

39^e UITGAVE DECEMBER 2025

TRUCKERS

NEEM GRATIS MEE!

DE AANHOUDER
WINT BIJ D.V.K.
TRANSPORT

TRANSPORT-
BEDRIJVEN
OVER HONDERDLAND

UITNEEMBARE
KALENDER
BLOM-DSW

GERRIT BOERS
OVER
'DE KOUDE MAANDEN'

**“Een moment van rust
terwijl BICT Groep
jouw ICTheer regelt.”**

  121

1 commentaar



Interessant



Commentaar



Reposten



BICT Groep

2.244 volgers

2 w • 



IN 2026 HEBBEN WE EEN FEESTJE!

Het is een cliché en ik weet het: de tijd vliegt. Ik besepte dit een paar dagen geleden, toen ik mij ineens realiseerde: het is in juni 2026 alweer tien jaar geleden dat het eerste nummer van Truckers WL verscheen!

Het was wijlen Ardi Voskamp die in 2016 op het idee kwam om een magazine te maken over de Westlandse transportsector. Dat bleek een visionaire gedachte, want Truckers WL is ook na tien jaar nog altijd onverminderd populair. Dat bewijst ook deze speciale eindejaarseditie weer. Maar laten we niet te veel vooruitblikken op ons toekomstig jubileum. Ga er maar vanuit dat er op de achtergrond bij RODI West Media al voorzichtig wordt begonnen met de voorbereidingen voor een spectaculaire jubileumeditie!

In deze eindejaarsspecial hebben we weer genoeg leesvoer verzameld voor een paar heerlijke uurtjes leesplezier bij de kerstboom. Want wat te denken van het verhaal van de familie Van den Berg, die in een Scania 590S V8 4x4 in tweeënhalf jaar de Pan-American Highway reed? Bizar wat Martin en zijn gezin allemaal meemaakten.

Dat de aanhouder wint, bewijst het artikel met Dick Voskamp van D.V.K. Transport. Buurman Erjon Mulder van Leeuwen Trucks & Vans probeerde heel lang een voet tussen de deur te krijgen bij D.V.K. Vruchteloos, tot er door omstandigheden toch een opening kwam. Dick Voskamp zelf legt het uit. Laat het een motivatie zijn voor anderen: geef nooit op in ieder geval niet te snel op.

Elektrificatie van wagenparken. Leuk natuurlijk, maar vooral voor de rondjes om de kerk, zo was heel lang de gedachte. Klopt dat nog, of liggen er ook voor internationale transporteurs al mogelijkheden? Nou, best wel. Diverse Westlandse transportbedrijven testten de Mercedes eAtros 600 uit, bijvoorbeeld naar Italië en Oostenrijk. De resultaten zijn echt hoopvol

en positief. Marcel Luijendijk van Gomes (voorheen AGAM) is er content mee.

Recent was ik te gast bij de overdracht van Businesspark Honderdland in Maasdijk aan de gemeente en de VvE Honderdland. Wat vinden de op Honderdland gevestigde transporteurs van het opgeleverde bedrijventerrein? En is het geworden wat Hans Vis van de Honderdland Ontwikkel Combinatie vooraf had bedacht? Je leest het in een groot artikel.

Gerrit Boers blikt terug op de koude winters van weleer. Een tijd waarin chauffeurs, zodra de 'R' in de maand zat, hun wagen nog écht winterklaar moesten maken. Bijvoorbeeld met winterbanden, winterhoezen én een spirituspot voor onderweg. Nu is dat heel anders, maar het is toch leuk om te lezen hoe dat vroeger ging. Iets met lachen en vloeken ...

Dan hebben we natuurlijk nog onze vaste items, zoals De Verzamelaar, onze zeer populaire prijspuzzel, de vaste pagina van DON Opleidingen en nog veel meer. Kortom, weer een paar uurtjes heerlijk genieten van de wintereditie van Truckers WL!

Mede namens collega Heidi Voskamp (verantwoordelijk voor de opmaak van ons blad), wens ik u als lezer heel fijne feestdagen, een voorspoedige jaarwisseling en een gezond en voorspoedig 2026, waarin we dus in juni met elkaar een feestje gaan vieren vanwege ons tienjarig bestaan!

De volgende editie van Truckers WL verschijnt eind maart 2026. Adverteren, of nieuws voor ons magazine? Bel dan meteen met Truckers WL op 0174 - 624 212 en vraag naar Fred Louter.

TRUCKERS^{WL}

Creative Director
Ardi Voskamp (†)

Sales
Fred Louter

Redactie
Fred Louter

Grafische Vormgeving
Heidi Voskamp

Een uitgave van
RODI West Media
Telefoonnummer
0174-624212

TRANSPORT IN HET KORT!

OOK BERICHTEN VOOR TRANSPORT IN HET KORT? BEL OF MAIL ONS!

Houd ons op de hoogte over actuele gebeurtenissen in uw organisatie, bijvoorbeeld uw nieuwe materieel, een verjaardag, jubileum, nieuwe grote opdrachtgever et cetera. Wij nemen het graag mee in de volgende editie van Truckers WL, die in maart verschijnt. Bel voor uw berichten met Fred Louter op 06-172 284 37 of stuur een e-mail naar truckerswl@rodi.nl

Nieuwe trailers en koelingstechniek

Fabrikanten van trailers zien een groeiende vraag naar moderne koelings-techniek. Het gaat vooral om stille aggregaten, zuiniger motoren en systemen die via apps te bewaken zijn. Transporteurs willen betrouwbaar en energiezuinig vervoer, zeker bij bloemen, groenten en fruit. Er komen steeds meer combinaties op de weg met track-&-trace en realtime temperatuurinformatie. Dat vergroot de food safety én geeft chauffeurs rust. Op beurzen en demo-dagen is veel belangstelling. De verwachting is dat deze ontwikkeling komend jaar verder doorzet, mede door hogere energieprijzen.

Digitalisering van planning en administratie

Steeds meer transport-bedrijven zetten stappen richting digitalisering. Planningsoftware, boordcomputers en apps vervangen oude papieren systemen. Het maakt ritplanning sneller en overzichtelijker en zorgt voor minder telefoontjes tussen kantoor en chauffeurs. Daarnaast wordt er gewerkt aan digitale vrachtbrieven, wat veel tijd scheelt aan de terminals. Een aantal bedrijven noemt de overgang even wennen, maar de voordelen zijn groot. Data laat zien waar vertraging ontstaat, waardoor routes sneller kunnen worden bijgestuurd. Ook bij kleinere bedrijven is de belangstelling groeiend.

Laadplein voor elektrische vrachtwagens in Alkmaar

NXT Mobility, onderdeel van de GP Groot groep, begint met de bouw van een professioneel laadplein voor elektrische vrachtwagens op bedrijventerrein Boekelermeer in Alkmaar. Het nieuwe terrein krijgt de naam NXT PowerPark en speelt in op de vraag naar veilige en betrouwbare laadmogelijkheden. Door netcongestie en strengere brandveiligheidsregels blijkt de elektrificatie

van wagenparken voor veel transportbedrijven een uitdaging.

In de eerste fase worden 18 beveiligde laadplekken aangelegd, elk met een eigen DC-snellader. Het terrein is volledig omheind, krijgt cameratoezicht en wordt uitgerust met thermografische camera's voor vroege branddetectie. In fase twee groeit het aantal plekken naar 36.

Chauffeur zoekt plek, parkeer-terreinen blijven achter

De Europese Commissie slaat alarm over het grote tekort aan veilige parkeerplaatsen voor chauffeurs. Volgens nieuw onderzoek ontbreken momenteel ruim 390.000 truckparkeerplekken in de EU, goed voor zo'n 3.250 veilige parkeerterreinen. Zonder ingrijpen groeit dat tekort tot circa 483.000 plaatsen in 2040.

Het probleem is niet nieuw. Chauffeurs vinden in veel regio's geen veilige plek om rust te nemen. Hoewel er EU-normen bestaan voor Safe and Secure Parking Areas, blijft het aanbod ver achter. Dat leidt tot slechtere arbeidsomstandigheden, meer ladingdiefstal en druk op de logistieke keten. Zo zegt 85 procent van de vervoerders dat ze te maken hebben gehad met diefstal of vandalisme op onbeveiligde locaties.

Belangrijke oorzaken zijn een versnipperd netwerk, te weinig investeringen en hoge kosten voor beveiligde terreinen. Brussel dringt aan op versneld investeren, het upgraden van bestaande locaties en betere samenwerking tussen lidstaten, inclusief realtime parkeerinformatie en reserveringen.

Lezers Truckers WL te gast op 10e editie Mega Trucks Festival 2025

In het weekend van 6 en 7 december 2025 stond de Brabanthallen volledig in het teken van het Mega Trucks Festival. De tiende editie werd een groot succes. Na de geslaagde editie van vorig jaar trokken opnieuw duizenden bezoekers naar 's-Hertogenbosch, waaronder tientallen lezers van Truckers WL, die vrijkaarten hadden gewonnen! In de hallen stonden ruim 400 vrachtwagens opgesteld, van alle merken,

aangevuld met standhouders, een chauffeursmarkt en presentaties van importeurs en dealers. Bezoekers konden de nieuwste technieken en E-technologie bekijken en er was volop ruimte voor modelbouw, Lego, muziek en live optredens. De kinderhoek en de terrassen zorgden ervoor dat het festival voor het hele gezin aantrekkelijk bleef! Op naar 2026! (afbeelding Facebook Mega Trucks Festival)

