tot de organisatie wat het nu is met 50 medewerkers. Nico: ‘De eerste jaren reed ik nog zelf. In 2001 kwam de eerste chauffeur in dienst. Daarna volgden er al snel meer. De grootste groei heeft zich de afgelopen 10 jaar voorgedaan. Die groei is niet ontstaan vanuit drang naar groei, maar omdat ik weet dat, als we willen overleven, we mee moeten groeien met onze klanten.

Zoals op het gebied van schaalvergroting, modern materieel en flexibiliteit. Als die vraag uit de markt komt, móeten we er klaar voor zijn.’

Elektrificatie

Van der Windt investeert daarom nu al voorzichtig in elektrificatie van de vloot. ‘We hebben drie elektrische auto’s in bestelling en zijn nu bezig met een eigen laadplein voor meerdere trekkers. Die gebruiken we straks voor de auto’s die in Nederland rijden. Ik wil niet voor verrassingen komen te staan, daarom spelen we in op de toekomst. Met elektrische vrachtwagens kunnen we voldoen aan de vraag naar emissievrij transport. En vergis je niet, volgend jaar wordt er een kilometerheffing voor vrachtwagens ingevoerd: 18 cent per kilometer voor diesel trucks en 3,5 cent voor elektrische voertuigen. Dit enorme verschil is van grote invloed op de kostprijs.’

Werkgeverschap

Bovenstaande geeft maar aan dat Van der Windt open staat voor verandering. Dat doet het ook op het gebied van werkgeverschap. Waar het bedrijf nu goed bezet is, kijkt het ook naar continuïteit in de personele bezetting. Nico: ‘Hoe blijven we aantrekkelijk voor onze huidige medewerkers en zorgen we voor nieuwe aanwas van chauffeurs? Dat doen we bijvoorbeeld door met



Nico van der Windt als kleine jongen op het dak van een Scania 80 Super.

modern materieel te werken en mooi en afwisselend werk te bieden. De goede collegiale sfeer maakt het fijn om bij ons te werken. Dit merken we door de mond-tot-mond reclame die de chauffeurs voor ons maken. Daarnaast kijken we naar nieuwe werkvormen, die de werk-privébalans van de chauffeur kunnen verbeteren. Zo blijven we onszelf vernieuwen en zetten we iedere keer stappen naar de toekomst.’

Waar Van der Windt over 25 jaar staat? Nico: ‘Het enige wat ik zeker weet is dat we nog steeds zullen werken vanuit onze vaste waarde: het verlenen van topservice.’

www.vanderwindtagri.nl

Foto links: Nico van der Windt (rechts) met de planners Coen van der Windt (midden) en Cas van Paassen.



MAN eTGS

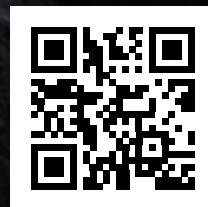


Krachtig vermogen voor zware klussen

Ga voor emissievrij transport zonder compromissen.
De eTGS combineert kracht, efficiëntie en een soepele acceleratie
voor elke uitdaging, van regionaal distributievervoer tot bouwverkeer.

Of het nu gaat om een gesloten (koel)opbouw, een afzetkipperbak, een
trekker of een chassis, de eTGS levert topprestaties in elke configuratie.
Duurzaam, krachtig en klaar voor de toekomst.

[LEEUWENTRUCKS.NL](https://leeuwentrucks.nl)



SCAN DE CODE VOOR
MEER INFORMATIE



LEEUVEN TRUCKS & VANS | Maasdijk | Transportweg 16 | 2676 LL Maasdijk | Mark Reedijk | M 06-30042696

KENNISMAKING

KOPPEL ZOEKT TRUCKER

ZWARTE CROSS (28 jr.) en SIMON LOOS (87 jr.), zijn op zoek naar avontuurlijke truckers voor wilde ritjes.

Charmante, maar licht ontvlambare festival dame (Zwarte Cross, 28 lentes jong, maar met een ziel vol motorcross, bier en gierende gitaren) zoekt samen met haar trouwe metgezel - een ervaren vrachtwagendandy (Simon Loos, 87, maar nog strak in het chassis) - stoere stuurmannen en -vrouwen met pit voor meer dan alleen een ritje rond de rotonde.

