

38^e UITGAVE SEPTEMBER 2025

TRUCKERS

111

NEEM GRATIS MEE!

DON OPLEIDINGEN
HELPT JE OP WEG

TRUCK ALS
BATTERIJ OP
WIELEN

RIJVERBOD NA
EPILEPTISCHE
AANVAL

UITNEEMBARE
POSTER
S. VAN HOLSTEIN

SMAAKVOLLE
STOP IN
HOEK VAN HOLLAND



**DURF JIJ JEZELF AAN TE KIJKEN IN DE SPIEGEL
ALS HET GAAT OM CYBERWEERBAARHEID?**

ALTIJD IN BEWEGING

Iedereen in Westland weet het: de transportwereld staat nooit stil. Letterlijk niet, figuurlijk niet. Daar weet DON Opleidingen, dit keer de cover van ons blad sierend, alles van. Hun slogan luidt niet voor niets: Altijd in beweging! Nieuwe regels en ontwikkelingen, slimme technologie en de continue vraag naar goed opgeleide chauffeurs zorgen ervoor dat ondernemers en medewerkers alert moeten blijven. Wat is het dan fijn om een dergelijke belangrijke speler in onze eigen omgeving te hebben. Ook in deze editie legt DON weer uit hoe ze jou als transportonderneming en/of chauffeur op weg kunnen helpen, onder meer via een compleet vernieuwd opleidingsportaal.

Heb je al gehoord van Vehicle-to-grid, ofwel V2G? Vast niet, want het is nog helemaal nieuw. Kort gezegd: het betekent dat trucks in de toekomst kunnen worden ingezet als mobiele energiecentrales. De auto fungeert dus als batterij op wielen. Voor personenauto's is dit al interessant, maar stel je eens voor wat dit kan betekenen voor de transportsector! Dan gaan Westlandse transporteurs niet alleen goederen vervoeren, maar ook actief bijdragen aan een duurzamer Nederland en een rol spelen in de stabiliteit van het stroomnet. Het kan natuurlijk ook een nieuw verdienmodel worden. Toekomstmuziek? Wie weet.

De hooded sweater van de puzzel in maart werd gewonnen door Chiel van der Ende. Chiel was er blij mee, maar hij liet in een e-mail ook weten dat hij zijn verhaal wilde vertellen in Truckers WL. Welk verhaal? Chiel werd in de zomer van 2024 getroffen door een epileptische aanval. Daardoor mocht/mag hij vijf jaar zijn werkzaamheden niet uitvoeren voor zijn werkgever Staalduinen Logistics in Maasdijk. Een hard gelag voor Chiel én zijn vrouw. De emotionele impact is groot. Chiel vertelt wat het met heeft gedaan en deelt meteen enkele belangrijke levenslessen met ons. Ook zijn we meteen even in de (streng) regels van het CBR gedoken. Wat gebeurt er met een chauffeur na een epileptische aanval?

Onze vaste razende reporter Gerrit Boers ging een bakkie doen bij Jan van der Windt in 's-Gravenzande, ofwel het Breeje Durp. Jan is een echt transporticoon. Al 65 jaar is hij actief in het transport. Hij versleet in die periode zo'n tien werkgevers en hij gaat nog altijd met

plezier de weg op. Inmiddels is hij bijna 80 en rijdt hij nog steeds wekelijks voor FLAMINCO planten, in een Renault met laadklep. Jan klaagt niet, maar heeft wel een belangrijke boodschap voor jonge chauffeurs. Welke? Lees het in een groot artikel.

Ook hebben we een item dat je niet zou verwachten in Truckers WL. We gingen langs bij "Broodje Unicum" in Hoek van Holland, gevestigd op een steenworp afstand van de Stena Line. We kregen een tip dat veel chauffeurs en transporteurs hier regelmatig langskomen voor een lekker broodje. We namen de proef op de som en werden zeer aangenaam verrast!

Dit alles, naast een mooie uitneembare poster van S. van Holstein Transport, in deze nieuwe editie van Truckers WL.

Ik wens jullie weer veel leesplezier en tot in december!

Fred Louter

Algeheel coördinator
Truckers WL,
namens
RODI West Media

TRUCKERS WL

Creative Director

Ardi Voskamp (†)

Sales

Fred Louter

Redactie

Fred Louter

Grafische Vormgeving

Heidi Voskamp

Een uitgave van

RODI West Media

Telefoonnummer

0174-624212



De volgende editie van Truckers WL verschijnt eind december 2025.

Adverteren, of nieuws voor ons magazine?

Bel dan meteen met Truckers WL op 0174 - 624 212 en vraag naar Fred Louter.



TRANSPORT IN HET KORT!

OOK BERICHTEN VOOR TRANSPORT IN HET KORT? BEL OF MAIL ONS!

Houd ons op de hoogte over actuele gebeurtenissen in uw organisatie, bijvoorbeeld uw nieuwe materieel, een verjaardag, jubileum, nieuwe grote opdrachtgever et cetera. Wij nemen het graag mee in de volgende editie van Truckers WL, die in december verschijnt. Bel voor uw berichten met Fred Louter op 06-172 284 37 of stuur een e-mail naar truckerswl@rodi.nl

Ontdek de kracht van Zero Emission | Ecomobiel

Van dinsdag 7 tot en met donderdag 9 oktober vindt in Den Bosch de vakbeurs Zero Emission | Ecomobiel plaats. Dit is hét evenement waar professionals uit transport, mobiliteit en energie elkaar ontmoeten. Met toonaangevende exposanten, innovatieve oplossingen en een uitgebreid kennisprogramma krijgen bezoekers in drie dagen een volledig overzicht van de laatste trends en ontwikkelingen in duurzame mobiliteit en energietransitie. Meld je via www.ecomobiel.nl aan. Dat kan tot en met maandag 6 oktober!