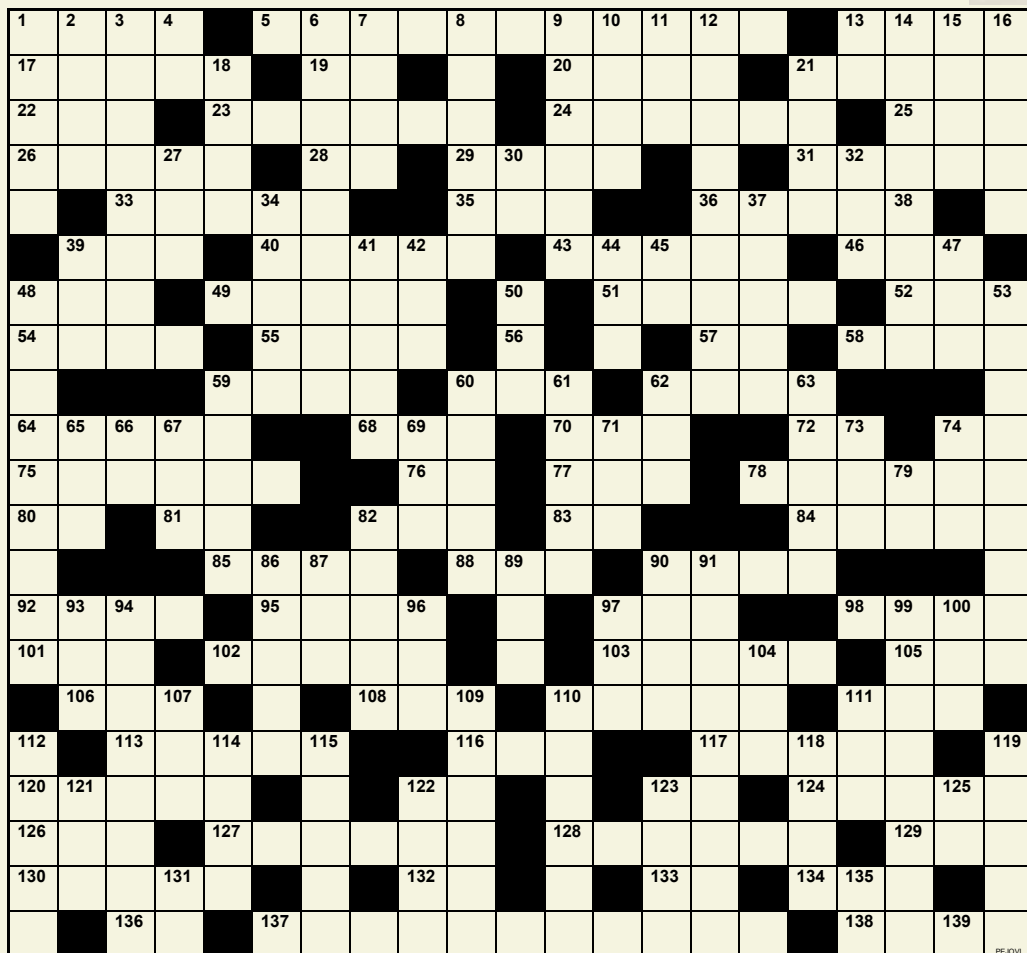


PRIJSPUZZEL

Wat kan je winnen? Ondermeer een originele hooded sweater van Truckers WL met opdruk. Wil jij ook zo'n hoodie of één van de andere prijzen winnen, los dan de puzzel op. Inzenden kan tot eind februari naar: truckerswl@rodi.nl

Prijswinnaars prijspuzzel september 2025: Boek "Een Elfstedenrijder vertelt ...": Ben Burgers; Bon Chapter: Loek van Marrewijk (4 personen), Cor Jordaen (2 personen), Yvonne Prins (2 personen); Tickets All you can dance party Kersteditie Torpedoloods: Wendy Moor; Boek "Vertrouwen geeft kracht en vreugde": Dirk de Vries; Hooded sweater Truckers WL: Anneke van der Helm; Tekno Miniatuur Truckers WL: Jaap van Spronsen

PUZZEL MEE
WIN MOOIE
PRIJZEN!



TRUCKERDEC25

HORIZONTAAL: 1 Opera van Verdi; 5 Agrariër; 13 Uitgedorste halmen; 17 Christelijk feest; 19 Frans lidwoord; 20 Plak; 21 Gil; 22 Japanse parelduikster; 23 Spanje en Portugal; 24 Taille; 25 Klein paardje; 26 Telwoord; 28 Persoonlijk voornaamwoord; 29 Telwoord; 31 Persoon van adel; 33 Door het lot beslissen; 35 Water (Fr.); 36 Houtsoort; 39 Opnieuw; 40 Land in Azië; 43 Hemelbrood; 46 Vochtig-koud; 48 Vaatwerk; 49 Lus; 51 Koude knoflooksaus; 52 Ontkenning; 54 Palm; 55 Ooit; 56 Elftal; 57 Onzes inziens (afk.); 58 Insecteneter; 59 In het jaar (Lat.); 60 Uniek identificatiepatroon; 62 Loot; 64 Verlichtingsmiddel; 68 Afslagplaats; 70 Bronwater; 72 Muzieknoot; 74 Radon (Chem.); 75 Knoflookworst; 76 Landbouwwerktuig; 77 Bierpomp; 78 Tandrad; 80 Soort verlichting; 81 Vader; 82 Lofdicht; 83 Oude lengtemaat; 84 Afslag; 85 Computerfanaat; 88 Vod; 90 Vervoermiddel; 92 Woestijnbron; 95

Ladder; 97 Schaa; 98 Flacon; 101 Mak; 102 Uniform; 103 Schande; 105 Loot; 106 Snijwerktuig; 108 Elasticiteit; 110 Nauwe doorgang; 111 Soort verlichting; 113 Wondvocht; 116 Kloosteroverste; 117 Familielid; 120 Egyptische koning; 122 Gram (afk.); 123 Tegenover (afk.); 124 Niets uitgezonderd; 126 Oever; 127 Oosters kledingstuk; 128 Motto; 129 Boom; 130 Muze; 132 Lidwoord; 133 Oude stad; 134 Engelse herberg; 136 Habijt; 137 Schurk; 138 Plaats in Frankrijk.

VERTICAAL: 1 Sierplant; 2 Honingbij; 3 Sleepgraver; 4 Naaf; 6 Vernederen; 7 Bedehuis; 8 Kudde wild; 9 Chemisch element; 10 Verbond; 11 Drenkplaats; 12 Samenzweerder; 13 De oudste; 14 Afbeelding; 15 Spoel; 16 Viseter; 18 Kleurnuance; 21 Deksel; 27 Morgenrood; 30 Zonnegod; 32 Scheepsvloer; 34 Stekken; 37 Keukenkruid; 39 Erg; 41 Wijnstok; 42 Grote bijl; 44 Rijnschip; 45 Nikkel (Chem.); 47 Watering; 48 Boksterm; 50

Vreemde munt; 53 Voertuigproef; 59 Vuilnisman; 60 Deel van een drukpers; 61 Herfstbloem; 62 Vruchtennat; 63 Marktrent; 65 Paling; 66 Reeds; 67 Snel; 69 Gelofte; 71 Onwrikbaar; 73 Europees Monetair Fonds (afk.); 74 Evenementencomplex; 79 Regeringsreglement (afk.); 82 Reukwater; 86 Franse leerling; 87 Kippenloop; 89 Sukkel; 90 Platvis; 91 Zoetwatervis; 93 Oude vochtmaat; 94 Viezerik; 96 Hert; 97 Officier in de Orde van Oranje-Nassau (afk.); 99 Scholier; 100 Einde; 104 Een en ander (afk.); 107 Bevel; 109 Boter maken; 110 Dagrit; 111 Deel van het oor; 112 Voegwoord; 114 Indonesische winkel; 115 Losgeraakte draad; 118 Spaanse schilder; 119 Houtsoort; 121 Bloeiwijze; 122 Echthenoot; 123 Kledingstuk; 125 Water in Friesland; 131 Eb of vloed; 135 Achter.



106	76	122	1	126	124	80	102	33	65	124	32	37	50	90	139	53	24



**WIJ WENSEN ONZE
RELATIES** fijne
feestdagen en een gezond
en transportrijk 2026 toe!



Wantsnijderplaats 11 | 2671 HW Naaldwijk | The Netherlands
TEL. +31174 725740 | info@truckingks.nl

Drukke op de Europese wegen

De maandelijkse rapportages van diverse wegbeheerders laten zien dat de verkeersdrukke op de Europese hoofdwegen opnieuw is toegenomen. Vooral rond logistieke hotspots zoals de haven van Rotterdam, Antwerpen en Hamburg is het op werkdagen piekdruk. Opvallend is dat niet alleen het goederenvervoer groeit, maar ook het personenverkeer. Transporteurs merken dat wachttijden op terminals oplopen en ritplanning lastiger wordt. Veel bedrijven kiezen daarom voor eerdere vertrektijden en wisselen vaker van chauffeur op afstand. Ondanks de drukke blijft het algemene beeld positief: de economie draait goed en er is voldoende werk. Wel klinkt de oproep om extra rustplaatsen te realiseren, vooral voor internationale ritten.

Meer interesse in alternatieve brandstoffen

Transportbedrijven tonen steeds meer interesse in alternatieve aandrijvingen. Naast elektrisch worden ook HVO-diesel en LNG genoemd als mogelijkheden. Veel ondernemers volgen de ontwikkelingen nauwlettend, maar wachten tegelijkertijd op duidelijke kaders vanuit overheid en fabrikanten. Het opladen van elektrische trucks vraagt om stevige infrastructuur, vooral op langere ritten. Voor regionale distributie is de techniek inmiddels goed toepasbaar, blijkt uit verschillende praktijkproeven. Maar ook internationaal worden er vorderingen gemaakt, zie het artikel in deze editie van Truckers WL. Het merendeel van de bedrijven kiest op dit moment voor een mix: diesel blijft dominant, maar duurzame oplossingen worden stap voor stap toegevoegd.

Tekort aan chauffeurs houdt aan

Uit verschillende sectorberichten blijkt dat het tekort aan chauffeurs nog altijd een uitdaging is. Bedrijven zoeken actief naar nieuwe medewerkers, maar vinden het lastig om vacatures te vullen. Sommigen leiden zij-instromers op, anderen bieden interne opleidingen met baangarantie. Er zijn ook bedrijven die meer flexibele contractvormen bieden of oudere chauffeurs vragen of ze wat langer willen blijven rijden. Ondanks de krapte blijft de sfeer in de sector goed, maar de druk op de planning is voelbaar. De verwachting is dat het tekort nog tot na 2026 merkbaar aanwezig blijft, vooral op internationale ritten.

Aangenaam, wij zijn aaff.



Heb je behoefte aan een accountant die weet wanneer je gas moet geven, wanneer je moet afremmen, of wanneer je moet schakelen? Neem dan contact op met aaff.

aaff is gespecialiseerd in de transportsector.

Je kunt bij ons terecht voor:

- Inzicht in jouw resultaat en liquiditeit.
- Tussentijdse cijfers en prognoses.
- Advies over investeringen, financiën en subsidies.
- Fiscaal en juridisch advies.
- Benchmark met collega transporteurs.
- Duurzaam ondernemen.
- Kennis van de CAO en personeeladvies op maat.

Tiendweg 6 | 2671 SB Naaldwijk
088 253 24 50 | naaldwijk@aaff.nl



aaff.nl

aaff.

DE OUD-CHAUFFEURS VAN EETCAFÉ WESTGAAG: ‘Geweldig om elkaar na zo’n lange tijd weer te treffen!’



Ook in 2025 was er weer genoeg te beleven in en rond de Westlandse transportwereld. Dan is het maar goed dat er in Eetcafé Westgaag iedere vrijdagochtend een vaste ploeg oud-chauffeurs zich verzamelt om die gebeurtenissen kort, krachtig en met een bakkie te duiden. Net als vorig jaar schoven wij in december aan om te horen wat hen bezighield. Wat viel op, wat stemde vrolijk, wat maakte boos en, helaas, wie moeten zij missen?