Solliciteer nu en
teken jouw contract
in Toon's Truck Stop
op de Zwarte Cross!



Simon Loos

**ZWARTE
CROSS**

**Toon's
TRUCK STOP**
Since 1997



TREK

VERHUUR

or een

FM

KOOS VAN DER HOEVEN VAN TREFZEKER:

‘IK SPREEK NOG ALTIJD DE TAAL VAN DE TRANSPORTSECTOR’

Wie kent hem niet in onze regio: Koos van der Hoeven (61). De in Maasland woonachtige, maar in Westland geboren Koos, ruilde alweer een kleine 35 jaar geleden het stuur van de vrachtwagen in voor de klapstoel. Met zijn bedrijf Trefzeker verhuur & evenementen in Maasdijk timmert hij al decennialang figuurlijk aan de weg.

‘We zitten nu midden in de superdrukke periode, er zijn voor de zomervakantie heel veel feesten, partijen en evenementen’, zegt Koos, gezeten in zijn kantoor aan de Transportweg, uitkijkend op al die transportgerelateerde ondernemingen. ‘De drukte is inherent aan ons vakgebied. We hebben pieken, waarin de markt explodeert en er zijn rustiger fases, zoals in oktober/november. Maar het ziet er naar uit dat we dit jaar ook in die periode aan de bak kunnen vanwege de nieuwe verkiezingen voor de Tweede Kamer. Wij voorzien dan van ’s ochtends vroeg tot ’s avonds laat het natje en het droogje voor alle vrijwilligers op de stembureaus in de regio, terwijl we ook al de logistiek rond al de stemcontainers verzorgen. Een zeer intensieve klus ook, maar wel erg leuk om te doen voor ons.’

Totaal ontzorgen

Maar dat is pas aan het einde van het jaar. Natuurlijk is Trefzeker ook van de partij als er nú iets te vieren valt bij de transportbedrijven in onze regio. ‘Absoluut,

de transporteurs kennen mij en het bedrijf Trefzeker en weten ons te vinden. Ook dit jaar hebben we weer heel veel bekende transportbedrijven mogen helpen bij het totaal ontzorgen van hun evenement. Ze hebben natuurlijk de garantie dat alles tot in de puntjes wordt verzorgd door ons team en dat we er een complete belevenis van maken.’

Transportgezin

Behalve de kwaliteit en service die Trefzeker levert, is er nóg een reden dat bedrijven massaal kiezen voor Trefzeker, zegt Koos: ‘Dat heeft natuurlijk ook met mijn achtergrond te maken. Ik kom uit een transportgezin en ben zelf ook nationaal en internationaal chauffeur geweest. Dat betekent dat ik nog altijd de taal van de transportsector spreek. In mijn hart ben ik misschien wel nog altijd het liefst vrachtwagenchauffeur, een van de mooiste beroepen ter wereld. Mijn vader Jan en schoonvader (Frans ‘Veronica’ van Brenk) waren ook trucker. Dat zegt genoeg.’

WERKEN BIJ TREFZEKER VERHUUR & EVENEMENTEN?

Trefzeker is altijd op zoek naar vrachtwagenchauffeurs/eventmedewerkers die het als een uitdaging te zien om een feest, evenement of bijeenkomst tot in de puntjes te verzorgen. Wil je ontdekken of werken bij Trefzeker iets voor je is? Stuur een e-mail met je motivatie naar werkenbij@trefzeker.nl.



**Wij tanken
24/7
op locatie!**

Diesel

AdBlue

HVO 100

 **06 26 43 40 26**

Zakelijk en particulier



VOSKAMP
TRUCKSTYLING



VOSKAMP TRUCKSTYLING

Honderdland 159 • 2676 LT Maasdijk • 0174 769 096

info@voskamptruckstyling.nl • www.voskamptruckstyling.nl


Truckwash
Westland



**Truckwash in
het Westland op
bedrijventerrein
Honderdland,
direct naast de A20.**

Reserveer hier

www.truckwashwestland.nl
of via de onderstaande QR-code

Openingstijden

Ma t/m Vr 7:00 - 19:00 uur
Zaterdag 7:00 - 16:00 uur

Adres

Honderdland 860
2676 LV Maasdijk



truckwashwestland.nl



Haal meer energie uit jouw baan en versterk ons team!

