

NAJAAR 2020

ROZEN BURG LEEFT

60 PAGINA'S
over
ROZENBURG

Kansenkaart
Rozenburg en
Vlaardingen

Barbara Kathmann:
"Corona heeft veel roet
in het eten gegoid"

Verkijk je niet
op Vierpolders!

VOETBALTALENT

RENEE ZOUTEWELLE

"Ik vind het **supermooi** om bij
deze fantastische club te spelen"

Marnix Trouwborst:

"Samenwerken is van grote waarde"

POLITIEK

**DE INVLOED VAN DE
GEBIEDSCOMMISSIE**

CULTUUR

**EMMA BEUKELMAN
MAAKT NIEUW ALBUM**

BEDRIJVENTERREIN

**BETERE UITSTRALING
VOOR DE POTHOF**

INHOUD

3	VOORWOORD Leven en werken in Rozenburg	19	REDERIJ DE JONG Richt zich op waar ze goed in zijn
4 T/M 9	EMR-PLANNEN – Havenwerkers tornen boven Blankenburg uit – Rozenburg als havendorp – Passage vol kunst – Winkelen en de scheepvaart zien – Ideale camperplek – Horeca nodig bij veerpont en tunnelmond – Recreëren op dicht-bij-huis strandje – Ander aankleding Emmastraat	21	VINCENT BOURITIUS De AV-specialist van Rozenburg
11	HET EDUCATIEF INFORMATIE CENTRUM In de haven vind je de mooiste banen	21	DELTAPORT DONATIEFONDS 50-jarig jubileum
12	QUALM Een oer-Rozenburgs bedrijf	24	BIJ LIES Lies begon haar eigen lijn
14	COVERSTORY Renee Zoutewelle in beloftenteam Feyenoord	27	BARBARA KATHMANN Wethouder wil snel resultaat zien
16	GEBIEDSCOMMISSIE ROZENBURG Invloed op de Coolsingel	28	MARNIX TROUWBORST Tunnel goed voor lokale economie
		30 / 31	KANSENKAART Rozenburg en Vlaardingingen
		33	CAREYN Langer zelfstandig wonen
		35	KARMA STUDIO Een complete schoonheidssalon
		36	ZWARTEWAAL Achterbuur van Rozenburg
		39	HONKFAST MAKELAARDIJ De huizenmarkt wordt steeds spannender
		40	VIERPOLDERS Mensen komen van heinde en ver
		44	DE POTHOF Ondernemers werken aan betere uitstraling
		51	DE JONG TRANSPORT Vervoer voor alles tussen 30 gram en 30 ton
		56	EMMA BEUKELMAN Nieuw album in de maak

COLOFON

Rozenburg Leeft is een uitgave van Uitgeverij West Media in opdracht van de Rozenburgse ondernemersorganisaties EMR en De Pothof.

Redactie: Kor Kegel en René de Hoog
Fotografie: Vincent Bouritius
Vormgeving: Jeroen Steneker
Acquisitie: Henry Brandon

Uitgeverij West Media behoudt zich ten aanzien van de inhoud van deze uitgave en de website zowel het auteursrecht voor conform artikel 15 lid 1 sub 4 van de Auteurswet als het databankrecht.

Uitgeverij West Media
2671 GW Naaldwijk
T 0174-624212
E advertentie.rc@uitgeverijwestmedia.nl

VOORWOORD

Visitekaartje van krachtenbundeling

Op alle mogelijke manieren werken de Rozenburgers van vooruitgang. Meer leefbaarheid, een plezierige woonomgeving, culturele ontwikkeling, een bloeiende economie. We zijn er allemaal mee bezig, ieder op eigen wijze, en dit magazine zoomt in op een aantal plannen die het leven en werken in Rozenburg kunnen veraangenamen. Het magazine verschijnt voor de vierde keer, sinds vorig jaar onder de titel Rozenburg Leeft.

Deze uitgave markeert de ontstane samenwerking tussen de winkeliers in het centrum en de ondernemers van De Pothof. Werden de eerste drie nummers uitgegeven door winkeliersvereniging EMR, ditmaal maakt De Pothof de uitgave mede mogelijk. "Er zijn verschillende redenen om de krachten te bundelen," zegt Wim Veldhoen. "We willen goed voor het voetlicht brengen

wat we belangrijk vinden voor Rozenburg en we willen beter gehoord worden door de gemeente Rotterdam. Samen staan we sterker."

Wim Veldhoen is voorzitter van BIZ De Pothof. De afkorting BIZ staat voor een wat taai woord, BedrijvenInvesteringsZone. Het is een door de wetgever gestimuleerd instrument om ondernemers in een zelfde gebied te betrekken bij de

verbeteringen in dat gebied. Ze bepalen gezamenlijk welke kant het op moet en ze betalen er alle aan mee. De gemeente belooft die samenwerking met een subsidie waardoor in het gebied meer mogelijk wordt. De winkeliersvereniging Emmastraat, Molenweg en Raadhuisplein (EMR) had eerder al een BIZ ingesteld, met tastbare resultaten die de sfeer in het winkelcentrum van Rozenburg ten goede komen. Ogenscheinlijk hebben een winkelcentrum en een bedrijventerrein als De Pothof niet zo veel met elkaar te maken, maar het tegendeel is waar. "De werknemers van de bedrijven in De Pothof doen hun inkopen in het winkelcentrum," zegt

Pepe Fernandez, voorzitter van EMR. "In De Pothof werken ook Rozenburgers. Het is de werkkamer van het dorp, de kraamkamer van nieuwe bedrijven. Een betere uitstraling van allebei de gebieden is in het belang van heel Rozenburg." Dat is een gezamenlijk belang. Om daar met succes aan te werken hebben EMR en De Pothof het verstandig gevonden om een gemeenschappelijk geluid te laten horen naar de Coolsingel. Of, zoals Wim Veldhoen het zegt, "Rotterdam wordt steeds groter en Rozenburg is in verhouding een betrekkelijk kleine gemeenschap. Maar wij houden niet van het Calimero-effect. Wij willen gehoord worden door ambtenaren en politici en dat lukt ons beter als we de handen ineen slaan." EMR en De Pothof vergroten daarmee niet alleen hun netwerk, ze kunnen ook van elkaar leren. Samenwerkend kunnen ze meer bekendheid geven aan wat ze voor Rozenburg belangrijk vinden, bijvoorbeeld via Rozenburg Leeft. Daarom kun je dit magazine beschouwen als het visitekaartje van krachtenbundeling.

Het magazine wordt u gratis aangeboden door EMR en De Pothof. Het verschijnt huis aan huis in Rozenburg, Zwartewaal en Vierpolders. Wij wensen u veel inspiratie!

Pepe Fernandez,
voorzitter EMR
Wim Veldhoen,
voorzitter De Pothof



◀ Pepe Fernandez (l.) en Wim Veldhoen: samen sterker.



KUNSTWERK MARKEERT 'HIER IS ROZENBURG!'

Havenwerkers torenen boven Blankenberg uit

Het idee ontstond tijdens een brainstorm in Hotel Rozenburg. Wanneer in 2024 het verkeersknooppunt Rozenburg is gerealiseerd, is er een markant herkenningspunt nodig. Een landmark. Een kunstwerk dat op het netvlies van alle passerende automobilisten blijft staan.

Met een goede publiciteitscampagne kan worden bereikt dat iedereen het kunstwerk met Rozenburg associeert. Volgende stap is dat met een staaltje citymarketing wordt bereikt dat het verkeer ook de afslag Rozenburg neemt om er

eens een kijkje te nemen. De kansen zijn er. De aanleg van de Blankenburgverbinding opent bij veel ondernemers de ogen dat er een wereld te winnen valt als de nieuwe infrastructuur de 'overkant' naderbij brengt.

De Blankenburgverbinding zal Neerlands nieuwste rijksweg zijn, de A24. Ze verbindt de A20 langs Vlaardingen met de A15 langs Rozenburg. Hoewel de fly-overs bij het nieuwe verkeersknooppunt Rozenburg hoog opgetild over de A15 gaan, zullen de weggebruikers het dorp in het voorbijgaan niet kunnen zien en daar ook geen tijd voor hebben. Maar het land-

mark van Rozenburg – daar zal niemand omheen kunnen!

Pepe Fernandez, aanwezig op die brainstorm in Hotel Rozenburg, bedacht dat het landmark een afbeelding zou kunnen zijn van drie havenwerkers uit de tijd dat het stukgoed nog gesjouwd moest worden, vóór de robotisering in de containeroverslag. Dat was ook de tijd dat Rozenburg zich ontwikkelde van plattelandsgemeente naar een groeikern van havenarbeiders en werknemers in de petrochemische industrie in de Botlek en Europoort. Het Vlaardingse ontwerpbureau B-Creative gaf vorm aan de drie havenwerkers en inderdaad, als

zulk een kunstwerk bovenop de Blankenberg wordt geplaatst... dan wordt het een beroemd landmark dat tot over de landsgrens gekend zal zijn. De Blankenberg? Ja, dat is het koosnaampje voor de hoogte waarop de fly-overs tussen de A15 en de A24 liggen. Uiteraard is het een knipoog naar het voormalige dorp Blankenburg dat zich ongeveer op die plek bevond. Blankenburg moest plaatsmaken voor de oprukken- de industrie in de Botlek en de meeste bewoners trokken naar het nabijgelegen Rozenburg. Veel Rozenburgers hebben zelf nog in het stukgoed gewerkt. Ze krijgen een artistiek podium.

Centrale positie in mainport Rotterdam

WAAROM ROZENBURG ZICH BEST ALS HAVENDORP KAN PROFILEREN...

Ooit had Rozenburg een haven. Eigenlijk, een haventje. Het bevond zich ter hoogte van de veerstoep en stak een stukje in de richting van de Koninginne-laan. De haven stond niet in verbinding met binnenwateren zoals het Smalleveer en het Sparregat, want dan zou er zout water naar de vruchtbare weilanden en tuinderijen stromen. De haven is in 1966 gedempt. Gelet op de geringe betekenis kun je niet stellen dat Rozenburg een havendorp is. Het dorp ontleent er amper zijn bestaan aan. Het was een agrarische gemeenschap met dijken en boerderijen.

NIET EEN HAVENDORP?

Er zijn voldoende argumenten om Rozenburg wel degelijk als havendorp te afficheren. Het simpelste argument is wel dat het dorp een centrale positie inneemt in de mainport Rotterdam. Alle scheepvaart via de Nieuwe Maas, Het Scheur en de Nieuwe Waterweg passeert Rozenburg. Cruiseschepen naar Rotterdam groeten de Rozenburgers bij aankomst en vertrek. Aan de andere kant van Rozenburg is er de scheepvaart over het Calandkanaal. Alles rond Rozenburg ademt haven. Tweede factor is dat het overgrote deel van de duizenden mensen die zich een halve



eeuw geleden in het almaar groeiende Rozenburg vestigden, een baan vonden in het Rotterdamse havengebied, hetzij in het stukgoed en de containeroverslag, hetzij in de chemische en petrochemische industrie, die naar haar aard toch aan de haven gerelateerd is vanwege de overzeese olietransporten. Overal in de wereld vind je raffinaderijen aan de kust. De mensen die in deze sectoren werken voelen zich verbonden met de haven.

Derde factor is dat het oorspronkelijke havengebied in Rotterdam-Centrum zich in de voorbije decennia zich geleidelijk verplaatste naar het westen, tot op de Tweede Maasvlakte, en dat de kern van 'de Rotterdamse

haven' niet meer zo zeer ligt bij de Spido, Katendrecht en het Scheepvaartkwartier maar veeleer in de Botlek, Europoort en Maasvlakte, waar Rozenburg de enige centrale woonplaats vormt – op een paar verdwaalde bedrijfswoningen na.

MARITIEME SFEER

Foutje. Het is uitermate verklaarbaar waarom de ondernemers en de gebiedscommissie Rozenburg zich inspannen om waar mogelijk Rozenburg in woord en beeld met de haven te associëren. Er is alles voor te zeggen om de maritieme omgeving van Rozenburg te vertalen naar het winkelcentrum. Er kunnen in het openbaar gebied grote ankers, boeien, stuurwielen en bolders

worden geplaatst – een 'strooi-goed', met het effect dat er in het winkelcentrum een maritieme sfeer wordt 'vastgelegd'. Je zou zelfs kunnen denken aan scheepsonderdelen. Een stuurhut. Een romp. Het zou ook op de Boulevard niet misstaan, een paar scheepsattributen die zelfs nog een sociale functie kunnen hebben.