Voor Jan Klapwijk (67) was 2025 het jaar van stoppen. Hij bereikte de pensioengerechtigde leeftijd en vond het welletjes. ‘Het is niet leuk meer op de weg’, zegt de man die de laatste tien jaar van zijn carrière lang zelfstandig containers reed. ‘Die wachttijden op de terminals, files, die drukte... het is niet meer te doen.’ Wat hij met zijn vrije tijd gaat doen? ‘Geen idee’, grijnst Jan. ‘Maar dit bakkie hier op vrijdag, dat heb ik ooit met drie anderen opgezet. Al zeker vijftien jaar geleden.’ Het illustere viertal bestaat verder uit Aad Korteland, Cor Stratemans en wijlen Piet Mooiman.

Willem Maan, Rinus de Hoog en René van der Meer trokken er dit jaar ook op uit. Met een ploeg van zo’n twaalf man gingen ze in april naar het Scania-museum in IJhorst. Op de terugweg werd klassiek afgesloten in wegrestaurant De Lichtmis, dat na de brand van 2020 in november 2025 weer in volle glorie opende. ‘Hartstikke mooi geworden’, zeggen ze tevreden. Voor 2026 staat

museum Metropole in Druten al op het verlanglijstje, waar ze zich gaan vergapen aan klassieke en exclusieve auto’s.

Spiegel

Arie Burger vertelt hoe het 30-jarig bestaan van Eetcafé Westgaag werd gevierd. ‘Het was op een zondagmiddag, en het zat bomvol.’ ‘Buiten zelfs’, vult Rien van Dijk aan. Westgaag is voor hem meer dan een café: ‘Het is belangrijk in je leven. Je komt elkaar weer eens ouderwets tegen.’ De mannen legden dat



weekend met elkaar geld bij elkaar voor een gegraveerde spiegel voor het team van Eetcafé Westgaag én een bijdrage voor Hospice Beukenrode. Met weemoed staat Rien kort nog even stil bij het overlijden van Hans Prins, in januari 2026. Daar werd in maart al kort bij stilgestaan in Truckers WL.

Erwin Cleffken hing op 80-jarige leeftijd zijn sleutels aan de wilgen. Hij reed tot voor kort nog twee keer per maand naar Noorwegen. 'Maar daar mag je na je 80e jaar niet meer rijden. En eerlijk... ik heb er geen zin meer in.' Hij lacht: 'Ik ga lekker genieten met mijn meisje. Fietsen, de hond uitlaten, Spanje opzoeken.' Over de mannen in Westgaag heeft hij een scherpe kwinkslag: 'Ik ken ze allemaal. Groenterijders. En veel zijn al gestopt met roken... die leven niet meer bedoel ik.' Hij komt er wekelijks en schuift soms met zijn vrouw hier aan voor een hapje. Een onverwacht weerzien kwam van Wim van Starrenburg, jarenlang hoofdplanner bij Dijco in Delft. 'Ik

zit hier naast Tom van der Tol, een van onze oudste chauffeurs van toen. We hebben elkaar 43 jaar niet gezien!' De vorige keer dat Wim langskwam, was Tom er niet. Dit keer wel. 'We hebben oude foto's zitten kijken. Geweldig om elkaar weer te treffen.'

Ouwe koeien

Tom zelf komt vrijwel wekelijks in Westgaag. 'Ik herkende Wim eerst niet, dat lijkt me logisch na zoveel jaar', lacht hij. Zijn herinneringen aan Dijco zijn warm, maar nuchter: 'Mooie tijd, veel meer vrijheid. Geen gezeik met klokken, je kon doen en laten wat je wilde.' Door een lui oog mag hij van "Brussel" niet meer rijden en zijn rijbewijs kreeg hij niet verlengd. 'Maar ik zou ook voor geen goud meer chauffeur willen zijn.' Zijn vrijdagochtendritueel blijft echter heilig: 'Elke week ouwe koeien uit de sloot halen. En die koeien worden alleen maar dikker en groter, ha ha.'

Tot slot wensen de mannen Engelbert van den Berg veel sterkte en beterschap toe!





HEIWO REPAIR MAASDIJK ZOEKT EEN APK-1 KEURMEESTER DIE GRAAG IN DE PUT ZIT!

Bij HEIWO maken we nogal een forse groei in werkzaamheden door. Daarom hebben we hard een extra **APK-1 keurmeester** (of **APK-1 leerling in opleiding**) nodig. Eén met ervaring, die zelfstandig APK-keuringen verricht aan trailers, trucks (boven 3500 kg) en aanhangwagens. Je hebt in ieder geval APK-1 en misschien zelfs al je vrachtwagenrijbewijs CE. En anders krijg je bij ons de mogelijkheid om het te behalen. Ook handig als je al tachograaf-keurmeester bent. Je kunt bij ons rekenen op een prima salaris, leuke collega's en een goed uitgerust nieuw pand, waar het plezierig werken is.

WAT WE NOG MEER DOEN?

Polyester carrosserieën zijn onze specialiteit in Maasdiijk: carrosserieën onderhouden en repareren. Ook onderhouden, monteren en keuren we laadkleppen en kachels. Verder zetten we laadbakken over op een nieuw truckchassis. Dat doen we voor klanten met één vrachtwagen tot klanten met een groot wagenpark. We houden van aanpakken, verkopen geen praatjes en staan altijd voor klanten klaar. Daarom groeien we ook. Leuk toch, werken bij een bedrijf waar elke klant blij met je is?



Solliciteren?

Bel Arco Bergwerff
0174 - 511123 of mail
naar arco@heiwo.nl

Acquisitie wordt niet op prijs gesteld.

HEIWO REPAIR MAASDIJK BV • HONDERDLAND 610 • 2676 LV MAASDIJK • TEL. 0174 - 511123 • WWW.HEIWO.NL

Wij tanken 24/7 op locatie!

Diesel

AdBlue

HVO 100

06 26 43 40 26

Zakelijk en particulier

Wij, Fred Louter en Heidi Voskamp,
makers van Truckers WL,
wensen alle transporteurs, chauffeurs, autodealers,
alle andere toppers in de transportwereld én
natuurlijk onze lezers
hele fijne feestdagen en een gezond,
vrolijk en succesvol 2026!

Dank dat jullie Truckers WL mogelijk maken,
op naar een prachtig nieuw jaar samen!

Onze volgende uitgave verschijnt eind maart 2026.
Info? Bel met Fred Louter op 0174-624212.



ALTIJD IN BEWEGING! EEN JAAR VOL ONTWIKKELINGEN

Bij DON Opleidingen kunnen we tevreden terugkijken op 2025, een jaar vol hoogtepunten. Zo stapten we over naar Salesforce als nieuw CMR-systeem, lanceerden we ons gratis, online opleidingsportaal en deelnemersapp en mochten we nieuwe lesvoertuigen verwelkomen. Daarnaast mochten we ook dit jaar weer vele leerlingen en cursisten verwelkomen op onze vestigingen in Amsterdam, Naaldwijk en Oosterhout.

Duurzame aanvulling

Naast nieuwe lesauto's en motoren, mochten we dit jaar onze eerste elektrische vrachtwagen verwelkomen: de Mercedes-Benz eActros 600! Deze nieuwste (en duurzame) aanvulling op ons leswagenpark in Amsterdam. Met een actieradius tot 500 km en accutechnologie die tot 80% minder CO₂-uitstoot oplevert, zetten we stevig in op duurzaamheid. Daarnaast zorgen geavanceerde systemen zoals Active Brake Assist, MirrorCam met 360 graden zicht en Front Guard Assist, ervoor dat situaties beter worden herkend en voorkomen. Zo bieden we maximale veiligheid tijdens onze rijlessen.

Voor onze leerlingen betekent dit dat ze niet alleen leren rijden in een vrachtwagen, maar ook direct kennismaken met de toekomst van transport. Want de wereld van transport verandert, en bij DON vinden we dat je die verandering van dichtbij moet ervaren.

Slim regelen in ons nieuwe opleidingsportaal

Ben jij al bekend met ons nieuwe opleidingsportaal? Dit gratis, online platform maakt het regelen van opleidingen makkelijker dan ooit:

- Altijd inzicht in de voortgang van code 95-nascholing en andere opleidingen.
- Realtime cursuskalender waarin je direct kunt boeken.
- Een duidelijk overzicht van medewerkers, certificaten en facturen.
- Automatische meldingen zodat je nooit meer een vervaldatum mist.

Met dit portaal houdt je de regie over alle opleidingszaken binnen je organisatie én bespaar je veel tijd aan administratie. In combinatie met onze deelnemersapp, waarbij leerlingen en cursisten hun voortgang en planning kunnen bekijken, ben jij als werkgever geheel ontzorgd in opleidingsadministratie. De app is ook beschikbaar voor

particulieren in de App Store en Google Play Store.

Jaarplanning

Onze jaarplanning voor 2026 staat live! En dat betekent dat je nu al jouw (rij)opleiding, training of cursus kan inkopen. Dankzij onze cursuskalender, inclusief opleidingsvinder met filterfunctie, kun je gemakkelijk zoeken. Handig met het laatste jaar van de traditionele code 95 in aantocht! Inkopen kan natuurlijk ook via ons portaal. Kom je er toch niet uit? Neem dan contact met ons op. Onze opleidingsadviseurs helpen je graag.

Slagen doen we samen

Kies je voor DON Opleidingen, dan kies je voor een zorgeloos opleidingstraject waarbij we altijd voor je klaar staan. Vul het contactformulier in op onze website, vraag gratis onze opleidingsbrochure aan, of neem contact op via info@donopleidingen.nl of bel ons op 088 - 770 4200.

Daarnaast willen wij alle lezers van Truckers WL graag alvast hele fijne feestdagen toewensen en een gezond, veilig 2026. Tot volgend jaar!



Let's roll into Christmas together!