Vacatures

Onderhoudsmonteur

Heb jij passie voor techniek en ervaring in zowel elektrotechniek als mechanica? Dan is dit jouw kans! Bij Bas van den Ende Recycling werk je aan uitdagende klussen: van preventief onderhoud tot het oplossen van storingen aan rijdend materieel en elektrische installaties. Geen dag is hetzelfde.

- Ervaring als onderhoudsmonteur met kennis van elektrische en mechanische systemen;
- Afgeronde technische opleiding MBO-niveau;
- Heftruckcertificaat is een pré, anders krijg je die van ons;



Logistieke medewerker

Ben jij een aanpakker met oog voor detail? Jij laadt en lost vrachtwagens, controleert de kwaliteit van onze producten en houdt altijd het overzicht. Je schakelt met kantoor en de vestigingsmanager, maar bent zelf de baas van de opslag. Wij geven je de ruimte om die plek écht eigen te maken.

- Verwerker van orders en klaarmaken voor transport;
- Laden en lossen van vrachtwagens, waarbij je zorgt voor een efficiënte en veilige uitvoering;
- Beheren van voorraad en zorgdragen voor administratie;



Administratief medewerker

Ben jij een regelaar met oog voor klantcontact én logistiek? Dan zoeken we jou! Jij bent het eerste aanspreekpunt voor klanten via de telefoon, mail en aan de balie. Je ontvangt chauffeurs, schakelt met klanten, leveranciers en transporteurs en zorgt dat de planning van inkomende en uitgaande vrachten soepel verloopt. Ondertussen ondersteun je de accountmanagers en werk je alle orders nauwkeurig af.

- Wegen en verwerken van inkomende en uitgaande vrachten
- Plannen van transport in overleg met klanten en leveranciers
- Verwerken van orders en ondersteunen van accountmanager



Je krijgt een goed salaris, direct een vast contract, 24 vakantiedagen én volop ruimte voor persoonlijke ontwikkeling en werkplezier in een warm familiebedrijf waar de directeur je bij naam kent.

Solliciteer direct via sollicitatie@bvder.nl

WWW.BVDER.NL

20E TEKNO EVENT:

EEN DAG OM *nooit* TE VERGETEN!

Tekno in De Lier organiseerde dit jaar alweer de 20e editie van het inmiddels wereldberoemde Tekno Event. Het terrein stroomde al vroeg vol met enthousiaste bezoekers, klaar voor een dag vól spektakel. En spektakel kregen ze, zo bewijzen de foto's!

De hoogtepunten? Te veel om op te noemen. Zo waren er de talloze prachtig gestylede vrachtwagens, die veel bewondering oproepen bij de toeschouwers. Heel veel aandacht was

er natuurlijk voor de drie zeer bijzondere showtrucks van Trucktuner Svempas, door Scania Zweden op een dieplader speciaal vanuit Sodertälje naar De Lier vervoerd. Deze auto's zijn maar heel

zelden in Europa op één show bij elkaar te zien!

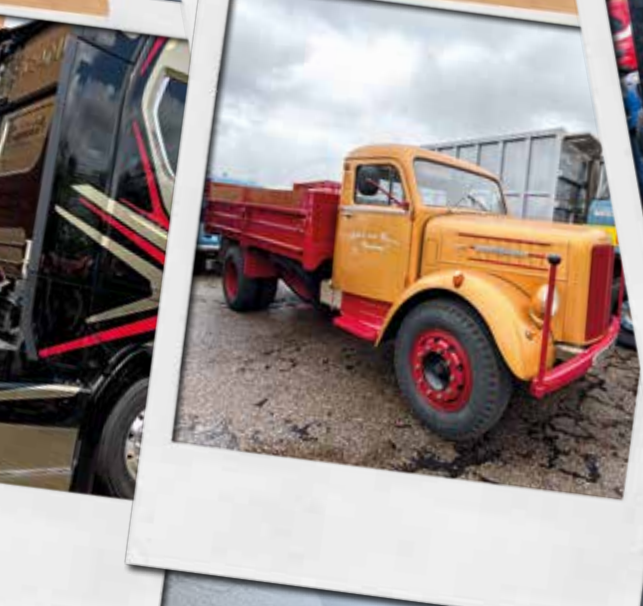
Naast de echte trucks trokken ook de gedetailleerde miniatuurmodellen, op schaal 1:50, veel bekijks. Liefhebbers van transport en modelbouw kwamen volop aan hun trekken. En wat te denken van de Asphalt Rockers met hun op afstand bestuurbare trucks en trucksimulator!