Vergis je niet: al die maritieme objecten staan tamelijk dicht bij de beleving van de Rozenburgers. Denk alleen al aan al die verrekijkers en fototoestellen die de bewoners van de appartementen langs Het Scheur klaar hebben staan voor het geval er een bijzonder schip passeert.

EEN PASSAGE VOL MET KUNST

Stichting Kunst en Cultuur Rozenburg (SKCR) vindt het een goed plan, de winkeliers zijn eveneens enthousiast. Kunst in de passage geeft deze doorgang tussen de Molenweg en het Raadhuisplein een toegevoegde waarde. Er is goede sociale controle en 's avonds is de passage afgesloten, dus in principe hangen de tentoongestelde schilderijen er veilig. Er is al een optie om de Rozenburgse kunstschilder

Ruud van Gils de première te gunnen; hij exposeert doorlopend in de open lucht op een parkeerterrein achter de Rivierenlaan.

Tegenover The Read Shop heeft de passage een houten wand, die uitermate geschikt is om er minitentoonstellingen mogelijk te maken. Het hoeft niet altijd om beeldende kunst te gaan. Thema-exposities over bijvoorbeeld de historie van Rozenburg of

de ontwikkelingen in de Rotterdamse haven zullen zeker zo in trek zijn bij het passerend publiek. Het ledscherm dat elders op het Raadhuisplein is gesitueerd zal de voorbijgangers eveneens verleiden om pas op de plaats te maken en kennis te nemen van filmpjes en foto's van de Oudheidkamer of het verenigingsleven. Of reclame van het lokale bedrijfsleven.

Emma's Memory

Emmastraat 18
3181 GE Rozenburg
Tel. 0181-214241 • www.emmasmemory.com

Nu onze Antiek en Verzamel markten van de zomer niet door gaan willen wij onze boeken die wij daar altijd mee naar toe nemen, nu in onze winkel gaan verkopen. Wij hebben een speciale hoek ingericht met heel veel diversen onderwerpen.

Zoals: Onderwerp boeken, kookboeken, atlassen, stripboeken, kinderboeken, de meest recente Romans, o.a. Montefiore, Camilla Lackberg e.a.

Wordt elke week aangevuld. Tegen heel lage prijzen.



*U bent van harte welkom bij
Emma's Memory Emmastraat 18*

**Openingstijden: donderdag, vrijdag,
zaterdag 10.30 - 17.00 uur.**
www.emmasmemory.com

**Wij verkopen exclusieve
sieraden, verzamelitems,
zilveren miniaturen etc.**

**"Het is waar dat je de vreugde van het zingen
je niet kunt voorstellen, als je zelf niet zingt"**

Toon Hermans



**Elke donderdagavond in
Muziektheater De Ontmoeting
Koninginnelaan 9
3181 GK Rozenburg**



www.rozenburgs-mannenkoor.nl



OOSTERVELDDSIGN

Voor professionele vormgeving tegen een leuke prijs.

Wij zien het als onze taak om onze klanten van het eerste concept tot en met het gewenste eindproduct persoonlijk te begeleiden. Dat doen we binnen alle aspecten van communicatie, grafische vormgeving, drukwerk, webdesign, illustraties en fotografie. Geen opdracht of wens is ons daarbij te groot of te klein.

Benieuwd naar de mogelijkheden?

We komen graag (vrijblijvend) met u in contact! Bel, skype, mail of kijk voor inspiratie en meer informatie op www.oostervelddesign.nl



KRAMER 8
3232 HE BRIELLE
085-13075333



Zorgteam Rozenburg is een zzp-collectief van zorgprofessionals die ambulante (thuis)zorg levert in Rozenburg, Brielle, Westvoorne, Maassluis, het Westland, Hoek van Holland en Wassenaar e.o.

Zorg vanuit het hart en aandacht voor de cliënt.

Wij werken uitsluitend via eigen bijdrage of vanuit Wlz indicatie met PGB. Zo betaalt u datgeen wat daadwerkelijk met u wordt afgesproken.

Maatwerk dus!

Bel voor een intakegesprek op 0181-740 040 of stuur een mail naar info@zorgteamrozenburg.nl

www.zorgteamrozenburg.nl

WINKELN ÉN DE SCHEEPVAART ZIEN

De gebiedscommissie Rozenburg stelde zich zeer onlangs op het standpunt dat er een directe wandelroute moet komen tussen het Raadhuisplein en de Boulevard. Dat impliceert de aanleg van een brede trap aan het eind van de Raadhuisstraat naar boven, waar nu nog wel wat populieren en vleugelnoten staan en wat struikgewas aanwezig is, maar het kappen ervan kan een paar meter verderop gecompenseerd worden.

Waarom zou de gebiedscommissie dat willen? De trap heeft een sterke symboliek. Als er op de Boulevard vlakbij de trap een parkeerterrein voor campers komt – en van zo'n camperplek is de gebiedscommissie ook voorstander – dan hebben de toeristen een korte loopafstand naar het winkelcentrum van Rozenburg. Dat geeft de middenstand een impuls en het maakt Rozenburg voor dagjesmensen iets aantrekkelijker.

Ook voor een continue stroom van dagjesmensen. Ze zullen voor altijd onthouden hoe ze met hun camper aan de rivier stonden en de zeeschepen zagen passeren en dat ze voor de boodschappen letterlijk via een mooie brede trap afdaalden naar een vitaal winkelcentrum.

Die trap heeft ook vanuit het Raadhuisplein gezien een functie, die met die zelfde scheepvaart te maken heeft. De

trap heeft het winkelend publiek direct zicht op de langsvarende schepen in Het Scheur. Een mooi vormgegeven trap – maak er een kunstwerk van! – geeft het centrum van Rozenburg iets exclusiefs, want nergens in de Rotterdamse regio heb je vanuit het centrum oogcontact met de internationale scheepvaart. Boodschappen doen én tegelijkertijd de dynamiek van de wereldhaven mee beleven!

EEN IDEALE CAMPERPLEK

Het staat al een tijdje op het verlanglijstje van winkeliersvereniging EMR, maar er kon geen financiering voor worden gevonden. Totdat de gebiedscommissie Rozenburg in november besloot om het restant aan te spreken van wat er nog in het potje zit dat Rozenburg als 'schatkist' kreeg toen het in 2010 tot de gemeente Rotterdam ging behoren.

Dankzij dat geld wordt het mogelijk een (bescheiden) parkeerterrein voor campers aan te leggen op de Boulevard, min of meer in het verlengde van de Raadhuisstraat. Een camperplaats met aansluitingen op elektriciteit en water, met een afvalpunt en rioolwateropvang, dat zou ideaal zijn, want nu steeds meer mensen

ervoor kiezen om er tijdens hun vakantie of long weekend met de camper op uit te gaan, maken ze vooraf een selectie waar campers in de meest comfortabele omstandigheden kunnen overnachten.

Vorig jaar kwam EMR met het document 'Rozenburg boeit'. Daarin doet de winkeliersvereniging de aanbeveling om de Boulevard leuker aan te kleden. Met kunstletters bijvoorbeeld. Er is een poosje aan gedacht om Rozenburg zich beter aan de passerende scheepvaart te presenteren door de naam Rozenburg in gigantische letters langs de hele Boulevard uit te spellen, maar door het kunstwerk R nabij de veerstoep zou dat nu een beetje dubbel op zijn, althans minder



origineel. De Boulevard lijkt ook een geschikte plek voor een opvallende reeks kunstwerken en standbeelden. Er wordt zelfs gedacht aan casco's van schepen. Dat zou aansluiten

op de ambitie om Rozenburg te profileren als havendorp met plaatsing van maritieme objecten op het Raadhuisplein en de Molenweg.



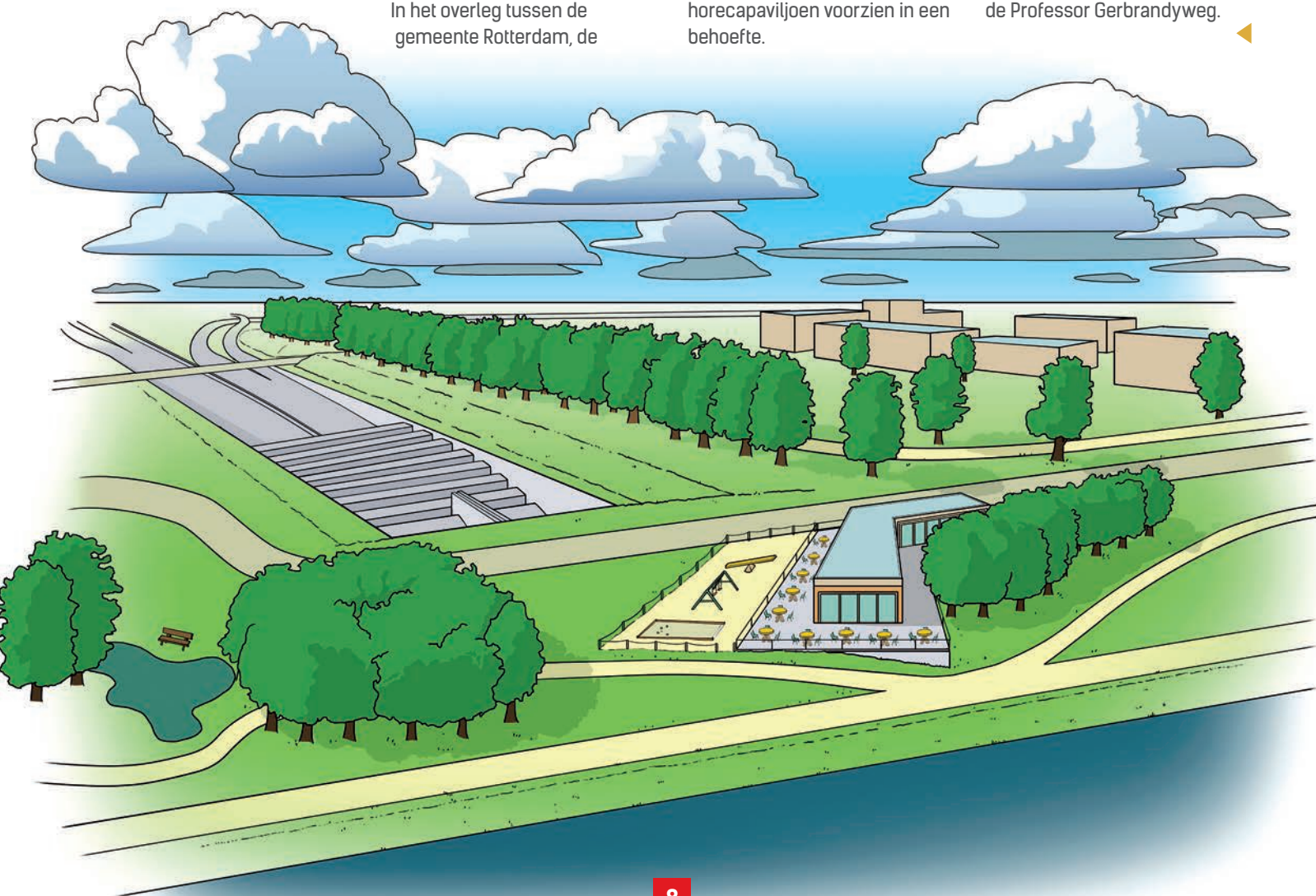
HORECA NODIG BIJ DE VEERPONT EN DE TUNNELMOND

De Rozenburgers voelen het echt als een gemis dat De Veerheuvel is gesloten. Het café-restaurant is eigendom van Fairplay dat er met een casino naast zit. Er zijn verschillende horeca-ondernemers geweest die interesse toonden om De Veerheuvel in exploitatie te nemen, maar ze vonden de voorwaarden niet gunstig.

Het staat al drie jaar leeg. Zonde, want het was een prachtplek voor horeca, bij de veerstoep waar de veerdienst Maassluis-Rozenburg dagelijks honderden passagiers aflevert. De Veerheuvel bood ook de Rozenburgers een gelegenheid om te consumeren met zicht op de scheepvaart en historisch Maassluis. In het overleg tussen de gemeente Rotterdam, de

gebiedscommissie Rozenburg en de winkeliersvereniging EMR komt geregeld aan de orde dat een nieuwe horecavoorziening dringend gewenst is en mogelijk gemaakt moet worden – en niet alleen hier aan het eind van de Nieuwe Weg. Ook elders op de Boulevard, te weten bij de tunnelmond van de Blankenburgverbinding, zou een horecapaviljoen voorzien in een behoefte.