Tekno Oliebollendagen - 27 & 29 december

**Gratis olieballen, koffie & thee • Grote RC-baan •
Nieuwe voorraad onderdelen • A- & B- keuze modellen**

Locatie: Tekno Museum - Coldenhovelaan 8 - De Lier

Zaterdag 27 december: 09.00-17.00

Maandag 29 december: 10.00-16.00

www.tekno.nl

Driven by Detail



Staalduinen
logistics

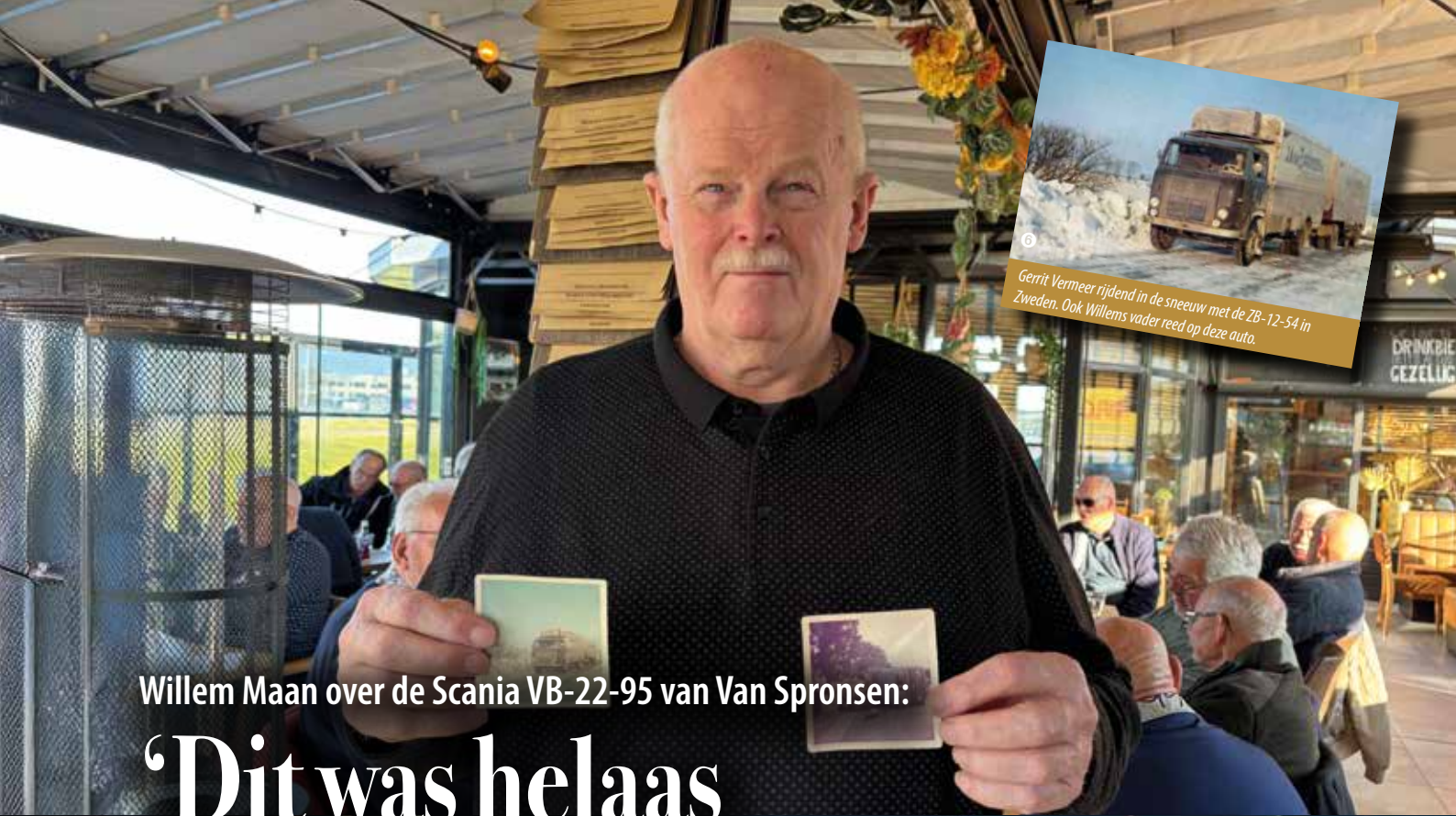


**Solliciteer
hier**



Monteur
Logistiek Manager
Accountmanager
Meewerkend Voorman Logistiek

Word jij onze nieuwe collega?



6
Gerrit Vermeer rijdend in de sneeuw met de ZB-12-54 in Zweden. Ook Willems vader reed op deze auto.

Willem Maan over de Scania VB-22-95 van Van Spronsen:

‘Dit was helaas geen gelukkige auto’

dat ook vader Goof op deze auto – met kenteken ZB-12-54 – heeft gereden. Daar heeft hij zelfs een miniatuurmodel van laten maken.

Tijdens ons recente bezoek aan Eetcafé Westgaag werd ik (Fred Louter) aangesproken door niemand minder dan vaste bezoeker Willem Maan. Willem had die vrijdagochtend een aantal foto's gehad van vroeger (zie foto boven). Het betreft (vrijwel) allemaal foto's waarop een Scania van Van Spronsen met kenteken VB-22-95 te zien is. Ze zijn genomen in de jaren 60 van de vorige eeuw.

Maar het zijn niet zomaar foto's, zo vertelde Willem. Aan deze auto kleefte een bijzonder verhaal. Deze Scania werd namelijk gebouwd als Neus, de bijnaam van een bekend type Scania. Dat was hij echter niet heel lang. 'Nee, het was helaas geen gelukkige auto', zegt Willem. 'Na een zwaar ongeluk, waarbij de auto ernstig beschadigd was geraakt, hebben ze er een frontauto met zeilenbak van gemaakt. Maar daarmee was de ellende nog niet voorbij. Want ook daarna heeft de auto nog twee keer een ongeluk gehad. In totaal was de VB-22-95 dus maar liefst drie keer betrokken bij een calamiteit.'

We vonden het verhaal van Willem zo interessant, dat we het onze lezers van de kersteditie van Trukkers WL niet wilden onthouden. Op basis van zes foto's een korte terugblik op een moeizame carrière van de VB-22-95 van Van Spronsen. Tot slot ook een foto van Gerrit Vermeer in de sneeuw in Zweden. Willem vertelde



De start van de VB-22-95, bijnaam de Willem Ruis. Eerste chauffeur op de auto was Piet Pakvis.



Ongeluk 1 van de VB-22-95 tussen Hamburg en Bremen. Hij is gekanteld in een soort greppel/sluis.



De VB-22-95 kwam na het ongeluk terug als front met zeilenbak erop. Chauffeur werd Jan Toornstra.



Ongeluk 2: de VB-22-95 Arie Knoester kwam in Denemarken, net voor Helsingør, ook in de problemen.



Ongeluk 3: de VB-22-95 op zijn kant in Denemarken, net over de brug bij Vordingborg.

Transportbedrijven op Honderdland na overdracht: 'EEN *verrijking* VOOR HET WESTLAND'

In oktober 2025 werd Businesspark Honderdland officieel overgedragen aan de gemeente Westland en de Vereniging van Eigenaren Honderdland. Daarmee werd een proces van 25 jaar investeren, plannen, bouwen en ondernemen afgerond door de projectontwikkelaars. Natuurlijk zijn er ook regionale transportbedrijven neergestreken op Honderdland. Hoe kijken zij naar Honderdland, wat was hun motivatie om te verkassen naar Maasdijk en voldoet Honderdland qua locatie en uitstraling aan hun verwachtingen?

Maar eerst naar projectontwikkelaar Hans Vis van de Honderdland Ontwikkel Combinatie (HOC). Volgens de Maaslander was het al vroeg duidelijk dat transport en logistieke diensten een belangrijke rol zouden gaan spelen op het nieuwe bedrijventerrein. 'Er was rond 2000 behoefte aan grond, ook voor sommige transporteurs,' vertelt hij. 'Jan van Staalduinen van Staalduinen Logistics kwam meteen bij ons terecht. Dat was logisch, hij zat met zijn bedrijf letterlijk aan de Maasdijk, dus zijn achterkant grensde aan de nieuw aan te leggen weg. De overige twee transportbedrijven kwamen in fase 2.'

Die tweede fase bracht volgens Vis absoluut de gewenste dynamiek op het Businesspark. 'Honderdland ligt natuurlijk perfect voor logistieke dienstverleners: vlak bij de A20, dicht bij de havens, en goed bereikbaar voor zowel wegvervoer als scheepvaart. Het is een *major* logistieke uitvalsbasis naar het oosten / noorden/zuiden en het Verenigd Koninkrijk. Bedrijven als Staalduinen Logistics, Freight Line Europe en HZ Logistics gaven én geven het park daarbij een krachtig visitekaartje. Ze trekken bovendien andere partijen aan – denk aan dealers als Scania, Heiwo en Blom DSW (DAF) – die zich hier mede door die transporteurs hebben gevestigd. Zo is Honderdland uitgegroeid tot een volwaardig en herkenbaar logistiek knooppunt in het Westland.'

Staalduinen Logistics

Als een van de eerste ondernemers op Honderdland kende Jan van Staalduinen van Staalduinen Logistics het terrein dus als geen ander. Zijn bedrijf zat zoals gezegd al aan de Maasdijk, met de achterkant letterlijk tegen de grens van wat later Businesspark Honderdland zou worden. 'Toen de plannen op tafel kwamen, had ik er meteen vertrouwen in,' vertelt hij. 'HOC had het allemaal keurig uitgewerkt, het was een heel boekwerk vol. Wij zaten hier dus feitelijk al; het was meer een logische stap dan een verhuizing. Eerst gingen we er aan de voorkant met onze vrachtwagens uit, nu werd onze achterkant de voorkant.'

Qua bereikbaarheid kon en kan de ligging nauwelijks beter. 'Het is perfect, je rijdt er makkelijk in en uit. Alles is overzichtelijk,' zegt Van Staalduinen. 'Later

hebben we nog wat grond kunnen bijkopen, zodat we konden uitbreiden. Dat was natuurlijk ook ideaal.'

Over het eindresultaat na de overdracht van Honderdland aan de gemeente en de VvE is hij duidelijk: 'Eerlijk is eerlijk: het is allemaal wel heel netjes geworden. Mooie bedrijven, mooie panden. Honderdland is echt af.'

HZ Logistics

Met de verhuizing van De Lier naar Honderdland vond H.Z. Logistics medio 2023 eindelijk de ruimte die

het bedrijf nodig had. 'We waren in De Lier echt uit ons jasje gegroeid,' vertelt Barry Zuiderwijk. 'Hier vonden we alles: voldoende parkeergelegenheid, moderne, service-, crossdock en chauffeurs-faciliteiten én een uitstraling die past bij onze activiteiten.'

De zichtlocatie langs de A20 zorgt daarbij ook nog eens voor extra herkenbaarheid. 'We zaten in De Lier ook goed hoor, maar dit is qua zichtbaarheid nóg beter. Het draagt zeker weer extra bij aan onze naamsbekendheid. Honderdland past ons derhalve als een gegoten jasje. Met de verhuizing kwam onze droom uit. Al moet ik zeggen dat de droom ook weer snel gewend raakt, haha.'

Ook over de toekomst van het terrein is Zuiderwijk enthousiast, al ziet hij één belangrijk aandachtspunt: 'Honderdland is fantastisch mooi geworden, maar het is soms wel druk aan het worden, bijvoorbeeld bij de rotonde waar de hotels komen. Ook is er veel fietsverkeer met scholieren. Bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming kunnen daarom een uitdaging worden.'