Influencers als Martijn Kuipers, Fabienne van der Pol en TowTruckTim, live muziek én de fotobooth droegen bij aan de feestelijke sfeer. Het gratis evenement bood derhalve tal van activiteiten voor het hele gezin, waardoor echt iedereen kon genieten!

De dag werd afgesloten met het nieuws over de nieuwe huisstijl van Tekno én natuurlijk een indrukwekkende uittocht van de vrachtwagens, die met hun prachtige motor- en claxongeluid het evenemententerrein aan de Coldenhovelaan verlieten.

Tekno kijkt – net als die duizenden bezoekers – nu al uit naar de 21e editie van het Tekno Event op 23 mei 2026. Tot dan!



MEGA TRUCKS FESTIVAL



6 & 7 DECEMBER

10.00 TOT 17.00 - BRABANTHALLEN 'S-HERTOGENBOSCH

GROOTSTE INDOOR TRUCKEVENEMENT VAN DE BENELUX

400+ VRACHTWAGENS

TRUCK OF THE YEAR

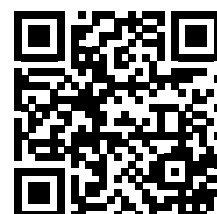
DE NIEUWSTE SNUFJES

LIVE MUZIEK

EN NOG VEEL MEER!

MEGATRUCKSFESTIVAL.NL

LEUK VOOR JONG EN OUD - BESTEL JE KAARTEN NU ONLINE € 15,-



CHAUFFEURSTEKORT BLIJFT NIJPEND: SECTOR ZOEKT OPLOSSINGEN

Het tekort aan vrachtwagenchauffeurs blijft een urgent probleem in Nederland. Ook transportbedrijven in het Westland ondervinden hier de gevolgen van. Ze kampen met personeelstekorten, wat leidt tot druk op de leveringsbetrouwbaarheid en verhoogde werkdruk voor het bestaande personeel.

Volgens de Sctormonitor van het Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL) is de arbeidsmarkt voor chauffeurs in de meeste regio's zeer krap. Ondanks inspanningen om nieuwe chauffeurs aan te trekken, blijft de instroom achter bij de uitstroom, mede door vergrijzing en een afnemende interesse onder jongeren. (TTM.nl)

Om het beroep van vrachtwagenchauffeur aantrekkelijker te maken, zijn er initiatieven

zoals de Westland Chauffeursdag, georganiseerd door onze lokale leverancier DON Opleidingen. Deze dag biedt geïnteresseerden de kans om kennis te maken met het vak en de dynamiek van de transportsector. Of wat te denken van de creatieve marketingcampagne van Simon Loos, die een samenwerking heeft gezocht met Zwarte Cross? (zie advertentie in deze editie van Truckers WL)

Daarnaast zijn er aanpassingen in de cao Beroepsgoederenvervoer, zoals

loonsverhogingen en verbeterde arbeidsvoorwaarden, die moeten bijdragen aan het behoud en de instroom van chauffeurs.

Toch blijft het een uitdaging om voldoende gekwalificeerd personeel te vinden. Transport en Logistiek Nederland (TLN) en vakbonden zoals FNV pleiten voor een gezamenlijke aanpak en meer investeringen in opleiding en werving om het tekort aan te pakken.

Laten we hopen dat het chauffeurstekort zo snel mogelijk kan worden opgelost. Want, zoals ook Jaap Smit al aangeeft in deze editie van Truckers WL: zonder chauffeurs staat alles stil.