Dat zou nu al kunnen, met zicht op de werkzaamheden aan de weg en de tunnel. Maar ook na oplevering in 2024 zou deze locatie tussen de Boulevard en het Botlekbus een prima gelegenheid bieden voor recreatie in een groenblauwe setting, met uitzicht namelijk op de rivier (blauw) en wandelgelegenheid in het Botlekbus (groen) langs de Professor Gerbrandyweg.



LEUKER RECREËREN OP DICHT-BIJ-HUIS-STRANDJE

Het wordt wel het hondenstrandje genoemd, maar bij eb is het groot genoeg voor strandliefhebbers die zich er een rit naar Hoek van Holland of de Maasvlakte mee kunnen besparen. Wel met de restrictie dat je er niet kunt zwemmen, dat is namelijk verboden, want de stroming in Het Scheur is te sterk en de scheepvaart zorgt voor een verraderlijke golfslag. Je kunt er je hond het best aangelijnd laten pootjebaden.



Het strandje wordt nooit druk bezocht, maar met een paar simpele recreatieve voorzieningen valt een ommekeer te bewerkstelligen. Een luie trap vanaf de Boulevard maakt het strandje beter bereikbaar. Er zouden wat ligplankiers kunnen worden geplaatst om er je badhanddoek op uit te spreiden. En door het aangrenzende groengebiedje kan een wandelplankier komen. Het groen zou overigens wel beter onderhouden kunnen

worden, want het wemelt er van de glasherven en het steelige onkruid staat vaak te hoog. Het doodlopende pad langs Het Scheur zou naar het oosten toe aansluiting moeten krijgen op het pad dat langs de veerpont voert. Opwaardering van het Rozenburgse strandje maakt deel uit van de visie 'Rozenburg boeit', vorig jaar gepresenteerd door EMR,

maar als gevolg van de coronacrisis kwam het ambtelijk en bestuurlijk niet tot hamerslagen. Echte besluiten zijn komend jaar wel te verwachten. Dan wordt het strandje ongetwijfeld beter bezocht. Ook al kun je er niet zwemmen, al zonnebadend een strandgevoel krijgen kan wel. En nota bene zeer dicht bij huis.

EMMASTRAAT VRAAGT OM ANDERE AANKLEDING

Nu er gaandeweg winkelpanden worden getransformeerd tot woonruimte, heeft de Emmastraat een gezelligheidsimpuls nodig. Een reconstructie c.q. herbestrating zou ruimte kunnen geven aan de horeca om meer terrassen mogelijk te maken. Historische lantaarnpalen zullen de sfeer in de meest historische straat van Rozenburg verbeteren. Een groenere aankleding geeft warmte, meer visuele beleving. De verkenning 'Rozenburg boeit' deed een jaar geleden al wat voorzetten welke kant het met de Emmastraat op zou

kunnen gaan, maar doordat de vergadermogelijkheden in het afgelopen jaar beperkt waren – digitale bijeenkomsten beperkten zich tot het hoogst noodzakelijke – kwam een uitwerking van de ideeën nog niet uit de verf.

De gestage ontwikkeling van de Emmastraat is Rotterdams beleid, maar dat mag niet tot gevolg hebben dat de winkeliers die er nog willen blijven het moeilijker krijgen. Daarom is een gezelligheidsimpuls nodig. Hoe deze er het best uit kan zien, daarover zou een goed debat op gang moeten

komen met inbreng van zowel de middenstanders als de consumenten. Zij hebben een groter belang bij een uitgekende inrichting van de Emmastraat dan de weggebruikers die er alleen maar doorheen rijden zonder er een boodschap te doen. En de bewoners uiteraard; zij zijn ook gebaat bij een warme, gezellige straat.

Om het verkeer af te remmen zijn er gedateerde verspringingen in de rijbaan met hier en daar vervelende bulten in het wegdek. Hoe kun je de snelheid van niet-bestemmingsverkeer omlaag krijgen op een manier die de Emmastraat overzichtelijker maakt? Het ziet er nu uit als een geïmproviseerd woonerf waar

de trottoirs breed zijn waar het niet nodig is en te smal waar de horeca zich een terras zou wensen.

Ter hoogte van Ouwendijk verbreedt de Emmastraat zich in een gebied met weinig verblijfskwaliteit. Een ruimer trottoir langs La Sicilia en een voortgezette beplanting en straatverlichting zou dit stukje Emmastraat ook gezelliger maken. Bij de PLUS is er altijd levendigheid, maar het Emma-plein zou opknappen van een doordachte herinrichting met versterking van plantsoenen en beeldende kunst. De EMR-notitie 'Rozenburg boeit' gaf de aanzet. Komend jaar vraagt om een antwoord.





Rozenburgse Badminton Club (RBC) Sowat zoekt nieuwe leden!



RBC Sowat is een kleine, maar oergezellige badmintonvereniging, die speelt in MFC De Rozenburcht. Er wordt gespeeld op competitie- en recreatief niveau.

Kom eens langs en ervaar zelf hoe leuk badminton is. In januari t/m maart 2021 speel je een hele kalendermaand gratis mee!

SPEELTIJDEN

Jeugd 6 t/m 17 jaar:

vrijdag 18.30-20.00 uur

Senioren (vanaf 18 jaar):

dinsdag 10.00 - 12.00 uur

woensdag 20.00 - 23.00 uur

vrijdag 20.00 - 23.00 uur

Het dragen van sportschoenen met zwarte zolen is niet toegestaan.



Voor meer informatie zie onze website: www.sowat.nl



Service Apotheek Blankenburg

Extra service bij uw eigen apotheek!

- Uw persoonlijk dossier via de Service Apotheek-app
- Het gemak van **2 afhaalkluizen**
- U ontvangt ons Leef! magazine
- Service Apotheek huismerk: vriendelijk geprijsd
- Gratis bezorgservice
- Recepten herhalen via onze site
- Alle zorg onder één dak in het woonzorgcentrum Blankenburg
- Ook op zaterdag open van 10.00 - 13.00 uur.



Gedreven door gezondheid

Apotheek Blankenburg
Blankenburg 1, 3181 BC Rozenburg zh
T 0181 27 65 70, F 0181 21 53 43



LESROOSTER EXCELSIOR ROZENBURG

SPORTHAL DE ROZENBURCHT TURNEN-OUDER/KIND-KLEUTERGYM

Maandag	18:00-19:00	turnen	meisjes 6+
Woensdag	09:00-10:00	ouder/kind	1+
Woensdag	16:00-17:00	kleuters	4-6 jaar
Woensdag	17:00-18:00	turnen	jongens 6+
Woensdag	18:00-19:00	turnen	meisjes 6+
Woensdag	19:00-20:00	Springgroep	8+

DANSZAAL SPORTHAL DE ROZENBURCHT STAPAEROBICS-BODYSHAPE-UTBAN JAZZ-STREETDANCE-HIP HOP

Maandag	19:00-20:00	stapaerobic	16+
Maandag	20:00-21:00	stapaerobic	16+
Dinsdag	10:00-11:00	bodyshape	Dames
Dinsdag	18:30-19:30	streetdance	10+
Dinsdag	19:30-20:30	bodyshape	dames
Woensdag	18:00-19:00	urban jazz	12+
Woensdag	19:00-20:00	urban jazz	30+
Woensdag	20:00-21:00	urban jazz	selectie
Woensdag	21:00-22:00	urban jazz	selectie
Donderdag	9:30-10:30	Bodyshape	Dames
Donderdag	18:00-19:00	hip hop	6-12 jaar
Donderdag	19:00-20:00	hip hop	12+

GYMZAAL BRAMENPAD HIP HOP-STREETDANCE

Dinsdag	18:00-19:00	hip hop	12+ selectie
Dinsdag	19:00-20:00	hip hop	18+ selectie
Vrijdag	17:00-18:00	streetdance	4-6 jaar
Vrijdag	18:00-19:00	streetdance	7-10 jaar

SENIORENSPORT

Dinsdag	11:00-12:00	Senior Vitaal dames	Danszaal Rozenburcht
Dinsdag	14:00-15:00	Zittend gymnastiek	Lekstraat
Dinsdag	15:00-16:00	zittend gymnastiek	Lekstraat
Donderdag	09:30-10:30	Senioren gemengd	Sporthal Rozenburcht
Donderdag	10:30-11:30	Senior Vitaal dames	Danszaal Rozenburcht

SCHOLIEREN ONDER DE INDRUK BIJ EIC

In de haven vind je de mooiste banen



Geregeld spreken scholieren er hun verwondering uit: "Gáá! Ik wist niet dat de haven zo belangrijk is voor spullen die ik elke dag gebruik." De scholieren zijn dan bij het Educatief Informatie Centrum (EIC), op de Landtong in Rozenburg geweest. Ze hebben de interactieve havenexpositie bezocht, waar je de haven in het klein kunt beleven, in een chemielab haargel kunt maken en in het technolab aan de slag kunt met afsluiters en pompen van een proeffabriek. Heel vaak geven ze aan dat een bezoek aan het EIC ze helpt om een profiel- of beroepskeuze te maken.

"Dat is waar het EIC voor opgericht is," zegt directeur Mary Dotsch. "Jongeren interesseren voor een toekomst in het havengebied en aangeven welke opleidingen je ervoor nodig hebt. Leerlingen hebben soms nog weinig beeld bij de haven. Haven is een containerbegrip en wij proberen die 'container' voor hen uit te pakken. Als ze merken dat hun sneakers, smartphone en computer allemaal

te maken hebben met de haven, dan zie je de omslag en gaat het voor ze leven. We ontvangen jaarlijks circa 22.000 jongeren uit het basisonderwijs, voortgezet onderwijs en het middelbaar en hoger beroepsonderwijs. We maken de haven zichtbaar en zorgen voor lesmateriaal op school. We laten de grote verscheidenheid aan beroepen zien in de haven, zowel in de techniek, maar ook in de logistiek en maritieme wereld, in de ICT, de veiligheid, maar ook in de catering, de PR en marketing of de financiële en juridische sector. Je vindt hier de mooiste banen."

"We bieden een havenprogramma aan dat aansluit op vakken als aardrijkskunde, economie en techniek. Ook levert ons programma een bijdrage aan LOB: Loopbaan Oriëntatie en Begeleiding. Een bezoek aan de haven kan als context dienen voor jongeren om hun talenten te ontdekken. Want wat je niet weet, is lastig te worden!"

Meer dan tweehonderd van die havenberoepen zijn van a tot z verzameld in een handig naslagwerkje en in de EIC-Havenberoepenwijzer www.havenberoepenwijzer.nl vind je digitaal informatie over beroepen en opleidingen.

Tijdens de havenexcursie gaan de scholieren op bedrijfsbezoek. Hiervoor werkt EIC samen met circa zestig havenbedrijven die de jongeren gastvrij ontvangen. Medewerkers van bedrijven kunnen jongeren als geen ander de praktijk laten zien. Zo krijgen de jongeren een realistisch beeld van de werkzaamheden en de banen.

EIC is in 1994 opgericht door Havenbedrijf Rotterdam NV en de ondernemersvereniging Deltalinqs. De Rotterdamse haven is van wereldklasse en de grootste van Europa. "Je vindt hier fabriekscampussen ter grootte van Rozenburg," zegt Mary Dotsch. "Opslagtanks zo groot als een voetbalveld. En gigantische schepen die de meest uiteenlopende goederen vervoeren. De haven is een opwindende wereld voor doeners en denkers. En de haven is enorm in verandering. Energietransitie, robotisering, informatietechnologie. Je vindt er de banen van de toekomst."

Mary Dotsch werkt nu zeven jaar bij het EIC. Ze werkt er met zes medewerkers, allen met deskundigheid om jongeren kennis te laten maken met de haven. De excursies worden begeleid door 55 vrijwilligers die als gids functioneren tijdens excursies, zowel in het EIC als door de Rotterdamse haven waar de scholieren vaak onder de indruk raken van de veelzijdigheid aan activiteiten. "We brengen veel jongeren naar de haven," zegt ze. "Ook brengen we de haven naar de jongeren. De digitalisering in de communicatie helpt daarbij, want jongeren doen zeer veel kennis op via social media."