Freight Line Europe

Sinds 2020 is Freight Line Europe (FLE) gevestigd op Honderdland. Het bedrijf groeide in Westerlee net als HZ in korte tijd heel hard uit z'n voegen. Het greep de kans toen fase 2 van het

**"Mooie bedrijven,
mooie panden.
Honderdland
is echt af!"**



bedrijventerrein in verkoop kwam met beide handen aan. 'We moesten gewoon verkassen,' vertelt Chris-Hans van der Hout. 'Honderdland bood precies wat we zochten: ruimte, bereikbaarheid en een moderne uitstraling. Met veel uitvalswegen en een pand waar we trots op zijn. De ligging is ideaal voor onze internationale koeltransporten, je kunt hier letterlijk alle kanten op.' Over het bedrijventerrein als geheel zelf is Van der Hout ook enthousiast. 'Het ziet er keurig uit en is echt een verrijking voor het Westland. Bovendien is Honderdland goed voor de werkgelegenheid in Westland.' De recente overdracht

aan de gemeente en de VvE noemt hij 'een logische stap, een afronding van het geheel'. Toch ziet hij, net als collega Barry Zuiderwijk, één verbeterpunt: 'De verkeerscirculatie verdient serieuze aandacht. Maar gelukkig is het contact met

de omliggende bedrijven uitstekend. En luidt het spreekwoord niet: beter een goede buur dan een verre vriend? Zo is het maar net!'

Welke transporteurs zijn er op Honderdland gevestigd?
Staalduinen Logistics, Honderdland 220, Maasdijk,
Freight Line Europe, Honderdland 791, Maasdijk
HZ Logistics, Honderdland 1093, Maasdijk

**NU TE
KOOP**

VERTROUWEN **GEEFT** KRACHT EN VREUGDE!

HOE DE UITVINDING VAN DE ROLCONTAINER DE SIERTEELTSECTOR
INGRIJPEND EN STRUCTUREEL VERANDERDE...



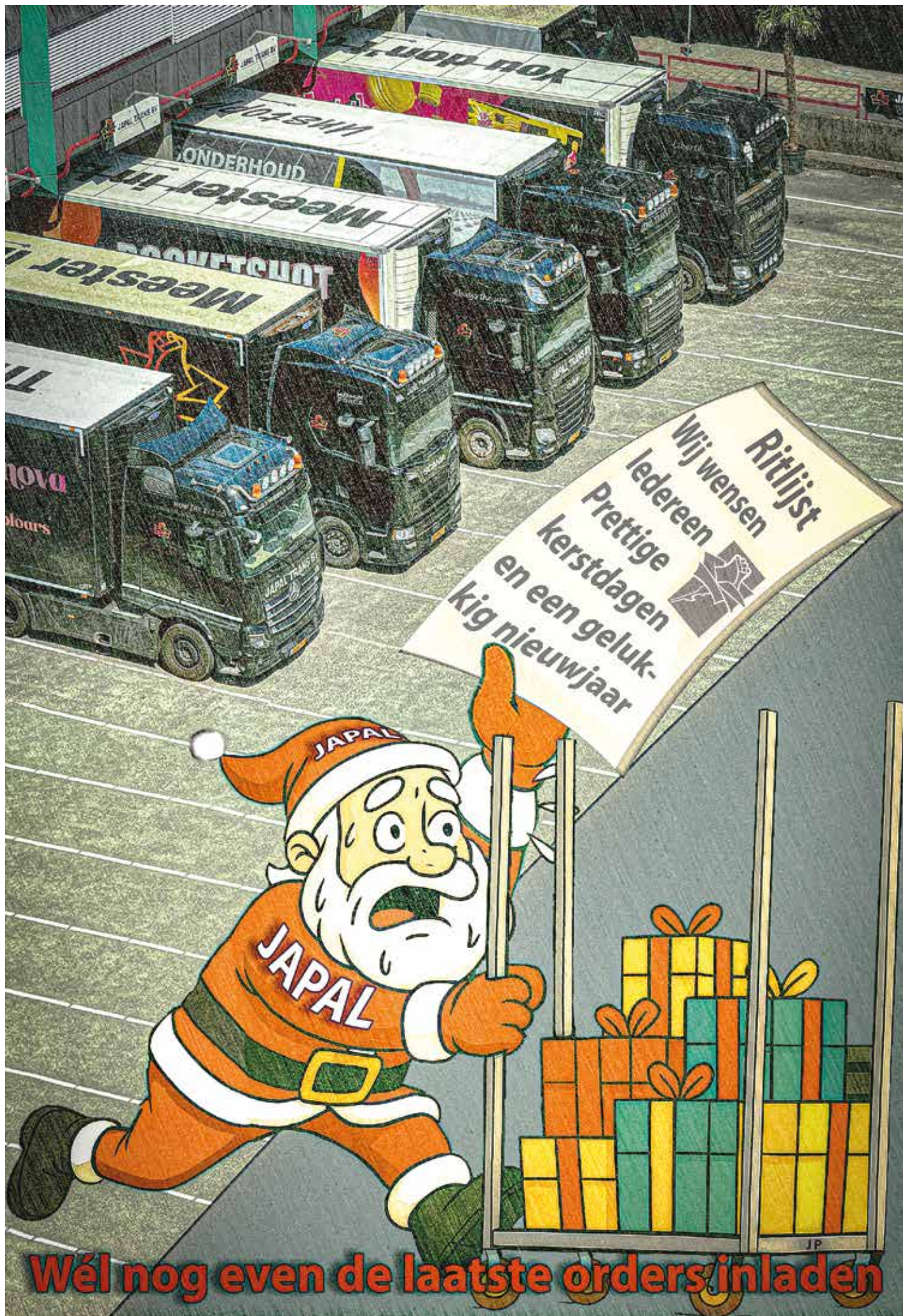
Met onder meer de
• verhalen van bedenkers
Teun Boekstijn
• de Boekstijn
• de Westlander
• en vele andere

**Het leukste
cadeau voor de
échte Westlander!**

VERKRIJGBAAR BIJ:

- JUMBO FOODMARKT KOORNNEEF NAALDWIJK • JUMBO KOORNNEEF WATERINGEN
- JUMBO KOORNNEEF MONSTER • BRUNA DE LIER • ONLINE VIA WEBWINKEL.RETROVISION.NL

**RETRO
VISION**
WE TAKE CARE OF
YOUR HISTORY



Wél nog even de laatste orders inladen



Verzamelaar Jack de Groot:

**'DIE MINIATUUR
MELKWAGEN IS MIJ
HÉÉL DIERBAAR'**



Vaak wordt de basis voor een passie gelegd in de kindertijd. Dat is ook bij Westlander Jack de Groot (61) het geval. Vanaf zijn achtste jaar is hij gek van het verzamelen van miniaturen. Dat heeft alles te maken met de ritjes die hij als kind al maakte met melkrijder Jan Verburg.

‘Mijn vader werkte bij Jan Verburg in Stolwijk’, zegt Jack in zijn woning in ‘s-Gravenzande. ‘Ik ging als kleine jongen van acht jaar oud graag mee met melkrijder *ome Jan*, zoals hij genoemd werd. We reden langs de boeren in de Krimpenerwaard om melk op te halen bij de boeren en naar de fabriek in Schoonhoven te brengen. Al snel kreeg ik van ome Jan een miniatuurmodel van de melkwagen. Vond ik prachtig! Ik heb mooie herinneringen aan die tijd. Mijn hele jeugd heb ik doorgebracht met ome Jan. Die periode heeft de liefde voor het transport en het verzamelen zeker aangewakkerd. Het mooie is: vorig jaar kreeg ik van mijn kinderen een heel nieuwe replica van die allereerste melkwagen (zie hoofdfoto). Een cadeau met grote emotionele waarde. Net als de tatoeage van de melkwagen op mijn borst, dat zegt wel genoeg natuurlijk.’

Nieuwsgierige collega's

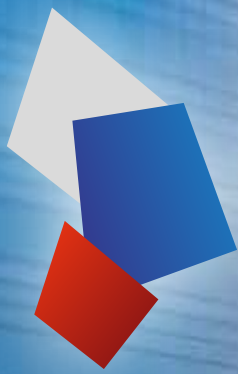
Jacks opa, vader én oom waren chauffeur. Het zal geen verbazing wekken dat Jack zelf ook aan de slag ging in het transport. Zo was hij actief als charter voor C. Vreugdenhil, werkte hij bij Van der Helm in Maasdijk en is hij de laatste jaren werkzaam voor Van der Ende Transport in ‘s-Gravenzande, op een steenworp afstand van zijn woning. ‘Ik werk veel in de loods, doe soms een ritje, dus ik ben beetje een manusje van alles. Nee, van Van der Ende Transport is nog geen Tekno-model beschikbaar. Anders zou ik er zeker eentje kopen. Welke ze dan moeten namaken? Als het maar een Volvo is, dat is mijn favoriete vrachtautomerk. Die wagens schakelen zo

heerlijk in de automaat. De modellen die ik bestel, laat ik overigens altijd bezorgen bij Van der Ende. Het is dan leuk om te zien dat mijn collega's meteen willen zien welk model ik nu weer besteld heb, ha ha.’

Curaçao

Jacks verzameling in ‘s-Gravenzande bevat zo'n 50 modellen. Daarbij ook veel auto's van Westlandse transportbedrijven uit verleden én heden, zoals De Wilde Transport. Van een auto van Sem de Wilde (Semtrade) hangt zelfs een grote foto in de huiskamer. Maar let op: Jack heeft ook nog een huis in Curaçao. ‘Ik schat dat daar óók nog zo'n 300 modellen staan’, lacht hij. ‘Het zijn er inmiddels aardig wat dus. Ik vind het gewoon leuk om te verzamelen. Die Tekno's worden ook steeds beter en gedetailleerder. Ze hebben nu soms zelfs gordijntjes of een ijsbeertje in de cabine. Als een auto mij aanspreekt, dan koop ik hem. Soms krijg ik er eentje cadeau. Het hoeft niet speciaal een model te zijn waar ik zelf iets mee heb of heb gehad. Ik kijk zo'n vijf keer per week op een bepaalde webshop of er iets nieuws is. Zo kwam ik ook aan die combi van Berg Ruimtescheppen uit De Lier (onderste foto). Die waren amper nog verkrijgbaar, maar via dat ene adresje kon ik hem nog krijgen. Dat model heeft dan ook wel een speciaal plekje in de vitrine gekregen.’

Tot slot: waar staat Jack over tien jaar met zijn verzameling? ‘Dan denk ik dat ik permanent op Curaçao woon en dat ik daar al mijn modellen heb staan. Waaronder natuurlijk ook zeker die allereerste melkwagen van ome Jan.’