Win vrijkaarten voor het Mega Trucks Festival!

Speciaal voor de lezers van Truckers WL stellen wij 40 vrijkaarten beschikbaar voor het

Mega Trucks Festival in de Brabanthallen in 's-Hertogenbosch. Dit grootste indoor truckevenement van de Benelux vindt plaats op zaterdag 6 en zondag 7 december en duurt van 10.00 uur tot 17.00 uur. 400+ vrachtwagens, truck of the year, de nieuwste snufjes, live muziek, kids corner, Lego bouwwedstrijden en nog veel meer. Dit wil je niet missen. Stuur een e-mail naar truckerswl@rodi.nl en maak kans op twee gratis tickets ter waarde van 15 euro!



Zonnepanelen op voertuigen: meer dan marketing

Zonnepanelen op voertuigen lijken soms een gimmick, maar onderzoek van TNO, Fraunhofer ISE en partners toont dat er wél potentieel is. In het Europese project SolarMoves reden achttien voertuigen – van personenauto's tot trucks en bussen – negen maanden lang door Europa met zonne-

panelen op dak en zijanten. Resultaat: ruim 1 miljoen kilometer aan praktijkdata. De metingen laten zien dat dakpanelen gemiddeld tweemaal zoveel zoninstraling krijgen als zijanten (2,8 tegenover 1,3 kWh/m² per jaar). In een casestudy leverden dakpanelen op een bestelau-

to in de Benelux 60 kWh per jaar, de zijanten nog eens 32 kWh. Voor lichte voertuigen is de impact groot: tot 50% van het energieverbruik kan in Zuid-Europa worden gedekt. Bij trucks en bussen blijft dit beperkt tot 2 à 4%. Toch kan VIPV zorgen voor minder laadmomenten, lagere kosten en CO₂-uitstoot, vooral bij bestelwagens in stedelijke distributie. Het onderzoek loopt door tot 2026.

Drie nieuwe Mercedesen eActros 600 voor Martson

Martson is helemaal op de elektrische toer. Het transportbedrijf in De Lier ontving recent – in etappes – maar liefst drie nieuwe Mercedesen eActros 600. De levering van het eerste exemplaar was heel speciaal. Het was voor AGAM Mercedes-Benz de eerste eActros 600 (Truck of the Year 2025) die Marcel Luijendijk aan een klant mocht afleveren. De eActros is in een bijzonder fraai nieuw design neergezet waarbij het toch een heel herkenbare Martson truck is gebleven. Na een uitgebreide uitleg is chauffeur Carlo klaar om van start te gaan



en mooie duurzame kilometers te gaan maken met zijn nieuwe wagen. Opladen kan op het eigen laadplein van Martson, waarbij met de laadpalen er de mogelijkheid is voor het laden van maar liefst 8 elektrische vrachtwagens!

Foto: Marcel/Luijendijk.

OBU in Duitsland mogelijk verleden tijd

Het Duitse ministerie van Verkeer werkt aan een wetswijziging die de verplichte On Board Units (OBU) kan vervangen door een app op de smartphone van de chauffeur. In het nieuwe wetsontwerp wordt een 'teilautomatisiertes Verfahren' geïntroduceerd, waarmee tol eenvoudig via een mobiele applicatie kan worden geboekt. De app registreert tijdens de rit de positie en rekent automatisch de gereden kilometers af. Controle vindt plaats via kentekenherkenning. Dit systeem biedt meer flexibiliteit dan de huidige Toll Collect-app en bespaart transporteurs de kosten van OBU-installatie en onderhoud. Ook incidentele gebruikers profiteren van deze laagdrempelige oplossing. De invoering staat gepland voor 1 december 2025, maar eerst moet het wetsvoorstel nog worden aangenomen.

Aad Duijvestijn overleden

Vorige maand bereikte ons het trieste bericht dat Aad Duijvestijn is overleden. De bekende ex-trucker van onder meer J.P. Vis was de laatste jaren van zijn leven woonachtig in De Terwebloem in Poeldijk. Daar leefde hij nog in tevredenheid, ondanks dat zijn vrouw enkele jaren eerder al was overleden. Aad las altijd met veel plezier ons truckersmagazine en vond het erg leuk dat hij af en toe zelfs aandacht kreeg in het blad en op de sociale media. Het deed hem goed dat hij zeker nog niet vergeten was in het lokale transportwereldje. Wij wensen familie, vrienden en bekenden sterkte met dit verlies. Aad is 87 jaar oud geworden.

PRIJS-PUZZEL

WIN MOOIE PRIJZEN!

t.w.v.
24,95

TRUCK 'IE AL?



Wat kan je winnen?
Ondermeer een originele
hooded sweater van
Truckers WL met opdruk.
Wil jij ook zo'n hoodie of
één van de andere prijzen
winnen, los dan de
puzzel op. Inzenden kan
tot eind november.

truckerswl@rodi.nl

Prijswinnaars prijspuzzel juni 2025: Boekje Me klauwe
benne vuil: Lisa Scholtes; Boek Smit Maassluis: F.G. Smit; Bon
Brasserie Chapter: Wim Groenheide; Voucher gratis ACT-
training: Liduine Suijker; Hooded sweater: D. van der Wel;
Tekno model Truckers WL: Sidney Pool