QUALM groeit en geeft v

QUALM is in heel Nederland actief en ook in het buitenland, maar het blijft een oer-Rozenburgs bedrijf. Het familiebedrijf draait op het welzijn van zijn medewerkers. “En op het welzijn van onze omgeving,” zegt Menno Mulders, die de volgende generatie in het bedrijf vertegenwoordigt. “QUALM hoort bij Rozenburg en andersom. Onze meeste medewerkers komen uit de regio. Als wij ons team uitbreiden, letten wij niet op leeftijd of loopbaan. We geven leergierigheid en enthousiasme altijd een kans.”

En dat is zoals het overal zou moeten. De beste manier om een bedrijf jong en fris te houden. QUALM bestaat sinds 1932 en nog altijd hebben de tachtig medewerkers ruimte voor hun ambities. Dat geeft een grote betrokkenheid. QUALM is een

erkend leerbedrijf en laat stagiairs en medewerkers doorstromen. Door die aanpak voelen ze zich onderdeel van een familie.

QUALM is een aannemingsbedrijf, gespecialiseerd in het aanleggen van blussystemen,

ondergronds leidingwerk en grond-, weg- en waterbouw in de industrie. En van begin tot eind, dus vanaf het ontwerp tot aan de uitvoering en oplevering, gekoppeld aan advies, service, onderhoud en aanpassing. Met die inzet en kwaliteit heeft QUALM



veel terug

ruim 650 klanten aan zich kunnen binden, variërend van grote multinationals tot kleine lokale bedrijven, overal in het land.

"Het aanleggen van een leiding is meer dan een lijntje op papier. Het vraagt inzicht in de benodigde capaciteit van een leiding, waar ze voor bedoeld is en hoe de kwaliteit van de grond is" – het zijn slechts voorbeelden om aan te geven wat erbij komt kijken en dat het specialistische kennis vergt. QUALM legt jaarlijks zeven kilometer nodulair gietijzeren leidingen aan, achttien kilometer polyethyleen (PE) leidingen, dertien kilometer met glasvezel versterkte kunststof (GRE) leidingen en een kilometer stalen leidingen. Bij elkaar zo'n veertigduizend meter aan leidingen dat toekomstbestendig in de Nederlandse bodem wordt aangebracht.

Daarnaast voert QUALM onderhoud uit aan 13.000 brandkranen en afsluiters per jaar.

Als je zo breed bezig bent en je hebt verantwoordelijkheidsgevoel, dan kijk je naar de gevolgen voor mens en milieu.

Al een paar jaar geleden besloot QUALM de CO₂-footprint in kaart te brengen. Net als met de ecologische voetafdruk kijk je daarbij of je met minder verbruik van brandstoffen tot een zelfde prestatie kunt komen. QUALM streeft voor 2022 naar een CO₂-reductie van dertig procent ten opzichte van de emissies in 2015. Daartoe stapt QUALM over op honderd procent zonne-energie en monitort het bedrijf het rijgedrag van de chauffeurs en investeert het in energiezuinig en efficiënt materieel. De kantoren en werkplaatsen zijn verduurzaamd. Zo moet een win-winsituatie worden bereikt, een situatie die voor iedereen voordelig is.

Het maatschappelijk verantwoord ondernemen vertaalt zich ook in de lokale betrokkenheid. Als Rozenburgs familiebedrijf hanteert QUALM de stelregel: "De regio geeft aan ons, wij geven graag terug." Daarom heeft QUALM hart voor lokale verenigingen met veel (jeugd)leden en vrijwilligers. QUALM steunt voetbalverenigingen vv Rozenburg



en WFB in Ouddorp. De Rozenburgse scouts worden gesponsord en ook draagt QUALM bij aan lokale evenementen zoals Jeugdland, waarbij het bedrijf zijn ervaring inzet om voor de waterpret op de slotdag wordt gezorgd. QUALM is zakenvriend van KWF Kankerbestrijding. En niet in het minst: QUALM sponsort de Rozenburgse zwemster Maaïke de Waard en volgt haar succes op de voet.

QUALM
BLUSSYSTEMEN LEIDINGWERK GWW



ROZENBURGSE RENEE IN BELOFTENTEAM F

Spelen vind i

Het was een meisjesdroom – en soms komt een droom uit. Renee Zoutewelle speelt bij Feyenoord! Ze werd deze zomer door Manon Melis binnengehaald in het gloednieuwe Beloftenteam van Feyenoord en sindsdien traint Rozenburgse Renee op de kunstgrasvelden van Varkenoord, waar het vrouwenelftal ook de wedstrijden speelt.

Renee kwam van Excelsior/Barendrecht, dat net als Feyenoord in 2017 begonnen was met vrouwenvoetbal, Excelsior/Barendrecht meteen in de eredivisie, Feyenoord met twee jeugdteams. Feyenoord zou elk jaar met een team uitbreiden tot aan het niveau eredivisie. Het Beloftenteam van Feyenoord is een



M FEYENOORD

ik leuker dan ernaar kijken

opleidingsteam en vormt voor Renee de opmaat om weer – maar dan sterker – in de eredivisie te spelen.

“Mijn leven staat in het teken van voetbal. Mijn zussen wisten vroeger precies wat ze wilden worden, maar ik dacht helemaal niet aan een vast beroep als kapper of zo,” zegt ze. “Ik wilde voetballen. Dat wist ik al op zeer jonge leeftijd.” De basisschool waar ze heen ging was de Regenboog, de protestants-christelijke basisschool aan de Nachtegaallaan, vlakbij huis. “Twee keer rollen en ik was er,” zegt ze.

De op donderdag 13 januari 2000 in Rozenburg geboren Renee Zoutewelle begon op haar vijfde jaar bij de pupillen van voetbalvereniging Rozenburg. Ze is voor het interview met ‘Rozenburg leeft’ weer even terug in de kantine aan de Vinkseweg 31 en meteen wordt ze door iedereen aangesproken. Haar oude trainer, Arie Doornhein, vindt het prachtig hoe ver ze gekomen is.

Toen Renee twaalf was, ging ze naar de junioren van Excelsior Maassluis waar ze in een team met jongens in de derde divisie speelde. De overstap naar Jong ADO Den Haag bracht haar in de Topklasse en daar viel ze op bij Excelsior Rotterdam, dat net een driejarige samenwerking met voetbalvereniging Barendrecht was begonnen om aan de eredivisie vrouwenvoetbal deel te nemen. “Uiteindelijk ben ik toen bij Feyenoord terecht gekomen via Manon Melis,” zegt ze.

“Vroeger wilde ik al bij Feyenoord spelen,” zegt Renee, “maar dat moest toen uit mijn hoofd gepraat worden, omdat ik als meisje niet tussen de jongens van Feyenoord kon spelen.” Maar nu het na de stapsgewijze opbouw van haar loopbaan gelukt is bij de vrouwen van Feyenoord te komen, is

ze in juichstemming. “Je ziet het, hè? Het kán!! En ik vind het supermooi om bij deze fantastische club te spelen!”

Een paar keer in de week rijdt ze van de Nachtegaallaan in Rozenburg naar sportcomplex Varkenoord aan de Olympiaweg, vlakbij de Kuip. Daar is ook het Topsportcentrum Rotterdam, waar ze de opleiding sport en bewegen van het Albada Sportcollege volgt; ze is in haar examenjaar. “Gelukkig grotendeels een praktijkopleiding,” zegt Renee. “Ik zit niet zo graag met mijn neus in de studieboeken. Ik ben meer van het doen.”

Het is gratis parkeren bij de Kuip en op Varkenoord en dat komt goed uit, want verdienen doet ze nog niet met het voetbal. “Dat is een nadeel van vrouwenvoetbal,” zegt ze. “Alles gaat naar de mannen. Zo gaat dat in deze maatschappij.”

Niet dat het voetballen dus slechts een hobby is... veel meer, het is een passie! Tijdens de eerste coronagolf werd er overal minder getraind, maar Renee hield zich in conditie door veel hard te lopen en te voetballen met Yordys Ramirez, selectiespeler van vv Rozenburg. “We hielden elkaar ook scherp met voetballen en op mentaal vlak om het beste bij elkaar naar boven te halen,” zegt Renee.

Ze gaat niet zo ver dat ze al haar vrije tijd in het voetbal steekt. Op televisie volgt ze het heel af en toe, zoals wedstrijden van Feyenoord of andere echt grote clubs. “Ik vind zelf spelen leuker dan naar voetbal kijken. Ik zie liever iets van Netflix bijvoorbeeld. En ik vind het leuk om met mijn familieleden om te gaan, mijn zussen, een neefje van zes en een nichtje van één. Soms een dagje uit, zoals bijvoorbeeld naar de Efteling. Er is dus een leven buiten het voetbal – al voelt het soms niet zo, want ik



ben er eigenlijk wel 24/7 mee bezig. Ik kan slecht tegen te weinig slaap als ik moet presteren. En ik let goed op mijn voeding, want ik wil mijn lichaam fit houden,” zegt ze. Ze realiseert zich goed dat ze in het Beloftenteam van Feyenoord veel van Manon Melis en de andere ervaren trainers, onder wie Danny Mulder en Patty Damsma, kan leren. “Ik zie het als een mooie stap om mijzelf verder te ontwikkelen. En mondt het uit in de eredivisie, dan ga ik er wel iets mee verdienen,” zegt Renee. Uiteraard hoopt ze eens in het Nederlands Vrouwenelftal uit te komen, maar wat ze ook heel graag zou willen, is in Duitsland of Engeland spelen, waar vrouwenvoetbal nog serieuzer wordt genomen, net als overigens in Amerika en Noorwegen.

Maar voorlopig is ze de Rozenburgse gesetteld bij het Beloftenteam van de Feyenoordvrouwen. “Ik ben al heel mijn leven supporter van de club. En nu mag ik al voor mijn tweede seizoen in de mooie rood-witkleuren uitkomen!”

ZO HEEFT ROZENBURG TOCH INVLOED OP DE COOLSINGEL

Zonder gebiedscommissie zou hier minder gebeuren

Rozenburg is beter af met gebiedscommissie dan zonder gebiedscommissie. Dat mag wel eens gezegd worden, want Rozenburgers die de lokale politiek al een poosje volgen zien wel dat de deelgemeenteraad van Rozenburg meer te vertellen had dan de opvolger ervan, de gebiedscommissie.

De deelgemeente Rozenburg bestond van 2010 tot 2014. Vóór die tijd was Rozenburg een zelfstandige gemeente met een gemeenteraad. In 2010 werd Rozenburg een deelgemeente van Rotterdam, ondergeschikt aan de gemeenteraad van Rotterdam, maar nog met een redelijk takenpakket en redelijke zeggenschap. De rijksoverheid wilde echter het aantal bestuurslagen beperken tot rijk, provincie en gemeente en dus moesten Amsterdam

en Rotterdam hun stadsdelen respectievelijk deelgemeenten opheffen. Rotterdam hechtte echter wel aan inbreng van onderop. De deelgemeentelijke indeling werd in 2014 omgezet in een structuur met gebieden. De deelgemeente Rozenburg werd het gebied Rozenburg, zoals dat ook gold voor bijvoorbeeld Overschie, Delfshaven, Feijenoord, Charlois, Hoogvliet en Hoek van Holland. Elk Rotterdams 'gebied' kreeg een gebiedscommissie die

gevraagd en ongevraagd advies kon uitbrengen aan het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam. De gebiedscommissie had geen eigen ambtenaren meer, de voorzitter en vice-voorzitter werden niet meer bezoldigd en belangrijke besluiten mochten de gebiedscommissies niet meer nemen. De 'besluiten' gingen niet verder dan honorerings van bewonersinitiatieven en de adviesbevoegdheid. Zo komt het, om een voorbeeld te

noemen, dat Rozenburg niet zelf mag besluiten over een directe verbinding tussen De Pothof en de Droespolderweg. De gebiedscommissie mag er slechts over adviseren. De gebiedscommissie mag ook geen besluiten nemen over windmolens op de Landtong of woningbouw op de locaties van De Rozet en De Zeehond. Ze mag slechts adviseren over de nieuwe bestemming van de voormalige sporthal en het gesloopte zwembad.