VERZAMELAAR ARIE VAN DEN BERG UIT 'S-GRAVENZANDE:

'tractoren hebben mij altijd getrokken'

'Breeje Durper' Arie van den Berg (1945) was een jaar of vijf toen hij van vader Janus zijn eerste miniatuurtrekkertje kreeg. Heel bijzonder: zo'n 75 (!) jaar later hij heeft het voor hem zeer dierbare exemplaar nog altijd in bezit! Het is een van de honderden miniatuurmodellen die Arie (79) in zijn 'museum' in 's-Gravenzande op zolder heeft staan. Voor één keer geen vrachtwagenminiaturen, maar trekker- en landbouwwerktuigmodellen in the spotlight.

De verzameling van Arie mag gerust imposant genoemd worden. Dat is niet zo gek, want Arie begon met verzamelen kort nadat zijn zoon André in 1975 werd geboren. 'Net als mijn vader deed bij mij, gaf ook ik mijn zoon een miniatuurtractor (een David Brown) toen hij een jaar of vijf was. Gewoon om mee te spelen. Maar ik vond het zo leuk, dat ik dacht: "Ik ga ze ook voor mezelf kopen en verzamelen." Dat ben ik gaan doen. Tot een jaar of acht geleden. Rond 2017 vond ik het mooi geweest. Toen heb ik het verzamelen verlegd naar een andere hobby: het zelf maken van vliegjes, waarmee ik kan vliegvissen. Heel iets anders inderdaad, maar ook ontzettend leuk.'

Loonbedrijf

Maar daar komen we niet voor. Snel terug dus naar zijn verzameling miniaturen van tractoren, werktuigen en rupsvoertuigen. Wat trekt of trok hem zo aan in deze modellen? 'Dat moet ik terug naar mijn jeugd', verklapt Arie. 'Mijn

vader had een loonbedrijf voor boeren en tuinders, waarin ik zelf overigens ook terecht ben gekomen. Hij had op een bepaald moment een echte trekker en mijn broer Jan en ik mochten als kleine jongens een keer op de zijvleugels gaan zitten (zie afbeelding). Dat gaf een machtig gevoel. Vanaf dat moment was ik gek van trekkers. Tractoren hebben natuurlijk gezorgd voor een enorme vergemakkelijking van werkzaamheden voor boeren en tuinders. Dat vind ik bijzonder. Daarnaast vind ik ze gewoon mooi om te zien. Dus ben ik ze gaan verzamelen. Het zijn er inderdaad heel veel inmiddels.'

Veel merken en fabrikanten

Het is algemeen bekend dat de vrachtwagenminiaturen-

markt groot is. Maar wie in het museum van Arie rondkijkt, verbaast zich ook over de hoeveelheid merken, miniatuurfabrikanten en types modellen. 'Dat moeten er ook tientallen, zo niet honderden zijn. Merken van tractoren en werktuigen zijn bijvoorbeeld Massey Ferguson, John Deere, Ford, CAT, David Brown, Fiat, Claas et cetera. Het aantal werktuigen dat voor, naast of achter een trekker kan worden gehangen, is ook zeer imposant. Het mooie is: Arie heeft keurig in een schriftje bijgehouden hoeveel exemplaren hij heeft van bijvoorbeeld een aardappelrooier, een maaimachine, een ploeg, een eg, een harkwiel, een mestverspreider en ga zo maar door. En dan hebben we het nog niet eens over het grote aantal miniatuurfabrikanten!

Bladeren

'Ik zat tot een paar jaar geleden regelmatig lekker te bladeren in de vakbladen die ik ook heb verzameld. Dan was ik zo een paar uurtjes verder. Nu zit ik iets vaker op zolder om vliegjes voor het vliegvissen te maken. Maar ik kom nog wel in mijn museum. Ja, het is zeker veel allemaal. Wat ermee moet gebeuren als ik er niet meer ben? Dat maakt me niet uit. Ik heb tegen mijn zoon André gezegd dat hij er mee mag doen wat hij zelf wil. Maar laten we hopen dat dat moment nog even op zich laat wachten.'