E	N	E	G	A	W	E	H	C	S	I	R	T	K	E	L	E	D	C	E
T	L	R	O	S	N	E	S	F	O	T	S	D	N	A	R	B	A	I	Y
N	E	E	I	T	A	S	I	L	A	M	I	T	P	O	N	E	T	E	K
E	I	B	K	E	I	T	S	I	G	O	L	V	B	G	E	A	A	R	D
M	T	I	E	T	I	L	I	B	O	M	R	O	N	S	C	E	V	C	I
E	A	G	N	I	R	E	S	I	L	A	T	I	G	I	D	O	I	D	G
G	M	C	U	G	N	O	R	R	C	U	N	R	N	I	E	T	S	I	I
A	R	Y	H	O	N	A	N	H	E	N	E	U	O	R	S	Y	U	G	T
N	O	C	R	I	N	I	T	I	A	K	M	T	T	S	T	T	A	I	A
A	F	D	O	A	N	W	R	L	S	M	I	U	O	I	N	L	L	T	L
M	N	S	L	N	A	E	P	E	O	C	I	U	R	O	S	E	I	A	E
T	I	Y	M	G	N	E	L	C	S	G	H	U	R	P	T	E	S	L	C
E	S	V	E	A	T	E	E	E	T	I	C	E	O	B	C	H	A	E	H
E	R	N	O	U	R	M	C	R	A	E	T	D	F	A	E	T	T	K	E
L	E	A	O	E	I	T	A	T	S	R	U	A	F	A	A	G	I	A	C
F	E	R	W	T	R	C	C	R	E	O	N	R	M	D	C	R	E	A	K
G	K	W	L	T	K	T	E	I	L	D	E	I	G	O	U	T	A	R	-
P	R	A	I	I	F	B	U	C	T	T	C	I	N	T	T	O	U	T	I
S	E	E	N	F	Y	O	G	I	N	Y	B	A	I	G	E	U	L	U	N
R	V	G	S	C	I	T	S	I	G	O	L	T	R	A	M	S	A	C	R

Woordzoeker

- | | | |
|---|--|--|
| ☐ Analyse | ☐ Elektrischewagen | ☐ Robot |
| ☐ Automatisering | ☐ Elektronische-
factuur | ☐ Routeplanning |
| ☐ Bigdata | ☐ Fleet-
management | ☐ Sensor |
| ☐ Bluetooth | ☐ Gebruikers | ☐ Smartcity |
| ☐ Brandstofsensor | ☐ Gps | ☐ Smartlogistics |
| ☐ Cloud | ☐ Interface | ☐ Software |
| ☐ Cloudopslag | ☐ Keten-
optimalisatie | ☐ Verkeers-
informatie |
| ☐ Connectedcar | ☐ Logistiek | ☐ Voertuig |
| ☐ Cybersecurity | ☐ Machinelearning | ☐ Voertuigtracking |
| ☐ Datavisualisatie | ☐ Mobiliteit | ☐ Vrachtwagen |
| ☐ Digitalecheck-In | ☐ Realtime-
communicatie | ☐ Wifi |
| ☐ Digitalekaart | | |
| ☐ Digitalisering | | |
| ☐ Drone | | |

Oplossing

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



VOSKAMP

TRUCKSTYLING



VOSKAMP TRUCKSTYLING

Honderdland 159 • 2676 LT Maasdljk • 0174 769 096

info@voskamptruckstyling.nl • www.voskamptruckstyling.nl



**Wij tanken
24/7
op locatie!**

Diesel

AdBlue

HVO 100



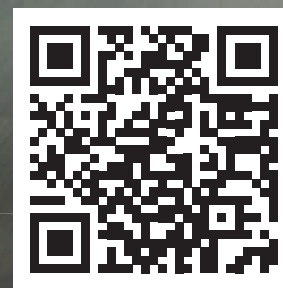
06 26 43 40 26

Zakelijk en particulier

Simon Loos



ZONDER **JOU** GEEN SIMON LOOS



Bekijk alle
vacatures!

WIJ ZOEKEN **C EN CE CHAUFFEURS!**

WERKENBIJSIMONLOOS.NL



RESERVEER HIER

www.truckwashwestland.nl of via onderstaande QR-code

OPENINGSTIJDEN

Ma t/m Vr: 7:00 - 19:00

Zaterdag: 7:00 - 16:00

ADRES

Honderdland 860
2676 LV Maasdijk

Scan me



**TRUCKWASH IN HET WESTLAND OP
BEDRIJVENTERREIN HONDERDLAND,
DIRECT NAAST DE A20.**



Op jouw manier onbezorgd onderweg



Iedereen wil op eigen wijze wonen, ondernemen én leven. Daarom helpen we bij Alpina iedereen die op zoek is naar financiële zekerheid met een compleet pakket aan daarbij passende diensten en producten. Of het nu gaat om het verzekeren van bulkvervoer, gekoelde of bevroren lading, het uitbesteden van transport of vervoerdersaansprakelijkheid: bij Alpina hebben we doorgewinterde transportspecialisten in huis om je op jouw manier onbezorgd op weg te helpen.

Scan mij!



Welke manier kies jij?

Loop eens bij ons binnen op Hoofdstraat 86
in De Lier, bel 0174 52 67 67
óf kijk op www.advies.alpina.nl.

ALPINA
FINANCIEEL ZEKER

Chauffeur Chiel van der Ende van Staalduinen Logistics: “JE CHAUFFEURSCARRIÈRE KAN ZOMAAR INEENS VOORBIJ ZIJN”

Voor Chiel van der Ende (61) stond zijn leven altijd in het teken van het chauffeursvak. Al zijn hele loopbaan was hij onderweg, de laatste tien jaar bij Staalduinen Logistics in Maasdijk. Tot een epileptische aanval in juli 2024 daar abrupt een einde aan maakte. Chiel mag vijf jaar geen vrachtwagen meer besturen en de vraag is of hij überhaupt nog terug kan keren in het transport.



Chiel op de bank in Loosduinen, gekleed in de hoodie van Truckers WL die hij recent won met onze prijspuzzel.