Wel hebben de gebiedscommissies iets dat de adviescommissies van de gemeenteraad niet hebben. Net als bij de vroegere gemeenteraad en de deelgemeenteraad zijn de leden van de gebiedscommissies democratisch gekozen. Eenmaal in de vier jaar zijn er verkiezingen. Dat waarborgt dat de samenstelling van een gebiedscommissie de politieke voorkeuren van de bevolking weerspiegelt – althans, beperkt tot de politieke partijen waarop gestemd kan worden. In Rozenburg deden onder andere D66 en GroenLinks niet mee aan de



De gebiedscommissie pleit voor meer accommodatie voor het verenigingsleven. De (Nieuwe) Schans voorziet daar sinds enige tijd weer in, gedeeltelijk, maar op termijn denkt Rotterdam aan sloop.



Sporthal De Rozet gaat ook verloren als 'maatschappelijk vastgoed'.



Het multifunctioneel centrum De Rozenburcht, met zwembad, is te klein om aan de vraag te voldoen voor verenigingsactiviteiten.

verkiezingen in 2018 en ook Geert Wilders en Thierry Baudet hadden geen Rozenburgse partijgenoten die verkiesbaar waren.

De gebiedscommissie Rozenburg telt leden van slechts vier partijen, vijf van Gemeente Belangen Rozenburg (GBR), drie van het CDA, twee van Leefbaar Rotterdam en één van de VVD. De gebiedscommissie heeft elf leden:

Rob Oosterlee	GBR
Marjon McElligott-Wolters	GBR
Vincent van Biezen	GBR
Eric Don	GBR
Erik Nieuwenhuizen	GBR
Frank Schellenboom	CDA
Geertje Timmer-de Jonge	CDA
Erwin van Eijdsen	CDA
Ria de Sutter-Besters	LR
Frits Elenbaas	LR
Mark Smit	VVD

Rob Oosterlee is technisch voorzitter, wat wil zeggen dat hij de vergaderingen voorziet en verder geen bijzondere vertegenwoordigende functies heeft. De leden, die ook wel gebiedsvertegenwoordigers worden genoemd, stemmen onderling af wie bij welke gelegenheid de gebiedscommissie vertegenwoordigt.

Tijdens het grootste deel van dit coronajaar heeft de gebiedscommissie grotendeels digitaal vergaderd. Maar normaal vinden de vergaderingen plaats aan de Jan van Goyenstraat 1. Het gebouw dat daar staat was vroeger het gemeentehuis en daarna het deelgemeentehuis en is nu het gebiedskantoor. De ambtenaren die er werken zijn ondersteunend aan de gebiedscommissie, maar ze worden aangestuurd vanuit de gemeente Rotterdam.

Na deze uitleg, die hopelijk iets verduidelijkt over het ontstaan van de gebiedscommissie en haar beperkte 'macht', keren we terug tot de beginstelling: Rozenburg is beter af mét gebiedscommissie dan zonder. Want al mag de zeggenschap dan minder zijn dan ten tijde van de (deel)gemeente, nog altijd heeft de gebiedscommissie invloed. De gevraagde en ongevraagde adviezen aan B & W ontgaan de Coolsingel niet. Dat er een nieuw bestemmingsplan komt voor de Landtong Rozenburg, is beslist een resultaat van een eensgezind optreden van de gebiedscommissie, Stichting Leve de Landtong en sympathiserende demonstranten. Ze hebben de komst van een distributiecentrum voorkomen en

bewerkstelligd dat de Landtong een groene bestemming krijgt. Dat de gebiedscommissie steun verleent aan de plannen van EMR voor een maritieme aankleding van het winkelcentrum en meer recreatieve voorzieningen aan de Boulevard, maakt dat wethouder Barbara Kathmann ambtenaren heeft vrijgemaakt om die plannen tot uitvoering te brengen.

Dat wil niet zeggen dat de gebiedscommissie altijd haar zin krijgt. De steun aan de ondernemers van De Pothof om een directe ontsluitingsweg te krijgen naar de Droespolderweg, heeft wethouder Judith Bokhove niet op andere gedachten gebracht. Dat vraagt dus om een volgende schaakzet.

Ook pleit de gebiedscommissie

voor terugkeer van een oprit van de A15 naar de Thomassen-tunnel.

Al meer dan een jaar vraagt de gebiedscommissie het college om in kaart te brengen wat de behoefte van Rozenburgse organisaties is aan accommodatie voor hun activiteiten; er is namelijk te weinig 'maatschappelijk vastgoed'. De gebiedscommissie blijft aandringen en heeft nu zicht op die inventarisatie.

Zonder gebiedscommissie zou er minder gebeuren. En zonder gebiedscommissie zouden de meningen van de Rozenburgers niet gehoord worden op de Coolsingel, waardoor er niet het maatwerk geleverd kan worden dat een kleine kern als Rozenburg nodig heeft.



De gebiedscommissie pleit voor een nieuwe oprit naar de A15 richting Thomassentunnel, als het niet bij de Trentweg kan, dan mogelijk vanaf de Droespolderweg.

ALLE TRANSPORT OVER WATER EN LOGISTIEKE EN MARITIEME SERVICES



Met onze uitgebreide vloot is Rederij De Jong er voor al uw vervoer over water. Wij beschikken over vele maten duwbakken, duwbotten en schepen, van 250 ton tot een duwstel van 16.000 ton. In combinatie met onze logistieke en maritieme services verzorgen wij alles wat te maken heeft met uw transport over binnenwateren, langs de kust en over zee. Van bevrachtingen, transport en voorraadbeheer tot op- en overslag, controles en vergunningen. Ons werkgebied strekt zich uit van Nederland en West-Europa tot wereldwijd.

Bij Rederij De Jong staat een gespecialiseerd team van maritieme professionals voor u klaar. Wij regelen alles tot in de puntjes rond het duwen, laden, lossen, reinigen en het onderhoud van duwbakken en pontons. Daarnaast ontzorgen wij onze klanten met diensten als transportovername, bevrachtingen en ketenregie. Met onze motorschepen (van 400 tot 1.000 ton) vervoeren wij droge ladingen over de kanalen en rivieren van West-Europa.

**MEER WETEN
WAT WE VOOR U
KUNNEN BETEKENEN?
NEEM VRIJBLIJVEND
CONTACT MET
ONS OP!**



REDERIJ DE JONG:

Nieuw kantoor, bedrijfsuitbreiding en een grotere markt

De nieuwbouw is in volle gang. Rederij De Jong hoopt komend voorjaar het kantoor aan Het Scheur in gebruik te nemen. Aan de kant van Maassluis, maar recht tegenover de gele radarmast aan Rozenburgse zijde. "De meeste van onze werknemers wonen in Rozenburg en met de veerpont zullen ze nu een paar minuten langer onderweg zijn, maar we hebben weer zicht op het water en dat voelt goed," zegt operationeel directeur Pelger de Jong.

Nu nog is Rederij De Jong gevestigd aan de Montrealweg 153, havennummer 4260, waar voorheen zicht was op het water van de Botlek. Het bedrijfspand wordt er gedeeld met Botlek Tank Terminal, die de ruimte die Rederij De Jong straks achterlaat er dolgraag bij wil hebben. Na de plaatsing van nieuwe tanks en een scheidingswand verdween de haven uit beeld.

Een rederij wil water zien. Dat was al zo toen Pieter de Jong in 1889 in Krimpen aan den IJssel een kolenhandel begon en een houten zeilschip kocht om grote partijen te vervoeren. Latere generaties breidden het bedrijf gestaag uit: meer schepen, meer soorten lading. "Alleen droge bulk," zegt Pelger de Jong, de vijfde generatie in het familiebedrijf. "Voor vloeibare lading is onze vloot niet geschikt. Ik zou er niet voor weglopen, maar we richten ons liever op waar we goed in zijn. De markt in vloeibare lading is verzadigd en het kost onevenredig veel inspanning om daar tussen te komen." Dat Rederij De Jong uitdagingen niet uit de weg gaat, bleek vorig jaar. Nadat het bedrijf meer dan honderd jaar goederen van zeeschepen verder vervoerde naar het binnenland, breidde De Jong uit met C-Shipping & Logistics. Daarmee slaat het bedrijf de vleugels uit naar de kust- en zeevaart. Ervaren chartering brokers

opereren wereldwijd, met een accent op Europa. Het blijkt een verstandige beslissing. C-Shipping & Logistics groeide in een jaar tijd van 2 naar 6 medewerkers. Overigens is het kantoor-in-aanbouw aan Het Scheur op die groei berekend.

De eigen vloot van Rederij de Jong telt 44 duwbakken, 7 duwbotten, 3 werkschepen voor onderhoud en een motorschip. Deze eigen vloot wordt uitgebreid met een huurvloot van zo'n 80 duwbakken, 7 duwbotten en 20 motorschepen. Deze vervoeren over de rivieren en kanalen van West-Europa cacaobonen, veevoer, tarwe, kunstmest, mineralen, zout, suiker, staalproducten en houtpellets en ook complexe constructies zoals brugdelen en wieken en andere onderdelen van windturbines. In de binnenvaart behoort Rederij De Jong tot de grotere bedrijven in West-Europa.

Pelger de Jong: "Onze klanten vinden het prettig dat wij ze ontzorgen. We nemen van a tot z alles uit handen, van het bevrachten op zee tot het transport naar de eindbestemming en daartussen de op- en overslag, voorraadbeheer, controles, ijken en vergunningen. Wij voeren de hele keten-regie. We varen veel voor fabrieken en zorgen voor de aanvoer van materialen vanuit

de zeehavens. Met onze ervaring kunnen we goed met onze klanten meedenken en een sparringpartner zijn."

Ondanks de groei en vooruitgang is het echt nog een familiebedrijf. De opa van Pelger, de 93-jarige Piet de Jong, leegt nog elke dag de postbus in Rozenburg om vervolgens op kantoor de ontwikkelingen en berichten bij te houden. Twee tantes zijn niet al te lang geleden met pensioen gegaan en vader Willem is de algemeen directeur. Broer Wessel zit ook in het bedrijf en heeft het technische beheer van de duwvloot onder de hoede.

Met zijn logistieke opleiding en in de avonduren behaalde diploma's voor scheepsbouwkunde is Pelger de Jong zich terdege bewust van de digitale innovatie. "Ik zal er niet van opkijken als binnen tien jaar schepen op afstand worden bestuurd met een joystick en later zelfs geheel autonoom. Daar moeten we bovenop zitten en dat vraagt bijzondere aandacht, want de binnenvaart is een behoudende sector die decennia vooruit kon zonder al te veel vernieuwing."

Jaarlijks verscheept Rederij De Jong zeven miljoen ton droge bulk. Dat scheelt enorm aan wegverkeer, want dat staat gelijk aan 450 vrachtwagens per dag.



Boon en Blok
uitvaartverzorging

Astrid Boon-van Kranenburg
Paméla Blok-van Werkhoven

uitvaart@boonenblok.nl | www.boonenblok.nl | 0181 - 276544

■ EEN PASSEND AFSCHEID DOOR BOON EN BLOK UITVAARTVERZORGING

Afscheid nemen van een dierbaar iemand is onlosmakelijk verbonden met het leven. Liefst denken we er niet te veel aan. We willen geen afscheid nemen van iemand van wie we houden, loslaten is moeilijk. Als het afscheid gekomen is moet er ook in korte tijd veel geregeld worden. Daarbij moet er ruimte zijn voor gevoelens van verdriet, liefde, weemoed, onmacht en pijn. Zij horen bij een afscheid.

Iedereen verdient een persoonlijk afscheid. Warm en met de aandacht die ook in het leven aan elkaar is geschonken. De ruimte, tijd en aandacht die u in deze fase nodig heeft, biedt Boon en Blok uitvaartverzorging. In de dagen na het overlijden van uw dierbare staan wij u als uitvaartbegeleiders bij. Samen bereiden we een mooi en passend afscheid voor. Samen omdat het uw afscheid van uw dierbare is. U

geeft aan wat u wilt en in welk tempo. Wij vullen daarop aan waar het gewenst is: van de verzorging tot en met de dag van de uitvaart. Daarna laten wij u niet meteen los want ook nazorg is belangrijk. In de periode rond het afscheid zijn wij uw vertrouwde aanspreekpunt. Samen geven we vorm aan de uitvaart van uw dierbare.