ADVERTEER OOK IN TRUCKERS WL

HÉT TRANSPORTMAGAZINE VOOR EN DOOR DE SECTOR!

- Groot bereik: Gelezen door chauffeurs, transporteurs en beslissers.
- Gericht op de regio: Perfect voor bedrijven actief in het wegtransport.
- Effectief & betaalbaar: Jouw boodschap op de juiste plek.

**Reserveer nu
jouw advertentie!**

T 0174 624212 of fredlouter@RODI.nl
Truckers WL – Het transportmagazine van
Westland en omgeving!



20th

T

JeknoEVENT

Coldenhovelaan 8, De Lier

BEDANKT VOOR JULLIE KOMST!

ZIEN WE JULLIE VOLGEND JAAR?








LANG ZITTEN IN JE CABINE? Zó houd je je lichaam sterk achter het stuur!

We begrijpen het. Chauffeur zijn betekent vaak: lang zitten, veel sturen, weinig bewegen. Dat lijkt misschien comfortabel, maar wie dag in dag uit vele uren op de bok zit, krijgt daar vroeg of laat last van. Rugpijn, stijve benen, vermoeide schouders: het zijn klachten die bij veel chauffeurs voorkomen. En toch: met een paar simpele aanpassingen kun je veel leed voorkomen.

Wat gebeurt er met je lijf?

Langdurig zitten vertraagt de bloedsomloop, vooral in de benen. Dat kan leiden tot vermoeidheid, spataderen en op de lange termijn zelfs verhoogd risico op hart- en vaatziekten. Ook neemt de spanning in je onderrug toe, zeker als je in een licht voorovergebogen houding zit. Daarnaast kunnen nek en schouders vast gaan zitten, zeker als je veel in de spiegels kijkt of vaak dezelfde beweging maakt.

Eenvoudige oefeningen onderweg

Gelukkig is er iets aan te doen. Je hoeft er geen sportschool voor in de cabine te bouwen. Met deze kleine routines blijf je mobiel en vitaal:

Pompen met de kuit

Zet je voeten plat op de vloer en beweeg je hielen op en neer. Dit stimuleert de bloedcirculatie in je benen.

Rugrollen in de stoel

Zit rechtop, trek je buik lichtjes in en kantel je bekken langzaam naar voren en naar achteren. Goed voor je onderrug!

Schouderrollen

Trek je schouders op richting je oren, rol ze langzaam naar achteren en laat ze zakken. Herhaal dit vijf keer per kant.

Korte wandeling bij tankstop

Elke stop is een kans om even te bewegen. Loop één rondje om je truck en zwaai je armen los.

Adem diep in, laat los

Doe bewust een paar keer per dag een diepe buikademhaling. Dat verlaagt spanning én verhoogt je alertheid.

Beweging is ook mentale brandstof. Niet alleen je lijf, maar ook je hoofd knapt op van beweging. Even stretchen of wandelen kan je concentratie een flinke boost geven. En dát merk je weer achter het stuur. Wij van Truckers WL wensen alle chauffeurs een gezonde geest in een gezond lichaam!

VERBOON TRANSPORT VIERT TWEE MIJLPALLEN TEGELIJK:

‘Je koopt geen transport, maar service’

Het werd zaterdag 24 mei groots gevierd aan de Hoogweg in De Lier: de opening van het gloednieuwe bedrijfspand, gecombineerd met het (uitgestelde) 75-jarig jubileum van Verboon Transport. In de door Trefzeker tot feestruimte omgebouwde bedrijfshal kwamen klanten, chauffeurs, familie, vrienden en bekenden samen voor een feestelijke avond vol herinneringen, toekomstplannen én niet te vergeten oer-Westlandse gezelligheid.

De derde generatie Verboon, Pieter (1969) en Hans (1976), leidt het familiebedrijf al enkele jaren met visie. Maar zij weten ook: zonder verleden, geen toekomst. ‘Opa Piet (inzetfoto) is in 1947 in Maasland begonnen’, vertelt Pieter. ‘Hij handelde in aardappelen en fourage, maar door de verschuiving van veeteelt naar tuinbouw in het Westland verlegde hij de focus steeds meer naar transport. In 1968 verhuisde het bedrijf naar de Hoogweg in De Lier, waar opa een oude boerderij zonder land kocht. Het werd echt een transportbedrijf.’