Dat Chiel in 2015 bij Staalduinen mocht beginnen, voelde best bijzonder. Dertig jaar eerder had hij er namelijk al eens gesolliciteerd, na zijn diensttijd waarin hij ook chauffeur was. 'Ze hadden toen geen vacature, maar stuurden wel een keurig afwijzingsbriefje. Dat vond ik netjes, en dat is me altijd bijgebleven.' Via diverse transporteurs voor Sligro kwam hij uiteindelijk alsnog bij Staalduinen terecht. Het bleek een goede match. 'Ik had het er enorm naar mijn zin. Ja, ik was vaak de hele week van huis, maar dankzij het overwerk kon ik in de winter met mijn vrouw naar Thailand. Dat was voor ons ideaal.'

Gezondheidsproblemen

In 2021 veranderde er veel. Eerst kreeg Chiel een longembolie, daarna in september 2022 een herseninfarct. 'Ik stond me te scheren en ineens viel mijn scheermesje uit mijn hand. Mijn rechterzijde reageerde niet meer.' Dankzij een operatie en revalidatie knapte hij op en keerde hij na enkele maanden terug op de vrachtwagen. Met de kennis van nu vindt hij dat iets te snel. 'Staalduinen zei: neem gerust je tijd. Maar ik wilde zo graag weer aan de slag.'

In juli 2024 volgde de klap: een epileptische aanval. Ook thuis, waarschijnlijk een gevolg van het infarct. Chiel herinnert zich niets. 'Ik werd zondagnacht in het ziekenhuis wakker en kreeg te horen dat ik voorlopig niet meer mocht rijden. Vijf jaar geen vrachtwagen, een half jaar geen personenauto (zie kadertje). Dat was wel even slikken.'

Zingeving kwijt

Een jaar later voelt Chiel nog dagelijks het gemis. 'Ik woon naast een supermarkt en hoor

's ochtends de vrachtwagen lossen. Dat doet pijn. Ook het blad Truckstar en Facebook transportgroepen heb ik losgelaten. Het is te confronterend. Je staat aan de zijlijn. Ik breng nu mijn vrouw elke dag naar haar werk in Scheveningen. Dat geeft me toch het gevoel dat ik iets kan betekenen.'

De emotionele impact is ook groot. 'Ik ben veel gevoeliger geworden, zit sneller met tranen. Ook ben ik snel moe. Mijn vrouw en ik hebben moeten leren daarmee om te gaan. Dankzij begeleiding van Staalduinen en een behandeltraject bij Midden-Hersenz leer ik stap voor stap mijn nieuwe situatie te accepteren. Ze staan als werkgever echt achter me, dat waardeer ik enorm.'

Levenslessen

Zijn boodschap aan collega-chauffeurs is duidelijk: 'Denk goed om jezelf. Ga niet te snel weer aan de slag als je iets ernstigs hebt meegemaakt. Je situatie kan zomaar veranderen. Ik weet niet of ik het daarmee had kunnen voorkomen, maar ik heb mezelf destijds denk ik een beetje overschat. Het leven laat zich moeilijk voorspellen. Geniet van je werk zolang het kan, want je carrière kan zomaar ineens anders of zelfs voorbij zijn.'

RIJVERBOD NA EPILEPTISCHE AANVAL

Chauffeurs die een epileptische aanval krijgen, mogen volgens de regels van het CBR vijf jaar lang geen vrachtauto besturen. Dit heeft te maken met de veiligheid: een aanval achter het stuur kan ernstige gevolgen hebben voor chauffeur en omgeving. Voor het besturen van een personenauto geldt doorgaans een rijverbod van zes maanden na een eerste aanval, mits de medische situatie stabiel is. Daarna kan de arts beoordelen of de rijgeschiktheid hersteld is. Bij beroepschauffeurs zijn de regels strenger, omdat zij vaak lange dagen maken en met zware voertuigen rijden. Pas als iemand minimaal vijf jaar aanvalsvrij is, én dat met medische verklaringen kan aantonen, kan opnieuw een groot rijbewijs worden aangevraagd.

Chiel in betere tijden, toen hij bij een tankstation 100 euro won met een actie van magazine Truckstar.



Aangenaam, wij zijn aaff.



Heb je behoefte aan een accountant die weet wanneer je gas moet geven, wanneer je moet afremmen, of wanneer je moet schakelen? Neem dan contact op met aaff.

aaff is gespecialiseerd in de transportsector. Je kunt bij ons terecht voor:

- Inzicht in jouw resultaat en liquiditeit.
- Tussentijdse cijfers en prognoses.
- Advies over investeringen, financiën en subsidies.
- Fiscaal en juridisch advies.
- Benchmark met collega transporteurs.
- Duurzaam ondernemen.
- Kennis van de CAO en personeeladvies op maat.

Tiendweg 6 | 2671 SB Naaldwijk
088 253 24 50 | naaldwijk@aaff.nl



aaff.nl

aaff.



Beleef Tekno van dichtbij!