Astrid Boon van Kranenburg en Paméla Blok- van Werkhoven.
www.boonenblok.nl / 181-276544

DeltaPORT
DONATIEFONDS 50 BURENFONDS
1970 - 2020 VAN HAVEN EN INDUSTRIE

Adviescommissie Rozenburg

info@deltaportdonatiefonds.nl

www.deltaportdonatiefonds.nl



VORMGEVING MET EEN NÉT EVEN ANDERE AANPAK

ONTWERPSTUDIO OOSTERVELD DESIGN IS HET ADRES VOOR:

- Grafisch ontwerp
- Hosting & Websites
- Marketing & Communicatie
- Drukken & Printen
- Fotografie
- Tekst & Illustraties
- Bedrijfskleding
- Signing & PR-artikelen

Stuur ons een e-mail en ontvang gratis het palet met voorbeelden & mogelijkheden.

OOSTERVELDDESIGN
085 - 4017927
info@oosterveldesign.nl
www.oosterveldesign.nl



Zelfstandig wonen met een **Volledig Pakket Thuis***
Careyn Blankenburg biedt zorg en welzijn op maat!



Samen nabij

Meer informatie op
www.careyn.nl,
tel.: 088-1239988 of
contact@careyn.nl
(* Indicatie Wet langdurige zorg.)

"Welkom op mijn kanaal DavincstyleGames! Ik ben Vincent en ik maak video's voor jou. Dit kanaal is gefocust op pretparken en diverse games. Kijk gerust eens rond en wie weet vind jij een leuke serie om naar te kijken. Vaak vlog ik ook tussendoor en daarom blijft het altijd een verrassing welke video er dagelijks verschijnt."



VINCENT BOURITIUS, DE AV-SPECIALIST VAN ROZENBURG

Al geabonneerd? Vincent Bouritius heeft momenteel 70.000 abonnees. Dagelijks plaatst hij een video op zijn YouTube-kanaal en zijn video's zijn wereldwijd al 68 miljoen keer bekeken. De nu 30-jarige Rozenburger had het kanaal al in 2007, maar ging het in 2013 intensief gebruiken.

Vincent Bouritius is vooral bij de jongere generatie bekend doordat hij zichzelf filmt terwijl hij in pretparkachtige waaghalzerijen als achtbanen roetsjt. Dat doet hij in

binnen- en buitenland. Ook bouwt hij attractieparken in computerspellen en levert hij er commentaar op. Vincent heeft een fascinatie voor snelheid en avontuur en draagt dat uit met zijn eigen filmbedrijf DS Producties. Hij denkt op een creatieve manier mee door bij zijn opdrachtgevers goed door te vragen wat de video moet uitstralen. Dat is heel belangrijk voor de locatiekeuze en de setting. Hij zoekt daarbij naar elementen die de video specialer maken. In het audiovisuele aspect (AV) heeft hij de benodigde apparatuur om voice-overs aan te leveren.

Voor aanvullende broodwinning filmt hij muziektredens, trouwerijen, ceremonies, recepties van bedrijven – en wat verder op zijn pad komt.

Hij volgde een opleiding tot cameraman bij het Grafisch Lyceum Rotterdam en kreeg in 2012 bekendheid als regisseur van zijn zombiefilm 'Nederdood'. Meer dan honderd Rozenburgers figureerden in de film. Er stroomden liters bloed en je zag tientallen afgehakte ledematen. De opnamen werden gemaakt op mooie locaties bij het Oude Jachthuis, de industrie van de Europoort en het verlaten

zwembad De Zeehond. Vincent kent enorm veel Rozenburgers, maar nog meer Rozenburgers kennen hem. Hij was als beginnend acteur al bezig met leeftijdgenoten in het jongerencentrum Chill Out (op de hoek van de Molenweg en de Jan van Goyenstraat) om er een theatervoorstelling voor en door Rozenburgers te maken. Hij geniet ervan als kinderen in en buiten Rozenburg zijn open blik en vriendelijke lach herkennen en hem om een handtekening vragen.

Vincent is bereikbaar via info@dsproducties.nl

DELTAPORT DONATIEFONDS 50 JAAR HET BURENFONDS VAN HAVEN EN INDUSTRIE IN RIJNMOND

Het Deltaport Donatiefonds is in 2020 jarig en bestaat vijftig jaar. Instellingen zonder winstoogmerk, die actief zijn op sociaal, cultureel en recreatief gebied worden voor projecten financieel ondersteund door het Rotterdamse havenbedrijfsleven. Al een halve eeuw lang tonen de havenbedrijven daarmee hun maatschappelijke betrokkenheid. Op dit moment telt het fonds ruim tachtig deelnemende bedrijven, inclusief het Havenbedrijf Rotterdam. Zij

zorgen er samen voor dat het Deltaport Donatiefonds jaarlijks, voor lokale en regionale projecten, ongeveer driehonderdduizend euro te besteden heeft.

DONATIES EN WERKGEBIED

Donaties voor lokale projecten, worden in kleine bedragen over de gehele regio verdeeld. Lokale adviescommissies, zoals team Rozenburg, beoordelen aanvragen voor steun aan lokale projecten. We doneerden in Rozenburg voor o.a.

muziekpartituren, zwervesteen, tafeltennistafels, etensbakken voor de manege, kas op de Dorpstuin, ons regioproject de Bijenstal op de kinderboerderij en nog heel veel meer. Elk jaar worden er, in aanvulling op de lokale donaties, ook een 3-tal grotere donaties verstrekt. In 2020 was dat even anders, want er moest noodgedwongen worden ingespeeld op de actualiteit. Als alternatief werd ervoor gekozen om activiteiten rond de Corona-aanpak te ondersteunen.

De adviescommissie Rozenburg beoordeelt 3x per jaar alle aanvragen die zijn ontvangen op www.deltaportdonatiefonds.nl. Wij zien uw verzoek graag in onze mailbox verschijnen. Doen dus!

WIST U DIT?

Het fonds is vijftig jaar geleden, op 23 juni 1970, ontstaan als Fonds Voorne, Putten en Rozenburg. Het werd in het leven geroepen door de stichting Europoort/Botlek Belangen, destijds de belangenbehartigingsorganisatie voor bedrijven ten westen van het Beneluxtunneltracé. In 2001 werd het fonds ondergebracht in een gezamenlijke stichting van Deltalinqs en het Havenbedrijf Rotterdam, waarbij de naam veranderd is in DeltaPORT Donatiefonds.



Deltaport Donatiefonds Rozenburg:
Paméla Blok (voorzitter)
Cisca Breeuwer (secretaris)
Koos Kuiper





Tafeltje dekken

In de nacht van 9 oktober hesen de bouwers van aannemerscombinatie BAAK in opdracht van Rijkswaterstaat 20 liggers voor een gigantische tafel op hun plek boven de A15.

Het 'tafelblad' van deze constructie is 50 meter lang en 31 meter breed en wordt gebruikt om de twee fly-overs van het nieuwe knooppunt Rozenburg boven de snelweg te bouwen. Het auto-verkeer kan tijdens de bouw onder de werkzaamheden doorrijden. Als de eerste fly-over klaar is, wordt de tafelconstructie 50 meter doorgeschoven. De tafel wordt dan nog 25 meter langer voor de bouw van de tweede fly-over boven de A15.

Het nieuwe knooppunt Rozenburg is onderdeel van de Blankenburgverbinding, waardoor Rozenburg en Vlaardingen op enkele minuten afstand van elkaar komen te liggen. In de komende jaren worden knooppunt Rozenburg, de Maasdeltatunnel en de Holland-tunnel richting knooppunt Vlaardingen gebouwd. Vanaf 2024 is de nieuwe snelweg A24 een feit.

Meer informatie over de Blankenburgverbinding en de voortgang van het project is te vinden op www.blankenburgverbinding.nl

LISA'S EIGEN LIJN: DE LARA COLLECTIE

Bij Lies IS EEN GEHEIM VEILIG

Ze is haar eigen lijn begonnen: de Lara Collectie. De lijn bestaat uit ringen, armbanden, colliers en oorknoppen die alle een 'opengewerkt rondje' als dragend motief hebben. Een boeiend ontwerp. Haar doel is de lijn zo groot te maken dat haar sieraden bij veel juweliers te koop zijn.

Als of ze het al niet druk genoeg had... Lisa van Vugt krijgt steeds meer klanten en ook steeds meer van buiten Rozenburg – zelfs uit het buitenland. Het heeft ongetwijfeld te maken met mond-tot-mondreclame, want Lisa maakt geregeld juwelen met een emotionele

lading, bijvoorbeeld wanneer nabestaanden de as van een dierbare in een sieraad verwerkt willen hebben – of een vingerafdruk. "Er zijn altijd veel mogelijkheden," zegt Lisa. "Mensen vinden het fijn om in goed vertrouwen van gedachten te kunnen wisselen. Je moet in dit werk discreet zijn. Soms willen

ze erbij zijn als ik aan een sieraad werk. Dat is natuurlijk een geduldwerkje, maar ze willen graag zien hoe het ontstaat. Zelf kan ik er goed tegen als mensen mij tijdens het werk gadeslaan."

Lisa wordt in toenemende mate gevraagd



BURENGESPREEK BOTLEK EUROPOORT

**Wilt u meepraten
over veilig wonen
en werken in de
Botlek Europoort?**



Burengesprek Botlek Europort is de plek waar bedrijfsleven, overheden en bewoners met elkaar in gesprek gaan. Het stond voorheen bekend als de Klankbordgroep 'Samen veilig wonen en werken' Rozenburg. Inmiddels omvat het initiatief alle gemeenten die het industriegebied omringen. Wilt u weten welke bedrijven actief zijn in de omgeving, wat er gebeurt op het gebied van veiligheid én op de hoogte blijven van het laatste nieuws of meepraten? Ga dan naar de website of bezoek de social media kanalen.

botlekeuropoort.nl

 twitter.com/BEuropoort

 facebook.com/burengesprekbotlekeuropoort



voor het vervaardigen van assieraden. Ook merkt ze dat het vaker voorkomt dat een weduwe of weduwnaar de trouwring van de overleden partner wil laten omsmelten tot een sieraad om zelf te dragen – met de symboliek toch verenigd te zijn. Naast het intense verdriet van deze opdrachtgevers maakt Lisa ook blije gebeurtenissen mee. “Omdat ik uit het dorp kom, weet ik geregeld van tevoren wie er ten huwelijk gevraagd gaat worden. Dan is aan mij gevraagd om de trouwringen te maken. Maar ik kan heel goed een geheim bewaren!”

Het smeden vraagt uiterste precisie. Met een fijn instrumentarium gaat ze secuur te werk. Zonder microscoop; met haar 30 jaar heeft ze een uitstekend gezichtsvermogen.

“Als kind hield ik al van knutselen en in mijn omgeving keek niemand ervan op dat ik deze kant uitging,” zegt Lisa van Vugt. Ze volgde de vierjarige goudsmidopleiding in Schoonhoven en tien jaar geleden studeerde ze af. Er volgde een periode waarin de markt een beetje op zijn gat lag, maar Lisa was vastbesloten om een eigen atelier te beginnen. ‘Bij Lies’ heet haar bedrijf. Het bestaat bijna vijf jaar en is gevestigd aan het begin van De Pothof aan de Oranjelaan 42 in een voormalige opslag van Qualm, dat aan de overkant is gevestigd. Lisa is bevriend met de dochter van Qualm-directeur Eric Mulders en zo wist ze van de mogelijkheid de ruimte te huren. “Ik mag niet klagen,” zegt ze over de belangstelling. Voordat ze de goudsmederij begon, gaf ze

party’s waar het ging om de verkoop van sieraden en kleding. Dat had ze een beetje van haar moeder, Charlotte van Vugt, die in de Emmastraat 10 een dameskledingwinkel heeft, Secret Jewels and Fashion. Maar de party’s waren niet goed te combineren met haar studie in de Zilverstad.

Aanvankelijk had ze haar atelier aan huis. Daar heeft ze nog altijd wel een hoekje om iets uit te proberen als ze een ingeving heeft, maar in haar atelier heeft ze al het gereedschap dat een goudsmid nodig heeft om tot minutieuze gratie te komen. Zo staat er een computergestuurde freesmachine, waar haar vader John van Vugt zich op vrijdag wel eens aan waagt om haar in de productie te ondersteunen.

“Het is echt een familiebedrijfje,” zegt Lisa lachend. De 30-jarige Rozenburgse houdt zelf de website van ‘Bij Lies’ actueel, maar haar broer Joey en zijn echtgenoot Tom Grandieri denken mee over ontwerp, logo’s en reclame. “Ze hebben me hartstikke goed geholpen bij het opzetten van mijn eigen lijn,” zegt Lisa. “Zonder mijn broer en zwager was het nooit zo ver gekomen.”