Rijke historie

Diezelfde nostalgische boerderij – met zijn karakteristieke uitstraling en rijke historie (in de stal vond jarenlang de bekende Konijnenveling plaats) – moest in 2024 het veld ruimen. ‘Het pand was op’, aldus Hans. ‘Verbouwen was geen optie. We hebben daarom gekozen voor een nieuwbouwpand in de stijl van de oude boerderij, met moderne voorzieningen én uitbreidingsmogelijkheden.’ Het resultaat is een sfeervol pand dat oogt als een woonhuis, met kantoren, een bovenverdieping en faciliteiten voor chauffeurs. ‘We wilden een pand met een positieve uitstraling dat ook klaar is voor de toekomst.’

De corebusiness van Verboon is anno 2025 agrarisch transport binnen Europa. ‘Wij laden voornamelijk bij boeren in landbouwrijke gebieden zoals Groningen, Zeeland en Zuid-Holland’, legt Pieter uit. ‘De producten – vaak aardappels of uien – gaan naar klanten zoals verpakkers, handelaren en frietfabrieken. Het werkgebied is groot, door heel Europa.’ Toch lukt het Verboon om zich te onderscheiden in de markt. Hans: ‘Dat komt door onze service, sector kennis en betrouwbare Westlandse werkmentaliteit. Afspraak is afspraak.’

Al tien jaar

Die benadering valt ook bij klanten in de smaak. Pieter Zee van Agrico – een van de grootste pootgoedbedrijven ter wereld – is lovend: ‘Je koopt bij Verboon geen transport, je koopt service. Ze bellen zelf de boeren, plannen flexibel, combineren ritten slim en communiceren geweldig. We werken al tien jaar samen en ik zou niet anders meer willen.’ Een ander geluid komt van Arjan Sonneveld, die al tien jaar chauffeur is bij Verboon. ‘Ik kwam hier via oud-collega’s en ben nooit meer weggegaan. De sfeer is familiair, Hans en Pieter zijn topgasten. Ze houden van hun vak én van mooie trucks, vooral Scania’s met V8. Voor ons is alles goed geregeld: je kunt douchen, er is een kantine, en het contact met kantoor is altijd goed. Ik vertrek maandag en ben vrijdagavond weer thuis, maar voel me altijd verbonden met het bedrijf.’

Toekomst

De toekomst ziet Verboon met vertrouwen tegemoet. Meegroeien met de klanten: dát is de ambitie en dat gaat vast en zeker lukken. Al liggen er ook uitdagingen. ‘Zoals de overstap naar elektrisch rijden’, legt Hans uit. ‘We volgen de ontwikkelingen op de voet. De sector móét verduurzamen, daar zijn we ons van bewust.’ Ook digitalisering speelt een groeiende rol. ‘We gebruiken onder meer Centric TMS voor onze planning’, aldus Pieter. ‘Al gaat daarin ook bij ons zeker een grotere rol spelen.’



Opa Piet Verboon op de weegbrug met een vracht bietenblad,



: Hans (links) en Pieter Verboon voor het nieuwe
bedrijfspannd aan de Hoogweg in De Lier.



DE HISTORISCHE
FOTO VAN...

Gerrit Boers!

We gaan weer even terug in de tijd. Meer dan een eeuw geleden begon Geert van der Lely zijn transportbedrijf. Dat was in de tijd dat de paardenwagen langzaam terrein verloor aan de opkomende automobiel. Niet dat de paardentractie direct verdween uit het straatbeeld – tot ver in de jaren '50 zou de paardenwagen zijn diensten blijven bewijzen – maar Van der Lely zag de voordelen van de motorisering al vroeg in. Zeker op langere afstanden zou de vrachtwagen gaan winnen.