BLOM-DSW



JANUARI 2026

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
1				1	2	3	4
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

FEBRUARI 2026

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

MAART 2026

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

APRIL 2026

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

MEI 2026

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

JUNI 2026

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
23	1	2	3	4	5	6	7
24	8	9	10	11	12	13	14
25	15	16	17	18	19	20	21
26	22	23	24	25	26	27	28
27	29	30					



JULI 2026

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
27			1	2	3	4	5
28	6	7	8	9	10	11	12
29	13	14	15	16	17	18	19
30	20	21	22	23	24	25	26
31	27	28	29	30	31		

AUGUSTUS 2026

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
31						1	2
32	3	4	5	6	7	8	9
33	10	11	12	13	14	15	16
34	17	18	19	20	21	22	23
35	24	25	26	27	28	29	30
36	31						

SEPTEMBER 2026

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
36		1	2	3	4	5	6
37	7	8	9	10	11	12	13
38	14	15	16	17	18	19	20
39	21	22	23	24	25	26	27
40	28	29	30				

OKTOBER 2026

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
40				1	2	3	4
41	5	6	7	8	9	10	11
42	12	13	14	15	16	17	18
43	19	20	21	22	23	24	25
44	26	27	28	29	30	31	

NOVEMBER 2026

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
44							1
45	2	3	4	5	6	7	8
46	9	10	11	12	13	14	15
47	16	17	18	19	20	21	22
48	23	24	25	26	27	28	29
49	30						

DECEMBER 2026

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
49		1	2	3	4	5	6
50	7	8	9	10	11	12	13
51	14	15	16	17	18	19	20
52	21	22	23	24	25	26	27
53	28	29	30	31			



RESERVEER HIER

www.truckwashwestland.nl of via
onderstaande QR-code

OPENINGSTIJDEN

Ma t/m Vr: 7:00 - 19:00
Zaterdag: 7:00 - 16:00

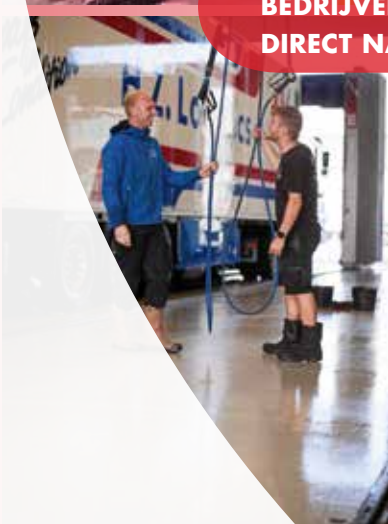
ADRES

Honderdland 860
2676 LV Maasdijk

Scan me



**TRUCKWASH IN HET WESTLAND OP
BEDRIJVENTERREIN HONDERDLAND,
DIRECT NAAST DE A20.**



Wij wensen al onze relaties
en lezers van Truckers WL
fijne feestdagen en een
kranig 2026 toe!



S.VAN HOLSTEIN
CONTAINERVERHUUR



S.VAN HOLSTEIN
TRANSPORT

ABC Westland 295 | 2685 DC Poeldijk | 0174 281 872 | www.svanholsteintransport.nl

LEEUVEN TRUCKS & VANS WENST IEDEREEN FIJNE FEESTDAGEN!



LEEUVEN
TRUCKS & VANS



**SCANIA MAASDIJK
WENST U
FIJNE
FEESTDAGEN EN
EEN GEZOND
2026**



SCANIA



Ook in 2026 uw betrouwbare transport-partner!

Fijne feestdagen en een voorspoedig en gezond 2026!

KOOS VAN GAALEN
TRANSPORTBEDRIJF

POELDIJK - www.koosvangaalen.nl



RegioBank
zelfstandig adviseur
De buurtzame bank

Fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

Bij Alpina helpen we iedereen die op zoek is naar financiële zekerheid, met een compleet pakket aan daarbij passende diensten en producten. Of het nu gaat om het verzekeren van bulkvervoer, gekoelde of bevroren lading, het uitbesteden van transport of vervoerdersaansprakelijkheid: bij Alpina hebben we doorgewinterde transportspecialisten in huis om je op jouw manier onbezorgd op weg te helpen.

Welke manier kies jij?

Loop eens bij ons binnen op Hoofdstraat 86 in De Lier, bel 0174 52 67 67 of kijk op www.alpina.nl.

Scan mij!





LEEUVEN TRUCKS & VANS EN D.V.K. TRANSPORT:

De aanhouder wint

Soms moet je doorzettingsvermogen en geduld hebben. Gelukkig had Erjon Mulder van Leeuwen Trucks & Vans in Maasdijk beide. Het leverde een mooie samenwerking met buurman D.V.K. Transport op.



Jaarlijks ging accountmanager Erjon rond de jaarwisseling langs bij D.V.K. Transport. Met een kalender en een gezellig praatje. Maar klant worden? Dat zat er lange tijd niet in. Tót het coronavirus de hele transportwereld op zijn kop zette en ruimte gaf voor iets nieuws.

MAN was voor D.V.K. Transport overigens zeker geen onbekend merk. Vader Voskamp had begin deze eeuw eens een gele Commander-demotruck geprobeerd, maar dat avontuur kreeg geen vervolg. Toch bleef Leeuwen Trucks & Vans in beeld, met Erjon dus als vaste bezoeker. Dick Voskamp weet het nog goed: 'Hij bleef trouw langskomen met de MAN-kalender. Jarenlang. Ook toen we nog in De Lier zaten. Erjon gaf nooit op. Gelukkig maar, want er is een mooie relatie uit voortgekomen.'

Heerlijke auto

Rond 2010, in de crisistijd, kwam er een kentering. D.V.K. Transport nam een MAN over van Pieter de Jong, inclusief chauffeur Jörgen. 'Jörgen kende MAN al en vond het een heerlijke auto', vertelt Dick. 'Dat was het eerste stapje.' Toen de markt volledig vastliep – bizarre levertijden, hoge tarieven – besloot Dick alsnog een offerte bij Leeuwen Trucks & Vans op te vragen. De prijs was realistisch, de levertijd verrassend goed. En Erjon? Die kreeg eindelijk groen licht. Dick: 'Hij was vasthoudend geweest. Corona speelde mee, maar het was vooral zijn verdienste. Hij ging ervoor. De aanhouder wint, zo simpel is het.'

In 2022 werd de eerste MAN TGX besteld en geleverd, gevolgd door een tweede in 2023. De chauffeurs waren enthousiast na de demo's, de timing klopte en D.V.K. wilde het een kans geven. Maar toen kwam de tegenslag: de eerste MAN had na een paar weken een productiefout waardoor koelvloeistof in de olie terechtkwam. 'Dan denk je: begint dit avontuur zo?'

vertelt Dick. Toch bleek juist dít moment het fundament van de samenwerking te worden. MAN wilde de motor repareren, maar Leeuwen stak er een stokje voor. Ze zeiden: dát gaan we dus niet doen, er moet gewoon een nieuwe motor in. Geen risico's. In coronatijd vervangend vervoer regelen was bijna onmogelijk, maar ze kregen het tóch voor elkaar. Dat hebben ze perfect opgelost. Echt, dat was klasse van Leeuwen.'

Lyrisch

Vanaf dat moment verliep alles soepel. De chauffeurs zijn lyrisch over de MAN: krachtig, comfortabel en mooi om te zien. In 2024 werd een derde TGX besteld – dit keer een jonge gebruikte 4x2. 'Drie van de dertien zijn nu MAN, bijna een kwart dus. Elk jaar eentje. Dat zegt genoeg', aldus Dick.

En dan is er nog iets wat niet te koop is: beide bedrijven zijn burens. Dick: 'Het is natuurlijk uniek dat ze letterlijk naast ons zitten. Je brengt de auto weg, je loopt zelf terug. Heerlijk. Leeuwen Trucks & Vans staat altijd klaar, alles gaat correct. Je voelt gewoon dat ze moeite voor je doen.'

Na het vertrek van Erjon (naar vestiging Waddinxveen van Leeuwen Trucks en Vans) nam Mark Reedijk het stokje over. Ook die wisseling van de wacht verliep naadloos. 'Mark kwam meteen kennismaken en hield sindsdien goed contact. We worden ook door Mark echt gezien.'

In 2023 bezocht Dick als gast de MAN-fabriek in München, een mooie bekroning op een inmiddels stevige relatie. Of MAN ook de komende jaren een rol blijft spelen in zijn wagenpark? Dick: 'Zeker weten. MAN is gewoon een echte chauffeursauto. En Leeuwen Trucks & Vans heeft laten zien hoe je een klant wint én behoudt.'



VOSKAMP

TRUCKSTYLING

157



**wenst iedereen fijne feestdagen
en het beste voor 2026!**

VOSKAMP TRUCKSTYLING

Honderdland 159 • 2676 LT Maasdijk • 0174 769 096

info@voskamptruckstyling.nl • www.voskamptruckstyling.nl



BAR-RESTAURANT FRANS: Thuis in Hoek van Holland, nog altijd geliefd bij Westlanders!

Wie Hoek van Holland zegt, denkt al snel aan het iconische pand aan de Rietdijkstraat waarin vroeger Hotel Amerika zat. Anno 2025 huist daar Bar-Restaurant Frans. Een jaar na de opening bruist het er als nooit tevoren. Uitbater Mike Hoogenstrijd (35, rechts op bovenste foto) is geboren voor de horeca en dat voel je meteen als je binnenstapt: warme sfeer, oog voor detail en een soort 'thuiskomen' met een vleugje Franse elegantie.

Vorig jaar kreeg Mike de kans om het prachtige horecagedeelte van Hotel Amerika te pachten: 'Die kans heb ik met beide handen aangegrepen. Ik was vroeger al verliefd op dit pand. Het is het mooiste van Hoek van Holland, van buiten én van binnen.'

Sfeer

De inrichting van Frans is een mix van stijl, warmte en een knipoog naar vroeger. Behang, bar en lichtbollen zorgen voor een hippe, bijna disco-achtige sfeer. 'Mijn moeder en zus hebben het afgemaakt met bloemen, glaswerk en bekleding. Dat maakt het huiselijk én bijzonder.'

Naast het restaurantgedeelte zijn gezellige feestjes, bedrijfsborrels en walking dinners dé speerpunten voor 2026. De zaak biedt

ruimte aan zo'n 90 personen en het voorste deel kan volledig worden omgetoverd tot feest- en evenementenlocatie. In februari 2026 pakt Frans groots uit met een feestavond met dj en zangeres! Wel even vooraf aanmelden.

Warm welkom

Wie een sfeervolle plek zoekt voor een zakelijke bijeenkomst, verjaardag of gezellige middag met collega's, vindt bij Bar-Restaurant Frans een warm welkom én klasse met een glimlach!

Bar-Restaurant Frans
Rietdijkstraat 96, 3151 GK,
Hoek van Holland
0174 388 145
www.bar-restaurantfrans.nl



Westlandse familie Van den Berg levert huzarenstukje:

MET EEN SCANIA 590S V8 4X4 OVER DE PANAMERICAN!

Tweeënhalf jaar lang reden Martin van den Berg en zijn vrouw Bianca, samen met kinderen Luka (7) en Evy (8), de beroemde Panamerican Highway. Van het uiterste noorden van Alaska tot het diepe zuiden van Patagonië. En dat allemaal in een truck – op de socials Moving Mountains genaamd – die zelfs in de zwaarste omstandigheden geen krimp gaf: een Scania 590S V8 4x4 Next Gen, omgebouwd tot een volledig zelfvoorzienend expeditievoertuig. Een unicum in zijn soort.