Eigenlijk krijgt Lisa van iedereen hulp. Als ze op de kerstkoopavond met een kraam in de Emmastraat haar sieraden uitstalt, springen familie en vriendinnen bij. “Dan hebben ze allemaal een taak. De een richt de vitrines in, de ander houdt toezicht, weer een ander helpt de klanten te woord te staan en dan is er ook nog hulp bij het inpakken van de sieraden die verkocht worden en aan het eind het ontruimen van de marktkraam.”





Fortune Coffee regio Europoort onderneemt vanuit Rozenburg!

Fortune Coffee regio Europoort biedt professionele koffieautomaten, koffie en bijbehorende ingrediënten voor op het werk. Je vindt ons vanaf medio december in ons nieuwe pand aan de Dwarsweg 29 in Rozenburg!

Bij Fortune Coffee begrijpen we hoe belangrijk koffie is. Daarom leveren wij goede, duurzame koffie uit representatieve automaten die passen bij jouw bedrijf. Aangevuld met persoonlijke service en klantgerichtheid. Ons team staat altijd klaar om mee te denken, leveringen op tijd te bezorgen en service te bieden. Zo zit jij nooit zonder koffie!



BARBARA KATHMANN WIL SNEL RESULTAAT ZIEN

Het laaghangend fruit is nog ongeloofelijk vers

Laaghangend fruit, noemde ze het een jaar geleden. Projecten die snel te realiseren zijn. Laaghangend fruit kun je het makkelijkst plukken, vandaar de beeldspraak. Maar van die snel uit te voeren projecten is in 2020 niets terechtgekomen en de vraag is dus: gaat het laaghangend fruit niet rotten?

Barbara Kathmann begrijpt de vraag. Het is waar, zegt ze, dat er nog geen maritieme objecten op het Raadhuisplein zijn geplaatst. Er is nog geen trap aangelegd in het verlengde van de Raadhuisstraat naar de Boulevard. En de camperparkeerplaats die daar zou komen, die is er ook nog niet. Maar uitstel is geen afstel. "Dat laaghangend fruit is nog ongeloofelijk vers," zegt Barbara Kathmann. "De appeltjes hangen te glanzen in de bomen. Het gaat allemaal door, het heeft alleen door de coronacrisis meer tijd gekost en we moeten nog even geduld hebben, maar komend voorjaar zullen we zeker resultaten zien."

Barbara Kathmann is wethouder voor economie en kleine kernen in Rotterdam. Ze heeft daarmee een specifieke verantwoordelijkheid voor Rozenburg. Het kleine-kernenbeleid geeft de komende tien jaar prioriteit aan herontwikkeling om de werkgelegenheid en de woningmarkt een stimulans te geven. Maar het gaat ook om kleinere projecten: het laaghangend fruit. De Grote R, het kunstwerk dat vorig jaar geplaatst werd aan de Nieuwe Weg bij de

veerpont, beschouwt wethouder Kathmann als een eerste resultaat op cultuurgebied. De R staat zowel voor Rozenburg als voor Rotterdam. De terugkeer van standbeelden naar Rozenburg is ook iets waarvan ze zegt dat er serieus werk van wordt gemaakt, zoals bijvoorbeeld blijkt uit de plaatsing van 'Twee ruiters te paard' van Cor Dam op de hoek van Molenweg en Koninginnelaan eerder dit jaar. Het is inderdaad zo dat verbeteringen aan de Boulevard, zoals recreatieve voorzieningen bij het strandje aan Het Scheur, nog niet zijn gerealiseerd. "Corona heeft veel roet in het eten gegooid," zegt wethouder Kathmann, "maar het is niet zo dat we alles hebben moeten uitstellen. Er is ondertussen ander laaghangend fruit geplukt dan wat in de planning stond. Zo hebben we met de campagne Sterker door Ideeën een participatieplatform gecreëerd, waarbij de bewoners van de kleine kernen zelf het geld konden verdelen over voorstellen van de bewoners zelf."

De feestverlichting in het gehele winkelcentrum van Rozenburg vindt ze een ander resultaat van voortvarend overleg tussen de winkeliersvereniging en de gemeente Rotterdam. Goed voor de leefbaarheid en gezelligheid en goed voor de betrokkenheid bij het centrum, denkt ze. Barbara Kathmann vond het dit voorjaar jammer dat vanwege de coronacrisis de viering van tien jaar Rozenburg bij Rotterdam niet kon doorgaan, maar dat gaat op woensdag 24 maart 2021 alsnog gebeuren, zegt ze. "We hebben een mooie

verrassing voor Rozenburg in petto."

Nee, niet dat de Landtong Rozenburg een groene bestemming krijgt... dat is immers al bekend, dat zou geen verrassing meer zijn. "Het gaat door, zoals mijn collega Arjan van Gils onlangs nog benadrukte, maar ook hier geldt dat wat je graag wilt toch enorm veel tijd kan kosten. We willen er in goed overleg met Havenbedrijf Rotterdam uit komen," zegt ze.

In andere gevallen, zelfs met laaghangend fruit, kan het te maken hebben met vergunningen of het vrijmaken van financiële middelen. Of, zoals met het plan om maritieme objecten op het Raadhuisplein en de Molenweg te plaatsen, het zoeken naar de beschikbaarheid van aan de haven gerelateerde objecten op de markt. Denk aan grote ankers of dukdalven. Het hoeft niet veel te kosten, maar dan moet je slim zijn, zegt Barbara Kathmann.

Eerder complimenteerde ze al de winkeliersvereniging die constructief nadenkt over verbeteringen in het dorp. Ze heeft ambtenaren vrijgemaakt om vraaggericht en wijkgericht met goede ideeën om te gaan, zodat alles alsnog in een stroomversnelling komt. "Dat moet het verschil gaan maken," zegt ze. "De Rozenburgers zullen de verbeteringen zien. En dan houd ik het werkelijk voor mogelijk dat de Rozenburgers trotse Rotterdammers worden, zoals ze ook trots zijn op Rozenburg."



Blankenburg- verbinding is goed voor lokale economie

► Marnix bouwt een Blankenburgtunneltje in de proefbak van het EIC.

De werkgroep Lokale Economie en Maatschappij (LEM) mag zich in toenemende belangstelling verheugen. Het begon als een werkgroep van Rijkswaterstaat, de gemeenten Rotterdam en Vlaardingen en lokale ondernemersverenigingen in Rozenburg en Vlaardingen. Ze waren ervan doordrongen dat de Blankenburgverbinding een impuls kan geven aan economische, recreatieve en toeristische ontwikkelingen. Ondernemers krijgen een groter achterland binnen bereik. Recreanten kunnen eerder in groengebieden komen waar ze nu nog een eind voor moeten omrijden. Voor wie in cultuur geïnteresseerd is, geldt net zo goed dat er meer musea en theaters op te behappen afstand komen. Het zijn voorbeelden van wat een nieuwe oeververbinding kan bewerkstelligen.

Dat besef dringt tot steeds meer bestuurders en ondernemers door. De gemeenten op Voorne-Putten zien een belang om zich bij LEM aan te sluiten. De provincie Zuid-Holland haakt aan. En er zijn toezeggingen op directieniveau dat het Albeda College, Lentiz, Penta Rozenburg en het Techniek College Rotterdam aanschuiven, omdat de Blankenburgverbinding ook het werken in de haven dichterbij brengt. Het Educatief Informatie Centrum (EIC) voor de Rotterdamse haven wordt beter bereikbaar. Het EIC ontvangt jaarlijks 22.000 scholieren die zich hier oriënteren of zij met hun talenten kans op een baan hebben

in de Rotterdamse haven. "Er lopen nog constructieve gesprekken met andere onderwijsinstellingen," zegt LEM-voorzitter Marnix Trouwborst.

"Samenwerking is van grote waarde. Er is van LEM een duidelijk waarneembaar aanjaageffect uitgegaan om platforms van ondernemers met elkaar in aanraking te brengen. Meer ondernemers in de regio zijn in contact gekomen met bouwconsortium BAAK, dat tijdens de aanleg van de Blankenburgverbinding zo veel mogelijk lokaal wil inkopen. Het is goed om te zien dat verstandige ondernemers nu al

inspelen op de komst van de tunnel. Aan weerszijden van de rivier leren ze elkaar kennen en het is heel goed om nu al in je bekendheid in een nieuw achterland te investeren."

Neveneffect is dat er ook een nauwere band is ontstaan tussen de Rozenburgse winkeliers en de ondernemers van De Pothof. "We hadden dit jaar meer ontmoeting willen organiseren tussen ondernemersplatforms, maar de coronamaatregelen maakten dat onmogelijk," zegt Marnix Trouwborst.

De belangstelling voor LEM komt zelfs uit de Hoeksche Waard. Daar is de ondernemersvereniging zeer geïnteresseerd hoe LEM de lokale ondernemers in contact heeft gebracht met bouwconsortium BAAK. De renovatie van de Heinenoordtunnel (1969) is aanleiding om ook daar de plaatselijke ondernemers in contact te brengen met de bouwcombinatie die dat project uitvoert, Savera III, een combi van Dura Vermeer, Dynniq en SPIE. De regionale economie kan er profijt van hebben.

ROZENBURG EN VLAARDINGEN GAAN ELKAAR ONTDEKKEN

Kansenkaart voor beide oevers van Het Scheur

Rozenburg was altijd vóór de aanleg van de Blankenburgtunnel, omdat het de bereikbaarheid en ontsluiting van het dorp zou verbeteren en de A15 zou ontlasten. De gemeente Vlaardingen was altijd tegen, want de nieuwe oeververbinding zou schade berokkenen aan het landschap van de Zuidbuurt. De Zuidbuurt tussen Vlaardingen en Maassluis behoort tot het cultuurhistorische veenweidegebied van Midden-Delfland. Bovendien vreesde Vlaardingen meer verkeersdrukke en geluidsoverlast.

Maar nu de aanleg van de tunnel in volle gang is en in 2024 opengaat als onderdeel van de nieuwe snelweg A24, wil Vlaardingen niet blijven kniezen. Het gemeentebestuur ondersteunt de werkgroep Lokale Economie en Maatschappij (LEM), die onderzoek doet naar de voordelen die de Blankenburgverbinding kan opleveren voor de economie, natuur, recreatie, cultuur en toerisme op beide oevers van Het Scheur – en niet alleen op de oevers, uiteraard ook op het achterland. Dat heeft nu geresulteerd in een Kansenkaart die de wensen en mogelijkheden in beeld brengt, zowel aan Vlaardingse zijde van de rivier als aan de Rozenburgse kant.