Ons museum met shop is
elke zaterdag geopend van
10:00 - 13:00

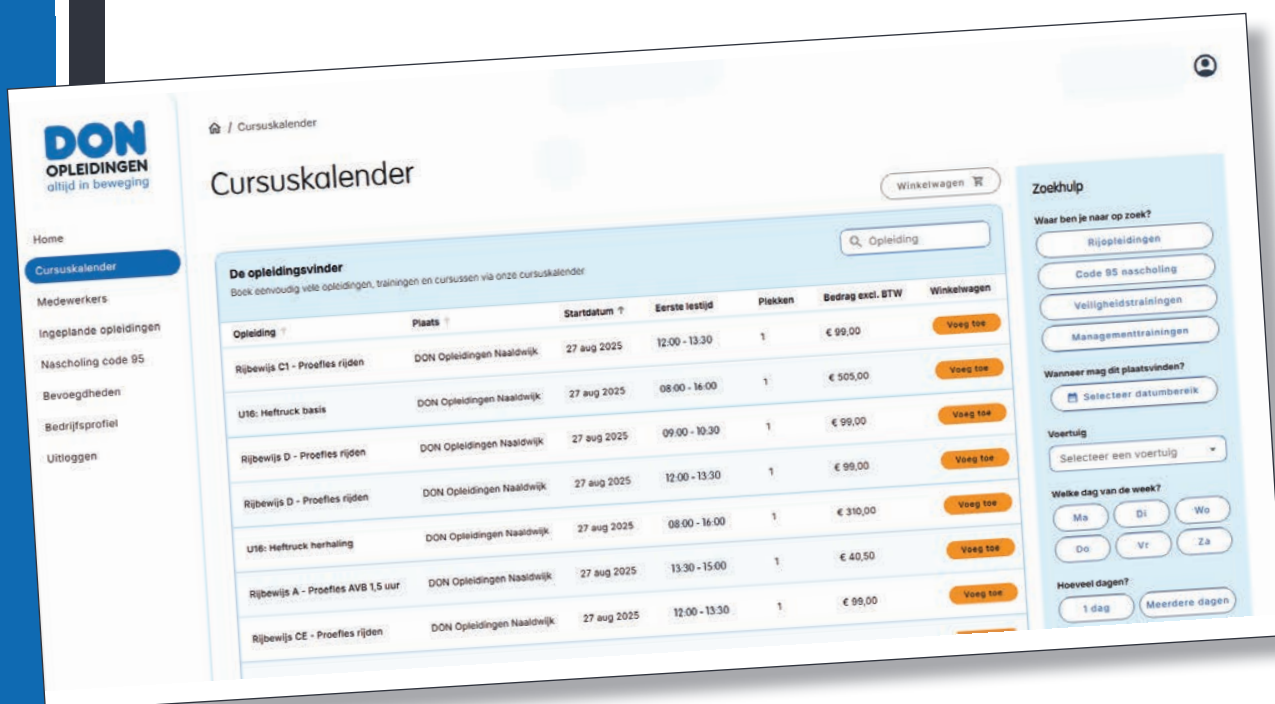
Driven by detail



Tekno.nl

Coldenhovelaan 8
2678 PS De Lier

ALTIJD IN BEWEGING!



De transportwereld staat nooit stil. Nieuwe regels en ontwikkelingen, slimme technologie en de continue vraag naar goed opgeleide chauffeurs zorgen ervoor dat ondernemers en medewerkers alert moeten blijven. En uiteraard helpt DON Opleidingen daar graag bij!

Code 95: verplicht afronden vóór 10 september 2026

Voor veel beroepschauffeurs komt er een belangrijke datum aan: 10 september 2026. Uiterlijk op die dag moet je jouw derde nascholingscyclus van 35 uur code 95 hebben afgerond. Doe je dit niet op tijd, dan vervalt je aantekening en mag je niet meer beroepsmatig rijden. Dit geldt voor chauffeurs die hun code 95 vóór 2009 behaalden en voor september 2021 hun code 95 voor het laatst verlengden.

DON Opleidingen helpt je op weg

Bij DON Opleidingen zorgen we ervoor dat jij en je werkgever precies weten waar je staat. Via ons opleidingsportaal plan je eenvoudig jouw nascholingsuren in, en wij regelen de registratie bij het CBR. Zo houd je grip op je planning en voorkom je stress op het laatste moment.

Informeer naar de voorwaarden én mogelijkheden.

Tip: wacht niet tot 2026! De ervaring leert dat de capaciteit richting de deadline snel volloopt. Begin nu met het plannen van je nascholing, dan ben je op tijd klaar.

Slim regelen in ons nieuwe opleidingsportaal

Onlangs lanceerde DON Opleidingen een compleet vernieuwd opleidingsportaal. Dit gratis, online platform maakt het regelen van opleidingen makkelijker dan ooit:

- Altijd inzicht in de voortgang van code 95-nascholing en andere opleidingen.
- Realtime cursuskalender waarin je direct kunt boeken.
- Een duidelijk overzicht van medewerkers, certificaten en facturen.
- Automatische meldingen zodat je nooit meer een vervaldatum mist.

Met dit portaal houdt je de regie over alle opleidingszaken binnen je

organisatie én bespaar je veel tijd aan administratie. Wij ontzorgen je in je opleidingsadministratie!

Altijd up-to-date met onze deelnemersapp

Naast ons nieuwe opleidingsportaal heeft DON Opleidingen ook een nieuwe deelnemersapp gelanceerd. In deze mobiele app, beschikbaar voor zowel Apple als Android, kunnen leerlingen en cursisten o.a. hun voortgang bekijken, meldingen en herinneringen ontvangen en hun planning realtime inzien. Een centrale plek met alle belangrijke informatie, altijd bij de hand.

Slagen doen we samen!

Wil je meer ontdekken over de mogelijkheden bij DON Opleidingen of een demo aanvragen van ons nieuwe opleidingsportaal? Vul het contactformulier in op onze website of vraag kosteloos onze opleidingsbrochure aan. DON Opleidingen heeft een vestiging in Amsterdam, Naaldwijk en Oosterhout en diverse opstaplocaties in het land, dus er is altijd een plek bij jou in de buurt!





MAN TGX 6x2- BAUSTELLE



MOTOR 12,4 L D26 diesel



VERMOGEN 510 pk



UITVOERING Baustelle/
bouwtransport

HIAB X-HIPRO 548



TYPE 54 tonmeter autolaadkraan



CAPACITEIT 10 ton
naast de wagen



REIKWIJDTE 1.520 kg
op 19 meter

MAN eTGS



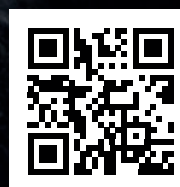
Krachtig vermogen voor zware klussen

Ga voor emissievrij transport zonder compromissen.