‘Er is er maar één van’, zegt Martin niet zonder trots. ‘De kinderen herkennen nu zelf of iets een achtcilinder is. Ze zijn ermee opgegroeid. Toen ze heel klein waren, vielen ze zelfs in slaap als ik de pijp openzette. Dat monotone V8-geluid bleek rustgevend.’
De liefde voor techniek en reizen

kwam samen in hun grote droom: de Panamerican rijden. Niet als vakantie, maar als manier van leven. Het chassis werd gekocht bij Scania Maasdijk, via Mark van Dis. ‘Mark opperde een R-bodemplaat, dat zou passen met een V8-motor en aangedreven vooras. Dus werd het een S-cabine, die we

hebben laten aanpassen met een R-bodemplaat. Best een ingreep, maar dit was gewoon dé ideale truck voor zo’n reis.’

Huis op wielen

De opbouw kwam bij Twiga Travel Cars in Ooij vandaan, een bedrijf dat volledig maatwerk levert. ‘We hadden door eerdere reizen al precies voor ogen wat we wilden’, vertelt Bianca. ‘Wij zijn vrij lang, dus kwam er een hoger keukenblad en een langer bed. Alles is op maat gemaakt. Op en in de box zitten zonnepanelen, een vriezer, combi-oven, douche, airco, verwarming en zelfs een wasmachine. Drie weken volledig off-grid? Geen probleem.’

‘Veel zogeheten overlanders rijden met oudere trucks’, zegt Martin. ‘Maar dan krijg je onderweg geheid gedoe. Wij hadden amper problemen. Afgezien van een paar lekke banden en een



Martin, Bianca, Luka en Evy poseren met hun wereldberoemde expeditietruck. De 590S V8 4x4 bracht het gezin door 23 landen, van Alaska tot Patagonië.



DE AUTO Type: Scania 590S V8 4x4 Next Gen
Naam op sociale media: Moving Mountains
 (Movingmountainsv8 op Instagram)

Motor: 16,4 liter V8 - 590 pk - ruim 3.000 Nm

Bijzonder: wereldwijd unieke configuratie

Cabine: aangepaste S-cabine met R-motorplaat

Aandrijving: inschakelbaar 4x4, verhoogde bodemvrijheid, lage gearing

Opbouw: Twiga Travel Cars - volledig maatwerk expeditiewoning

Zelfvoorzienend: zonnepanelen, lithiumaccu's, vriezer, combi-oven, douche, airco, verwarming, wasmachine

Actieradius: tot weken off-grid

Offroad: torsievrij subframe, deelbare velgen, off-road banden

kapotte radiator door steenslag in Buenos Aires. Maar dat laatste werd voor de deur van een Scania-dealer gelast. De volgende dag reden we gewoon weer. Die banden wegen overigens honderd kilo per stuk, de velgen ook. Die moet je wel kunnen tillen. Gelukkig kregen we soms hulp van passanten.'

Wereldreis met uitdagingen

De reis voerde door 23 landen, over gravelwegen, gletsjereilanden, woestijnen, regenwouden en hooggebergte. De Scania stond op zowel het laagste punt in Death Valley als op ruim 5100 meter hoogte in Bolivia. Martin: 'Maar zelfs dan hield hij zich fantastisch.'

Niet overal is diesel van goede kwaliteit. 'Elke drie maanden nieuwe filters erin, die waren pikzwart. En een

keer slechte diesel getankt in Florida. Toevallig zat er een Scania-dealer om de hoek die graafmachines repareerde. De monteur had net in Houston een Scania-motorentraining gehad en was helemaal enthousiast dat hij ons kon helpen. Hij heeft 'm meteen doorge-smeerd, ha ha.'

Ontmoetingen met Westlanders

Op sociale media groeiden ze uit tot een bekend fenomeen. 16.500 volgers op Facebook, 14.500 op Instagram. Regelmatig kregen ze berichten van Westlanders die op de route woonden. Martin: 'Marcel van Luijk van Staalduinen Logistics ontmoetten we in Colombia. Tom Krosse kwamen we tegen in Canada. Piet Holten in Suriname. Die hadden ons allemaal via socials gevolgd. Dat maakt het wel extra leuk.'

Boodschap

'Als je je kinderen de wereld wil laten zien, dóé het', zegt Bianca. 'Je ziet de mooiste dingen. Maar ook de harde realiteit. In sommige delen van Centraal-Amerika is het één grote bende met afval. Er is geen afvalverwerking; mensen kunnen het niet kwijt. Dat is confronterend. Net als de gletsjers die verdwijnen. Je ziet het klimaat veranderen. Dat maakt echt indruk, ook op de kinderen.' De Panamerican was hun droom. Wat nu? Bianca: 'We kijken naar Australië en dan van Maleisië terug over land. Ideaal is misschien drie maanden reizen, drie maanden thuis. Nee, we zijn nog niet klaar met de wereld. Dit is voor ons een manier van leven geworden.'

DE HISTORISCHE FOTO VAN...

Gerrit Boers!

“Je ziet ze lachen, maar ze hebben zitten vloeken”

Met de winter voor de deur denk ik vaak terug aan de tijd dat chauffeurs zich écht moesten voorbereiden op de koude maanden. In de jaren '60 was het heel normaal om de wagen winterklaar te maken zodra de 'R' in de maand zat. Dat was geen luxe, maar pure noodzaak. Vandaag de dag, met alle moderne techniek, kun je je dat bijna niet meer voorstellen.

Een van de eerste dingen die we deden: de winterbanden erop. Daarnaast kwam de warme winterhoes weer tevoorschijn, die ging over de motorkap of voor de grille. Ook de spirituspot werd

tot de rand gevuld, plus een extra fles in de gereedschapskist. Want één ding wilden we absoluut voorkomen: vastvriezende remsystemen.

Voor chauffeurs die naar Scandinavië, Italië of andere verre bestemmingen reden, hoorden sneeuwkettingen standaard bij de uitrusting. Alleen al bij het woord krijg ik nog altijd rillingen. Zelf heb ik ze gelukkig niet vaak hoeven gebruiken, maar als het moest, was het gegarandeerd slecht weer, stikdonker en ijskoud.

Kettingen

Er waren grote verschillen in de kettingen. Wij reden altijd met dubbele montage:

links én rechts om de banden. Veel vrachtwagens hadden destijds geen sper op de aandrijfas; bij Scania en Volvo was dat standaard, maar bij veel andere merken was het een dure optie. Soms kon je toe met enkelvoudige montage,

maar bij dikke lagen sneeuw moest je toch beide kanten doen. En zodra het wegdek weer sneeuwvrij was, mochten ze er meteen af. Ik kan je vertellen: geen pretje.

Het was bovendien opletten geblazen. Kettingen mochten niet te los zitten, anders begonnen ze te 'zweven' en ramden ze de spatborden aan gort. Was er te weinig sneeuw, dan sloegen de kettingen tegen het asfalt en vlogen de stukken je om de oren! Dan kon je weer sleutelen, uitbreiden en repareren. Maar



goed, je kwam er tenminste mee boven, zeker op de Brenner.

Later reed ik ook met automatische kettingen. Vanuit de cabine kon je ze inschakelen; ze draaiden onder de achteras en gaven net genoeg grip om vanuit stilstand weg te komen. Een prachtig systeem, maar wel met regels: in Scandinavië toegestaan, in Oostenrijk en Italië verboden.

Bevroren dieselolie

Op de foto linksonder zie je Jaap van der Berg op de motorkap zitten. Hij had de kettingen al aan de bumper gehangen en had nóg pech: bevroren dieselolie. Even het voorfilter schoonmaken en hopen dat de BB-47-38 het weer deed.

Dan die foto van de Mercedes-Benz: Lange Toon en Piet Boers zijn halverwege de Brenner bezig om de kettingen te monteren. Je ziet ze lachen, maar geloof me: ze hebben zitten vloeken toen ze halverwege stilvielen in de klim. Zonder kettingen omhoog komen was zo goed als onmogelijk.

Op de foto met de combi hangen de kettingen altijd klaar. Het was immers een smerig karweitje: roestig, zwaar en verre van roestvrij zoals de kettingen van nu. Bij de M.A.N zie je ze zelfs op de trailersas. Dat deden we vaak voor de veiligheid in de afdaling, zodat de trailer niet ineens begon te schuiven bij het remmen.

Winterhoes

Op de kleurenfoto links zie je duidelijk de winterhoes voor de grille. En op de zwart-witfoto (links midden) van de M.A.N staat Piet Boers terwijl de hele voorkant is ingepakt met een dikke hoese tegen de ijzige rijwind. De spatborden bij de trekas zijn er al afgehaald, zodat de kettingen sneller te monteren waren.

Als ik naar deze foto's kijk, denk ik: anno 2025 zie ik dat niet meer zomaar gebeuren. Met luchtdrogers, ABS, EBS, sensoren en moderne technieken die veel werk uit handen nemen, leven we in een andere tijd. Maar één ding is niet veranderd: weer of geen weer, chauffeurs gaan altijd door.



Voor iedereen: fijne én veilige feestdagen!

WESTLAND MAAKT KENNIS MET MERCEDES-BENZ eACTROS 600

Europese proefritten met demotrucks leveren veel optimisme én bestellingen op



Gomes Trucks, uw lokale Mercedes-Benz dealer in Maasdijk, wenst u fijne feestdagen en een electrifying 2026 toe!

Voor transporteurs die meer duurzaamheid in hun wagenpark willen én toch internationaal blijven rijden, is de Mercedes-Benz eActros 600 inmiddels een serieuze concurrent van dieseltrucks. Dat blijkt uit enkele testtrajecten in de afgelopen maanden. Onder meer Lievaart Expeditie en HZ Logistics namen de proef op de som.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Roy van Schie van Lievaart Expeditie BV in De Lier trok zélf aan de bel toen hij hoorde over de nieuwe Mercedes-Benz eActros 600. 'Ik heb Marcel Luijendijk van de Mercedes-Benz-dealer persoonlijk benaderd. Ik zei: "Geef mij zo'n trekker, ik wil zien of het bij ons kan werken." Dat zag hij wel zitten. Nou, die proef beviel zo goed, dat we een eActros 600 hebben besteld.'

Dubbel bemand

De truck werd de afgelopen weken intensief getest op het traject naar Italië. Meestal werkt Lievaart met een doorgeefstelsysteem, maar voor deze test werd de wagen dubbel bemand heen én teruggeden. 'We wilden precies weten waar we tegenaan zouden lopen. Geen risico's, gewoon leren', zegt Roy. Die aanpak past bij de visie van Lievaart op de toekomst: 'Diesel is over dertig jaar niet meer de standaard. Wij moeten nu al vooruitkijken. En ik zie nu met eigen ogen dat elektrisch ook voor lange afstand kan werken.'

Groot risico?