VAN PAARDENWAGEN TOT PIONIER: HET VERHAAL VAN G. VAN DER LELY

Op een van de kleine foto's zien we Koos de Jong voor een van de eerste Dodge-trucks staan die G. van der Lely aanschafte. Destijds vervoerde het bedrijf vooral groente en fruit naar de Westlandse veilingen, en kolen voor de tuinbouw. Ook het rondbrengen van lege fust behoorde tot de werkzaamheden. Maar met de Dodge werden de eerste stappen naar buitenlandse bestemmingen gezet. Geert van der Lely waagde zich zelfs aan ritten naar België en het Ruhrgebied – een hele onderneming in die tijd. De vraag die exporteurs hem stelden was simpel: "Durf je het aan? En loont het?"

Dat het loonde, bleek wel uit de uitbreiding van zijn wagenpark. Nog vóór de Tweede Wereldoorlog had hij al meer dan vijf vrachtwagens in bedrijf. Tijdens de oorlog werd ook

Lely echter hard getroffen: de bezetter vorderde zijn voertuigen. Maar zoals veel slimme vervoerders verstopte hij zijn trucks onder het stro, om ze na de bevrijding snel weer in te kunnen zetten.

In 1946 was hij alweer volop actief. Met dumpmateriaal – trucks van merken als Diamond en Mack – zette hij zijn internationale transporten voort. In een advertentie (foto) uit die tijd – een gele, uitgedeeld aan buitenlandse klanten – stond trots te lezen: G. van der Lely – Holland, Internationale Spedition und Ferntransporte. De bestemmingen: het Ruhrgebied, maar ook vergunningen voor heel West-Europa. Speciaal ingerichte vrachtwagens voor groente- en fruittransporten, of zoals hij het zelf noemde: Obst und Gemüse.

Op de grote foto zien we vijf van deze indrukwekkende voertuigen. Boven de cabines prijken borden met teksten als 'Hongarije' en 'Tsjecho-Slowakije'. De

FORMULIER 4430 UND 4530
G. VAN DER LELY - NAALDWIJK
(HOLLAND)
INTERNATIONALE SPEDITION - FERNTRANSPORTE

Tägliche
Sammelabfertigung
aus dem Westland
(Gemüse-Zentrum)
nach:

Köln
Düsseldorf
Wuppertal
Dortmund
Essen
Krefeld

★
Spezial eingerichtete Wagen für
Obst- und Gemüsetransporte.
Genehmigungen für ganz
West-Europa.

und sonstige wichtige Orte im Ruhrgebiet



chauffeurs ervoor poseren met gepaste trots – het waren dubbel bemande ritten naar verre oorden. Rechts op de foto een militaire cabine met linnen kap – luxe was ver te zoeken.

Enkele chauffeurs zijn voor mij nog altijd herkenbaar: helemaal links staat Koos de Jong (dezelfde als bij de Dodge), naast hem 'lange Wim' Fransen. Geheel rechts zien we Jan de Zoete en Pleun van Geest – zomaar wat namen van de mannen die bij Geert van der Lely werkten. Op een andere foto – met de twee chauffeurs – zie je links Wim van der Lely, de zoon van Geert, die later werkplaatschef werd bij Gebr. van den Bos in Naaldwijk. Rechts zit Ben Dijkshoorn. Beiden poseren trots op de enorme motorkap van een van de trucks.

Maar Lely vervoerde niet alleen groente en fruit. In het naseizoen werd er gecharterd voor firma J. van der Luyt

& Zn. uit Oegstgeest, gespecialiseerd in stukgoed en bloembollen richting Zwitserland. Deze firma zou later de volledige vloot van Van der Lely overnemen. Zo kwam er halverwege de jaren vijftig een einde aan het bestaan van deze pionier – een man die een blijvende indruk heeft achtergelaten in het Westland met zijn Europese transporten.

Mijn miniatuurtruck in kleur laat het nog eens zien: de rode kleurstelling van Van der Lely's wagens maakte ze tot een opvallende verschijning op de Europese wegen. Respect voor de mannen van het eerste uur – zie de foto met Koos (met pet) en Pleun voor de laatste Mack van Lely, met bovenop de cabine de reclame van J. van der Luyt. Wat een tijd!





Creatief Westlands signbedrijf

TIPTOP reclame maakt uw bedrijf zichtbaar en herkenbaar. Wij zijn gericht op de toekomst en combineren daarom creatieve ideeën met de beste technologieën.