De eTGS combineert kracht, efficiëntie en een soepele acceleratie voor elke uitdaging, van regionaal distributievervoer tot bouwverkeer.

Of het nu gaat om een gesloten (koel)opbouw, een afzetkipperbak, een trekker of een chassis, de eTGS levert topprestaties in elke configuratie. Duurzaam, krachtig en klaar voor de toekomst.

LEEUWENTRUCKS.NL



**SCAN DE CODE VOOR
MEER INFORMATIE**

LEEUWEN
TRUCKS & VANS



LEEUWEN TRUCKS & VANS | Maasdijk | Transportweg 16 | 2676 LL Maasdijk | Mark Reedijk | M 06-30042696



Broodje Unicum: SMAAKVOLLE STOP IN HOEK VAN HOLLAND

Wie Hoek van Holland zegt, denkt al snel aan schepen, vrachtwagens en het drukke transport van en naar Engeland. Op een steenworp afstand van de Stena Line-terminal ligt een andere hotspot die chauffeurs en havenpersoneel weten te waarderen: Broodje Unicum.

Sinds 2017 runt Jacqueline met haar kinderen Mike en Bobbie hier een broodjeszaak die net zo hard meedraait als het transport in de haven. Wat begon als een eenvoudige bezorgkeuken voor bedrijven groeide uit tot een sfeervolle zaak in de Rietdijkstraat. Inmiddels bezorgen ze elke vrijdag in Hoek van Holland, het Westland en omstreken, en kunnen klanten hun bestelling ook eenvoudig online plaatsen en afhalen.

De kracht van Broodje Unicum? Vers, ouderwets lekkere broodjes

die je meenemen naar de tijd dat een lunch gewoon nog écht een lunch was. Chauffeurs die even moeten wachten op de boot, havenmedewerkers die snel door moeten, of Westlanders die zin hebben in een stevige hap: iedereen weet het adres te vinden.



Een bijzondere samenwerking is er met Café Prins Hendrik, waar de broodjes van Unicum gewoon op tafel komen. Bestel bij Unicum, neem plaats in het café en geniet van de ongedwongen sfeer.

En voor wie na de lunch zin heeft in een avondje uit: direct naast Broodje Unicum ligt **Bar Restaurant Frans**. Met zijn nostalgische jaren 80-stijl, cocktails en livemuziek is dit de plek om de dag in stijl af te sluiten.

Broodje Unicum – dé smaakvolle tussenstop voor iedereen in beweging.
Tel. 0174-266 909
www.broodjeunicum.foodticket.nl



VERZAMELAAR PETER SIJM:

‘Ik kan me bij Tekno enorm vergapen aan die modellen van weleer’

Ondanks dat de verzameling van Peter Sijm niet heel uitgebreid is, is hij toch erg verknocht aan zijn vrachtwagenminiaturmodellen. Soms koopt hij er eentje bij Tekno – alleen als ze heel speciaal zijn – maar meestal laat hij ze door een vriend uit Friesland nabouwen.



'Mijn eerste model kreeg ik van mijn werkgever toen ik een jaar of 24 à 25 was', zegt Peter in zijn woning in Wieringen. 'Ik reed destijds voor Holland Blumen Markt naar Oostenrijk. Als chauffeur kregen we allemaal een miniatuur van het transportbedrijf. Dat vond ik hartstikke leuk. Of ik hem nog heb? Ik moet hem ergens hebben, maar vraag me niet waar.'

Piet Kok

Peter is iemand die al lang in het transport actief is. Na een korte periode in de tuinbouw, belandde hij op zijn negentiende bij Piet Kok Transport in Wieringen. 'Daar woonden wij in de jaren '60/'70 naast. Ik vond het een machtig gezicht om die chauffeurs in die grote vrachtwagens te zien gaan en komen. Ook de werkzaamheden in de garage, zoals het olie verversen, spraken mij aan. Toen ik uit militaire dienst kwam, heb ik gesolliciteerd bij Piet Kok. Ik haalde al mijn grote rijbewijzen en mocht aan de slag. Daar heb ik gewerkt tot ik halverwege de jaren '80 verkaste naar Holland Blumen Markt.'

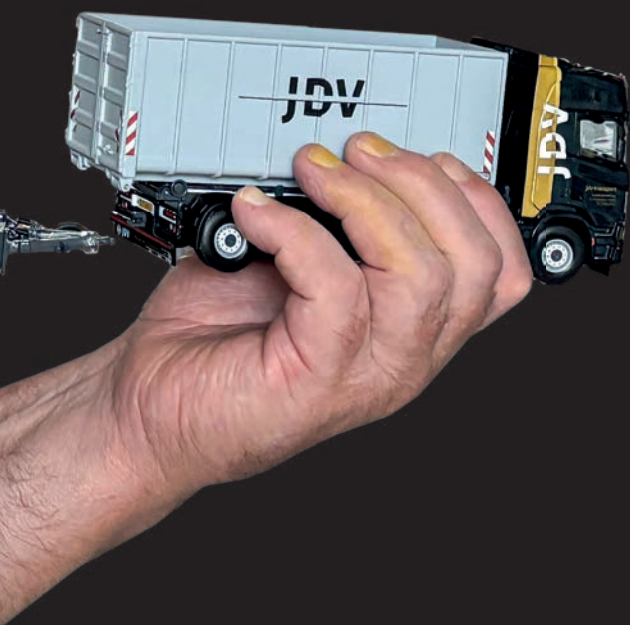
Heerlijk werk

Na omzwervingen bij Gebroeders De Wilde en de Dienst Justitie & Vervoer, ging Peter in 2006 als ZZP'er aan de slag bij Gerrit Methorst. Sinds 2015 rijdt hij met zijn eigen DAF XG+ voor zichzelf onder de naam Peter Sijm Transport. 'Het bloed kroop waar het niet gaan kon. Ik werk voor Hagoort en Jelle de Vries, ofwel JDV Transport. Ik heb een eigen trekker, met daarachter een kiepwagen. We vervoeren veelal schroot. Dat haal ik op bij de vuilverwerker en breng ik naar de schroothandelaren. Heerlijk werk is het. Je komt aan, haalt je zeil eraf, gooit je oplegger omhoog en binnen tien minuten ben je klaar en kan je weer door. Het gemak en de snelheid van deze vorm van transport spreken mij erg aan.'