Nota bene Mercedes zelf vroeg vooraf nog of het testtraject wellicht niet een té groot risico voor Lievaart was. Roy bleef nuchter: 'Dat zien we vanzelf. Als hij stil komt te staan, weten we genoeg.' Maar de eActros was keurig op tijd in Italië én weer terug in Nederland. De grootste uitdaging blijft wel het opladen binnen het strakke schema. 'Bij ons draait alles om snelheid. Als je onderweg één of twee keer een uur moet stoppen om te laden, levert dat voor sommige klanten te veel vertraging op. Daarom wordt onze nieuwe eActros, zodra het beschikbaar is, uitgerust met MCS-laadtechniek (megawatt charging system). Dat is voor ons enorm interessant. Zonder MCS kunnen we er overigens ook al mee werken, maar de snelste ritten krijgt hij nog niet.'

Conclusie

De conclusie is duidelijk: de test was positief genoeg om door te pakken. Roy: 'Voor de familie Lievaart, met haar traditionele dieselachtergrond, is dit een grote stap. Maar dit kan zomaar de toekomst zijn. Ik ben blij

dat we deze uitdaging zijn aangegaan. We lopen nu voorop in een markt die volop in ontwikkeling is.'

HZ Logistics

Bij HZ Logistics kijken ze met veel interesse naar elektrisch vervoer. Barry Zuiderwijk verwacht begin 2026 de eerste e-truck te bestellen. Hij had er alle vertrouwen in dat elektrisch naar Oostenrijk mogelijk zou zijn. 'We hebben ook met LNG gereden, dat is vergelijkbaar. Richting Wenen moet je weliswaar twee à drie keer opladen, maar het kan prima.'

HZ-chauffeur Richard de Zeeuw rijdt al sinds 1992 Mercedes en maakte inmiddels drie ritten naar Wenen met de eActros. De actieradius van circa 600 kilometer vraagt uiteraard om enkele laadmomenten onderweg. Richard plant het slim: tijdens de rust 's nachts aan de stekker en overdag kort bijladen. Het rijcomfort vindt hij verrassend: 'Dit is fantastisch rijden. Je hoort geen herrie; alleen de koelmotor van de trailer. Van de auto zelf totaal niks. Ik vind het super relaxed.'

In Wenen loste hij klanten en bezocht hij het Green Logistics Forum, waar hij zelfs de Nederlandse ambassadeur de hand schudde. Volgens Barry draait het uiteindelijk om de kilometerkostprijs. 'Je moet er geen ongemak van krijgen, maar gemak. Met een goed oplaadnetwerk gaan we richting Duitsland zeker met een paar elektrische auto's starten.'

Vertrouwen

Tot slot is het woord aan Marcel Luijendijk van Gomes Trucks in Maasdijk. Waarom investeert het zoveel in dergelijke testtrajecten? 'Met deze tests bouwen we vertrouwen op in een nieuwe generatie trucks. Bedrijven willen weten wat elektrisch rijden in hun operatie betekent. Dankzij de demo zien ze met eigen ogen dat de Mercedes-Benz eActros 600 geen experiment meer is, maar een serieuze optie voor de toekomst. Wil je zelf ervaring opdoen met de eActros 600, neem gerust contact op via marcel.luijendijk@gomes.nl of bel met 06-51060195.'



De specs van de Mercedes Benz eActros 600

Accu:	Drie LFP-accupacks, totaal 621 kWh (3 x 207 kWh). Netto 600 kWh.
Bereik:	Tot 500-600 km op één lading, bij totaalgewicht van 40-ton. Bij lager gewicht, lager verbruik.
Opladvermogen en laadtijd:	CCS-laden tot 400 kW; met toekomstige Megawatt-Charging (MCS) mogelijk tot 1000 kW. Laden van circa 20-30% naar 80% duurt ca. 30-40 minuten.

Simon Loos



**ZONDER
JOU GEEN
SIMON LOOS**



**BEKIJK ALLE
VACATURES!**

WERKENBIJSIMONLOOS.NL



.T.TS WESTLAND
TRUCK- EN TRAILERSERVICE



Klaas en Thijmen van der Eijk én de medewerkers van
Klaas van der Eijk Bandenservice en TTS Westland wensen alle relaties

**fijne feestdagen en een
soepel draaiend 2026 toe!**



KOM JIJ ALS
**ERVAREN
TRUCK-
MONTEUR**
IN 2026 ONS TEAM
VERSTERKEN!??

Energieke werkplek met:

- gezellige collegiale sfeer
- goed salaris naar ervaring
- auto van de zaak bespreekbaar

**Tevens zoeken wij
startende en/of leerling monteurs.**

Bandenservice Klaas van der Eijk
Filiaal Hoek van Holland • Filiaal Maasdiijk
info@kvdeijk.nl • www.kvdeijk.nl

A photograph of a man in a blue cap and jacket, smiling and handing a small bag to another person. The background is a snowy night street with blurred lights and a truck. The scene is decorated with falling snow and bokeh light effects.

Het laatste ritje van de Westlandse lichtjeschauffeur

Bram van der Valk uit Monster had al weken geweten dat deze rit anders zou zijn. De huisarts had hem in november streng toegesproken: minder stress, minder nachten op de weg, minder verantwoordelijkheid en vooral rust. Veel rust. Maar hoe vertelde je dat aan een man die zijn hele leven op de weg had gezeten? Bram dacht zelf trouwens dat hij rustig aan dééd. Hij reed al jaren dezelfde ritten, kende elk viaduct en elk vangrailklinkje op de A20 uit zijn hoofd, en voelde zich het meest thuis wanneer hij de geur van diesel en koffie rook. Maar nu, vlak voor kerstmis, zo wist hij, ging er iets veranderen.

A small pine branch with green needles is visible in the bottom left corner of the image.



Hij stond in het donker bij het pand van zijn werkgever in De Lier. Overal waren lichtjes te zien. Tuinders hadden hun kassen weer omgetoverd tot een soort gouden skyline. Als je er goed over nadacht, leek het Westland in deze tijd van het jaar altijd een beetje op een kerstkaart. Bram stapte in zijn cabine die hij had versierd met lampjes. Niet te gek, maar wel voldoende om een warm gevoel te krijgen. Zijn dochter Lisa noemde hem altijd 'de lichtjeschauffeur'. Een geuzennaam waar hij stiekem best wel trots op was.

Zijn rit ging dit jaar naar Dortmund, een laatste rondje voor de feestdagen. Onderweg had hij een paar verrassingen in de rijdersstoel liggen: kleine zakjes met chocolaatjes. Elk jaar gaf hij ze aan havenmedewerkers, mensen bij de terminals, of collega's die hij toevallig tegenkwam. Gewoon, omdat het leuk was. Omdat iedereen wel iets extra's kon gebruiken in deze tijd.

Net over de grens zag hij bij een parkeerplaats een jonge chauffeur staan. De jongen zat op de betonnen rand, capuchon op en blik naar beneden. Zijn truck stond met de alarmlichten aan. Bram zette zijn wagen ernaast en stapte uit. 'Alles goed jongen?' vroeg hij. De jongen keek op. 'Ik weet het niet. Eerste keer dat ik met kerst rij. Ik mis thuis nu al.' Bram knikte. 'Dat hoort erbij, maar je went eraan. Of beter gezegd, je leert ermee omgaan.' Hij gaf hem een zakje chocolaatjes. De jongen glimlachte. 'Dank u. Ik wist niet dat chauffeurs zo voor elkaar klaarstaan.' 'Dat is het mooie van dit vak', zei Bram. 'Je rijdt nooit écht alleen.'

Toen Bram weer instapte, voelde hij iets trekken in zijn borst. Niet pijnlijk, maar genoeg om hem eraan te herinneren dat die huisarts misschien toch gelijk had gehad. Hij ademde diep in, draaide de sleutel om en reed verder. Op de radio klonk een zacht kerstnummer. Hij dacht aan zijn dochter Lisa. Ze had hem gezegd dat ze dit jaar écht wilde dat hij met kerst thuis zou zijn. 'Het hoort erbij lieverd', had hij willen zeggen, maar hij slikte het op het laatste moment in. Wat had hij er nog aan om stoer te doen?

In Dortmund kreeg de loodsmedewerker ook een zakje chocolaatjes. 'Frohe Weihnachten', zei de man, die verrast lachte en hem een vriendelijke klap op de schouder gaf. Bram zag onderweg

terug naar Nederland de lucht donker worden. De winter had een dun laagje vorst achtergelaten op de bermen en bomen. De snelweg glinsterde in het maanlicht. Hij voelde zich plotseling weemoedig. Dit was zijn wereld. Zijn tweede thuis. En toch wist hij dat het tijd was om afscheid te nemen van deze kant van het vak.

Bij knooppunt Westerlee zag hij de gloed van het Westland weer opdemen. De kassen leken van glas en goud tegelijk, alsof iemand sterren naar beneden had getrokken en in rechte lijnen had gezet. Je moest er maar net geboren zijn om te weten hoe bijzonder dat uitzicht eigenlijk was. 'Bijna thuis', mompelde hij, alsof de truck hem nog één keer veilig moest brengen. Thuis stond Lisa in de keuken te rommelen. Ze draaide zich om toen ze hem zag. 'Daar ben je eindelijk', zei ze. 'Ik dacht al dat je later zou zijn.' Bram hing zijn jas op. 'Druk op de weg. Maar ik ben er.'

Lisa glimlachte en hield een klein doosje omhoog. 'Ik heb iets voor je.' In een doosje lag een kaartje met een geprinte foto. Bram zag zichzelf op de parkeerplaats staan, chocolaatjes in zijn hand, de jongen voor hem op de betonnen rand. 'Waar heb je dit nou toch vandaan?' vroeg hij verbaasd. Lisa ging naast hem zitten. 'Hij had deze foto online gezet met een bericht erbij. Iemand stuurde het in onze buurt-app door, omdat jij met je kerstlichtjes meteen herkenbaar bent. Ik wist meteen dat jij het was.' Er stond: 'Deze man heeft mij vandaag enorm geholpen. Door hem durf én wil ik chauffeur worden.' Ondertekend: Sam, 19 jaar.

'Dat deed ik vroeger ook, eerste ritten rond kerst', zei Bram. 'Wist ik veel dat ik ooit zelf de ouwe rot zou zijn.' Lisa ging naast hem zitten. 'Pap, misschien moet je luisteren naar de dokter. Je hoeft niet te stoppen met werken, maar wel met die nachtritten. Ik wil je nog heel lang bij me houden.'

Hij legde zijn hand op de hare. 'Je hebt gelijk. En als dit mijn laatste kerstnacht was op de weg, dan was het een mooie.' Buiten viel een stille sneeuwbuï. Bram stond op, keek door het raam naar de witte vlokjes en zag in de verte de lichtjes van het Westland. Zijn Westland. 'Thuis', fluisterde hij. En voor het eerst in jaren voelde hij dat woord precies zoals het bedoeld was.

** Alle namen en bedrijven in dit verhaal zijn fictief.*



*Wij bedanken al onze relaties
voor het vertrouwen en de fijne
samenwerking.*

Fijne feestdagen en een gezond 2026.