Vermaak bij Tekno

Inmiddels is Peter dus al een paar jaar verzamelaar. Maar nogmaals, imposant is de verzameling niet, zo geeft hij zelf ook eerlijk toe. 'Ik heb momenteel slechts vier modellen staan, auto's waar ik wel zelf in heb gereden. Die laat ik namaken door een vriend van mij op basis van een foto. Hij komt een paar keer per jaar naar het Westland. Dan doen we eerst bij mij in Wieringen een bakkie, waarna we samen op zaterdagochtend naar Tekno in De Lier rijden. Hij koopt dan allerlei accessoires en onderdelen in, terwijl ik mij

lekker vermaak in het museum. Ik kan enorm genieten van de miniatuurmodellen van vroeger van veelal verdwenen Westlandse transportbedrijven, zoals Van Spronsen Transport. Daar heb ik één model van, dat momenteel wordt gerepareerd in Friesland. Ik hoop hem binnenkort weer in eigen bezit te hebben, dan krijgt hij een mooi plekkie in de vitrine.'







TRUCKS ALS STROOMREGISSEUR? TOEKOMSTMUZIEK KOMT DICHTERBIJ

Ook de Westlandse transportsector staat midden in een enorme transitie. Niet alleen op de weg, maar ook in de manier waarop we omgaan met energie. Terwijl elektrische vrachtwagens langzaam hun intrede doen, wordt in Nederland een techniek getest die de sector wel eens flink zou kunnen gaan veranderen: vehicle-to-grid (V2G).

Recent kondigde deelautobedrijf MyWheels aan dat het maar liefst 500 elektrische Renault-auto's in Nederland inzet die niet alleen opladen, maar ook energie terugleveren aan het elektriciteitsnet. Het principe is eenvoudig maar revolutionair: een auto fungeert als batterij op wielen. Staat hij stil, dan kan de opgeslagen stroom terug het net in, precies op de momenten dat de vraag het hoogst is.

Rol in stabiliteit

Voor personenauto's is dit al bijzonder interessant, maar stel je eens voor wat dit kan betekenen voor de transportsector! Vrachtwagens met accupakketten van honderden kilowatturen die tijdens stilstand hun energie tijdelijk beschikbaar stellen. Denk aan de avonden en nachten waarop trucks op de planning of bij klanten staan. Waar ze nu alleen ruimte innemen, zouden ze straks ook een rol kunnen spelen in de stabiliteit van het stroomnet.

Nieuwe verdienenmodellen

Voor transporteurs kan dit meer zijn dan een technische gimmick. Wie zijn wagenpark slim inzet, kan niet alleen besparen op energiekosten, maar ook een vergoeding krijgen voor het terugleveren van stroom tijdens piekuren. Het is een manier om stilstand productief te maken en tegelijkertijd bij te dragen aan de

energietransitie. Bovendien kan het imago van een transportbedrijf een flinke boost krijgen: niet alleen goederen vervoeren, maar ook actief bijdragen aan een duurzamer Nederland!

Nederland als proeftuin

Ons land speelt hierin een voortrekkersrol. Door de combinatie van een dicht netwerk van laadpunten, een ambitieus klimaatbeleid en innovatieve bedrijven, is Nederland een logische proeftuin voor V2G. De verwachting is dat de stap van personenauto's naar zware voertuigen niet lang meer op zich laat wachten.

Wat betekent dit voor chauffeurs en planners?

Het kan betekenen dat laad- en rusttijden straks nóg belangrijker worden, omdat ze niet alleen het rijden bepalen, maar ook de inzet van energie. Voor planners komt er een extra puzzelstukje bij: hoe stem je de logistieke planning af op de energievraag?

De techniek is nog in ontwikkeling, maar de contouren zijn helder. Vrachtwagens zouden in de toekomst niet alleen goederen vervoeren, maar ook een cruciale rol kunnen spelen als mobiele energiecentrales. Of zoals een energie-expert het verwoordde: "De elektrische vloot van morgen kan net zo goed een deel van ons energienet vormen."

MEGA TRUCKS FESTIVAL



6 & 7 DECEMBER

10.00 TOT 17.00 - BRABANTHALLEN 'S-HERTOGENBOSCH

GROOTSTE INDOOR TRUCKEVENEMENT VAN DE BENELUX

400+ VRACHTWAGENS

TRUCK OF THE YEAR

DE NIEUWSTE SNUFJES

LIVE MUZIEK

EN NOG VEEL MEER!

MEGATRUCKSFESTIVAL.NL

LEUK VOOR JONG EN OUD - BESTEL JE KAARTEN NU ONLINE € 15,-



Haal meer energie uit jouw baan en versterk ons team!

Vacatures

Onderhoudsmonteur

Heb jij passie voor techniek en ervaring in zowel elektrotechniek als mechanica? Dan is dit jouw kans! Bij Bas van den Ende Recycling werk je aan uitdagende klussen: van preventief onderhoud tot het oplossen van storingen aan rijdend materieel en elektrische installaties. Geen dag is hetzelfde.

- Ervaring als onderhoudsmonteur met kennis van elektrische en mechanische systemen;
- Afgeronde technische opleiding MBO-niveau;
- Heftruckcertificaat is een pré, anders krijg je die van ons;



Vrachtwagenchauffeur CE

Ben jij graag onderweg en hou je van vrijheid op de weg? Jij zorgt voor het veilig en op tijd afleveren van onze producten en bent het visitekaartje bij onze klanten. Je werkt met een walkingfloor of huiftrailer en weet flexibel te blijven, want elke rit is weer anders.

- Je hebt een geldig rijbewijs CE en Code 95, met uitstekende rijvaardigheden en oog voor veiligheid;
- Je bent fysiek fit, flexibel en bereid om incidenteel in de cabine te overnachten;
- Je bent betrouwbaar, punctueel en klantvriendelijk.



Administratief medewerker

Ben jij een regelaar met oog voor klantcontact én logistiek? Dan zoeken we jou! Jij bent het eerste aanspreekpunt voor klanten via de telefoon, mail en aan de balie. Je ontvangt chauffeurs, schakelt met klanten, leveranciers en transporteurs en zorgt dat de planning van inkomende en uitgaande vrachten soepel verloopt. Ondertussen ondersteun je de accountmanagers en werk je alle orders nauwkeurig af.

- Wegen en verwerken van inkomende en uitgaande vrachten
- Plannen van transport in overleg met klanten en leveranciers
- Verwerken van orders en ondersteunen van accountmanager



Je krijgt een goed salaris, direct een vast contract, 24 vakantiedagen én volop ruimte voor persoonlijke ontwikkeling en werkplezier in een warm familiebedrijf waar de directeur je bij naam kent.

Solliciteer direct via sollicitatie@bvder.nl

WWW.BVDER.NL



JAN VAN DER WINDT:

AL 65 JAAR ACHTER HET STUUR!

DE HISTORISCHE
FOTO VAN...

Gerrit Boers!

Al meer dan 65 jaar is Jan van der Windt actief in het transport. En nog altijd is hij wekelijks te vinden op de Westlandse wegen en veilingen.

Wanneer ik bij Jan in 's-Gravenzande aan tafel zit, ligt de tafel vol met foto's en aantekeningen. Samen tellen we zijn carrière door: tien werkgevers in totaal. Geen teken van onrust of jobhoppen. Integendeel, het was vaak een kwestie van bedrijven die stopten of werden overgenomen. Dat heeft helaas invloed gehad op zijn pensioen, maar Jan is geen klager. Zijn motto luidt: "Van hard werken ga je echt niet dood."

De eerste kilometers

Als jonge jongen begon Jan als bijrijder bij Maarten de Mooy. Buffelen was dat, in de jaren zestig. Op een van de oude foto's staat Jan bovenop de laadbak van een Opel Blitz (SJ-79-62), zijn eerste wagen voor het





binnenland. Onder het toezien oog van Maarten werd de handel overgeladen in buitenlandse auto's. Dát was waar Jan van droomde: internationaal rijden! Die droom kwam al snel uit. Met Piet Zonneveld reed hij op de dikke DAF 2000 DO (ZB-22-45) ritten naar Kopenhagen en München. Dat was het werk waar zijn hart sneller van ging kloppen.

Van tankwagens tot groentevervoer

Na acht jaar maakte Jan de overstap naar Eijkelenboom Tanktransport. Daar kreeg hij een Scania Vabis met neus, een prachtwagen. Maar het tankwerk hield hem maar twee jaar bezig, het groentevervoer zat toch meer in zijn bloed. Bij Jo van den Ende in Naaldwijk reed hij weer dubbel bemand naar Zuid-Duitsland. Eerst met een M.A.N. 780 (180 pk), later met de Volvo F88. 'Eindelijk weer een beetje vermogen onder de motorkap', lacht Jan. Het werk beviel uitstekend, de sfeer was top. Maar in 1975 viel het doek voor Van den Ende en werd het transport overgenomen door Van Daalen. Jan probeerde het daar, maar vond zijn draai niet. Gelukkig kon hij aan de slag bij Kuijvenhoven, die net zelf transportactiviteiten startte. Daar reed hij prachtige ritten naar Frankrijk, Zwitserland en Zuid-Duitsland, vaak leeg terug. Mooi werk, maar financieel niet houdbaar. Uiteindelijk ging deze tak over naar Intveen in Berkel zo en stond Jan opnieuw op straat.

Nieuwe werkgevers, nieuwe kansen

Lang stilstaan deed hij nooit. Hij reed voor Piet Boon, later bij Leen van Balen, en vanaf 1997 bij Post-Kogeko. Daar ging hij met de VUT. Vijf jaar mocht hij niet bijverdienen, een regeling waar veel chauffeurs achteraf spijt van kregen: het ging ten koste van het opgebouwde pensioen.



Maar Jan bleef positief. Toen het weer kon, stapte hij vrolijk opnieuw in de vrachtwagen. Het bloed kruipt waar het niet gaan kan. Inmiddels is hij bijna 80 en rijdt hij nog steeds wekelijks voor FLAMINCO planten, in een Renault met laadklep.

Geen spijt

'Al met al is het een barre tijd geweest',

zegt Jan, 'maar als ik het over mocht doen, deed ik het zo weer.' Zijn raad aan jonge chauffeurs is duidelijk: 'Kijk goed naar je pensioen! Ik klaag niet, maar het had beter gekund.' Met een glimlach en twinkeling in zijn ogen vertelt hij verder. Respect voor een man die na 65 dienstjaren nog steeds met plezier de weg op gaat!





Creatief Westlands signbedrijf

TIPTOP reclame maakt uw bedrijf zichtbaar en herkenbaar. Wij zijn gericht op de toekomst en combineren daarom creatieve ideeën met de beste technologieën.