Een eerste blik op de Kansenkaart (zie de volgende twee pagina's) laat zien dat er een

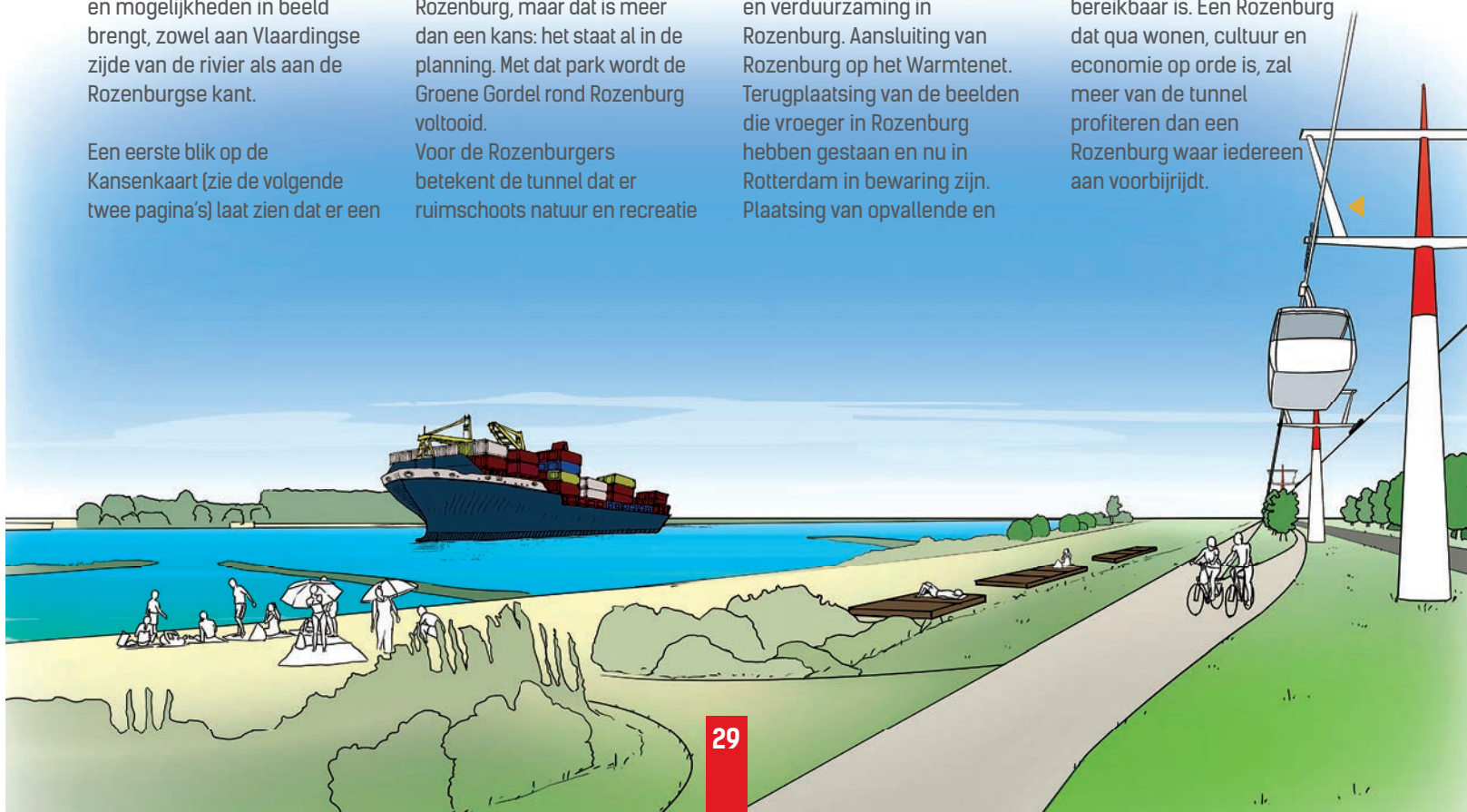
accent ligt op de recreatieve en dus toeristische betekenis. Door de tunnel krijgen de Vlaardingers er dicht bij huis groengebieden bij: de Groene Gordel rond Rozenburg en de Landtong Rozenburg. De Kansenkaart wil de aantrekkelijkheid daarvan bevorderen door culturele evenementen op de kop van de Landtong, waar er ruimte voor is bij Het Kompas en op het hoge parkeerterrein van het Scheurbos. Zelfs wordt gedacht aan een kabelbaan vanaf de beoogde camperparkeerplaats op de Boulevard tot aan de punt van de Landtong Rozenburg. De Kansenkaart rept ook over een park aan de oostrand van Rozenburg, maar dat is meer dan een kans: het staat al in de planning. Met dat park wordt de Groene Gordel rond Rozenburg voltooid.

Voor de Rozenburgers betekent de tunnel dat er ruimschoots natuur en recreatie

bij komt in Vlaardingen, met name het Broekpolderbos met zijn hondenspeeltuin en de Vlaardingervaart met kano- en roeimogelijkheden en voorts de Krabbenplas en de Waterharmonica die de Krabbenplas ter voorkoming van blauwalg zal voorzien van gereinigd water, afkomstig van rioolwaterzuiveringsinstallatie De Groote Lucht. En tussen deze RWZI en Maassluis ligt straks een heringericht Oeverbos Lickebaert, op loop- en fietsafstand van Rozenburg, zowel met de veerpont als via de tunnel.

De Kansenkaart zet ook in op grotere zaken. Energietransitie en verduurzaming in Rozenburg. Aansluiting van Rozenburg op het Warmtenet. Terugplaatsing van de beelden die vroeger in Rozenburg hebben gestaan en nu in Rotterdam in bewaring zijn. Plaatsing van opvallende en

decoratieve objecten op de Boulevard als groet aan de duizenden passagiers van de cruiseschepen. Een betere ontsluiting van De Pothof. Wat dit alles met de bouw van de tunnel te maken heeft? Om dat te begrijpen moeten we op iets langere termijn kijken. De tunnel is in 2024 klaar, maar dan begint het pas. Dan moet Rozenburg een aantrekkelijker woonmilieu hebben en dat ligt binnen bereik met toekomstbestendige energievoorziening (verduurzaming) en met culturele objecten van bovenlokale betekenis. En met een bedrijventerrein dat beter bereikbaar is. Een Rozenburg dat qua wonen, cultuur en economie op orde is, zal meer van de tunnel profiteren dan een Rozenburg waar iedereen aan voorbijrijdt.



Kansenkaart Rozenburg-



-Vlaardingen



Lokaal actief betrokken

Juist in deze tijd zijn het zo belangrijk dat we lokale verenigingen helpen. In onze winkel willen wij hier daarom ook extra aandacht aan besteden. Denk bijvoorbeeld aan de donatie knop wanneer je je flessen inlevert. Op deze manier doneer je jouw geldbedrag aan lokale verenigingen. Ook de Superloten van de Grote Clubactie zijn een manier om verenigingen te sponsoren.



Laat je boodschappen makkelijk thuisbezorgen!

Wij bezorgen je bestelling tot aan de voordeur. Op het moment wanneer het jou uitkomt. Goed eten, thuisbezorgd. Dat is wel zo makkelijk.

Bestel je boodschappen op plus.nl

De winter wordt heerlijk met deze Laagblijvers.

PLUS ziet ook deze winter paars van de Laagblijvers! Daarom hebben we voor de winter een aantal producten voor je geselecteerd waarmee je de lekkerste recepten maakt. Zo wordt de winter niet alleen heerlijk, maar ook nog eens heel voordelig!



Openingstijden: ma-zo 8.00-20.00

Langer zelfstandig wonen met regie over uw eigen leven, maar wel met zorg en welzijn dicht in de buurt? Dat kan bij Careyn in Rozenburg!

CAREYN BLANKENBURG

Ruime tweekamerappartementen, een gezondheidscentrum met onder meer huisartsen, apotheek, diëtiste, logopedie en fysiotherapie, een seniorenrestaurant en een aanbod van diverse welzijnsactiviteiten. Met Careyn Blankenburg is het allemaal onder één dak. Ideaal voor Rozenburgse ouderen die zelfstandig willen blijven wonen, maar wel zorg uit de Wet langdurige zorg (WLZ) nodig hebben.

Om voor een woning in aanmerking te komen heeft u een Volledig Pakket Thuis (VPT) zonder behandeling nodig. U kunt zelf, via de huisarts of wijkverpleegkundige bij het Centrum Indicatiestelling Zorg een Volledig Pakket Thuis (VPT) aanvragen. Ressort Wonen wijst de appartementen die vrijkomen bij voorrang toe aan Rozenburgers met een VPT. Dit gaat in overleg met Careyn. U betaalt zelf de huur, belastingen, energie- en servicekosten en kunt met het VPT pakket gebruik maken van verschillende zorg en diensten van Careyn. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de klanten-



service of kijken op de website van Careyn Blankenburg.

CAREYN DIENST WELZIJNSWERK ROZENBURG (DWR)

Careyn Dienst Welzijnswerk Rozenburg (DWR) zet zich in voor het welzijn van alle ouderen en kwetsbaren binnen Rozenburg. Onze vakbekwame en betrokken medewerkers en vrijwilligers staan voor u klaar om hulp en ondersteuning te bieden. Of u nu in Careyn Blankenburg woont of in de wijk, Careyn DWR ontvangt u graag in dorpscentrum 't Veerhuis (Careyn).

Careyn DWR organiseert een groot aantal vaste activiteiten in 't Veerhuis, waaronder schilderen, darten, koersbal en sjoelen. Maar ook Spaanse conversatie, bingo of Vers koken is mogelijk. Naast de vaste activiteiten organiseert Careyn DWR ook ondersteunende activiteiten als de Alzheimersalon en Mantelzorgsalon. Wilt u naar de huisarts, fysiotherapeut, de weekmarkt of boodschappen doen bij een winkel binnen Rozenburg, maar kunt u dit niet meer zelfstandig? De wijkbus van Careyn DWR brengt u uitkomst.

Ook als u vrijwilligerswerk wilt doen, kunt u terecht bij Careyn DWR. Careyn ziet vrijwilligerswerk als een onmisbare schakel in de zorg voor ouderen in onze samenleving. Zij leveren een meer dan waardevolle bijdrage aan de zorg en het welzijn van onze cliënten en bewoners. Heeft u vragen over één van de activiteiten of het vrijwilligerswerk, neemt u dan contact op met een medewerker van Careyn DWR via het.veerhuis@careyn.nl of kom even langs in 't Veerhuis, Blankenburg 5. Wij staan u graag te woord.



CONTACT MET CAREYN

Careyn Klantenservice
088 - 123 99 88 ma t/m vrij 08.00 - 17.00 uur
Mailen naar contact@careyn.nl of gebruik het contactformulier

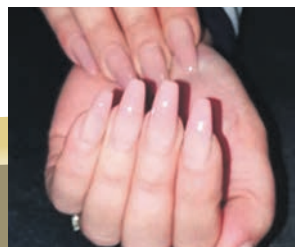
Op 088 - 123 99 88 zijn wij voor dringende vragen ook 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar.



PRAKTIJK VOOR HUIDVERZORGING KARMA

Alles op het gebied van uiterlijke verzorging

Studio Karma bestaat 17 jaar en gaat continue met haar tijd mee.
We zijn een allround beauty salon waar we je met alles kunnen helpen en verzorgen zoals: Nagels, gezichtsbehandelingen, massages, pedicure, ontharen en lashlift.



Volg ons op insta voor de nieuwste trends en acties: @beautybystudiokarma.

Marjolein 8, 3181 RM Rozenburg
Tel: 06 - 1178 4621 www.karmastudio.nl
e-mail: sabikarma@gmail.com



Alles onder één dak!



Het adres voor:

Stukadoren
Lijsten en ornamenten aanbrengen
Spuitswerk gehele woning
Sierpleister aanbrengen
Restauratie verzorgen
Binnenwanden plaatsen
Buitengevelisolatie
enz.

Dwarspad 9 | 3181 HG Rozenburg | Telefoon: 0181 - 213 222
Mobiel: 06 - 531 985 12 | Email: oosterman-afbouw@ziggo.nl

Karma Studio laat je stralen

De naam bestaat al meer dan twintig jaar: Karma Studio. Ooit begonnen in Rotterdam, maar sinds 2004 gevestigd aan de Marjolein 8 in Rozenburg-West. De Rozenburgers hebben het altijd over Sabrina als ze naar Karma gaan, hoewel er geregeld meer vrouwen in de studio werken, onder wie een kapster en een pedicure. Het is namelijk een complete schoonheidssalon, waar je ook je nagels kunt laten verzorgen en onder de zonnebank kunt gaan. "We hebben een professionele zonnebank die je niet tijdens, maar daarna doet bruinen," zegt Sabrina Fernandez.

Karma Studio, gespecialiseerd in wellness – en dat zo dicht in de buurt. "Wij doen er alles aan om jou op en top te laten stralen," staat wenkend op de website van Sabrina. De producten zijn dierproefvrij en in alle prijsklassen, voor elk wat wils. In de salon vind je de bekendste merken zoals Urbannails, Lilly Nails, Glitterbels, Refectocil, Pinkgellac, Magnetic, Lovely, Australian Gold en Beautipharm en de 'dokterjes', Dr. Eckstein en Dr. Temt. "Het is constant vernieuwen," zegt Sabrina. Ze gaat met haar tijd mee. Na bijna dertig jaar in de beautywereld blijft ze scherp.

Karma kennen we als de

wet van oorzaak en gevolg, maar dat is niet waarom de schoonheidssalon Karma heet. "Ik ben een Spaans-Nederlandse mix," zegt Sabrina Fernandez, "en karma betekent in sommige talen mix. In het Turks bijvoorbeeld. Maar what goes around comes around. Ik geloof wel dat wat je doet op een of andere manier op je pad terugkomt. Daar geloof ik sterk in. Ik doe dus altijd alles vanuit een eerlijk hart. Ik help mensen graag. Daar haal ik echt veel voldoening uit en in deze vorm kan ik dat op alle manieren. Ik hou van contact."

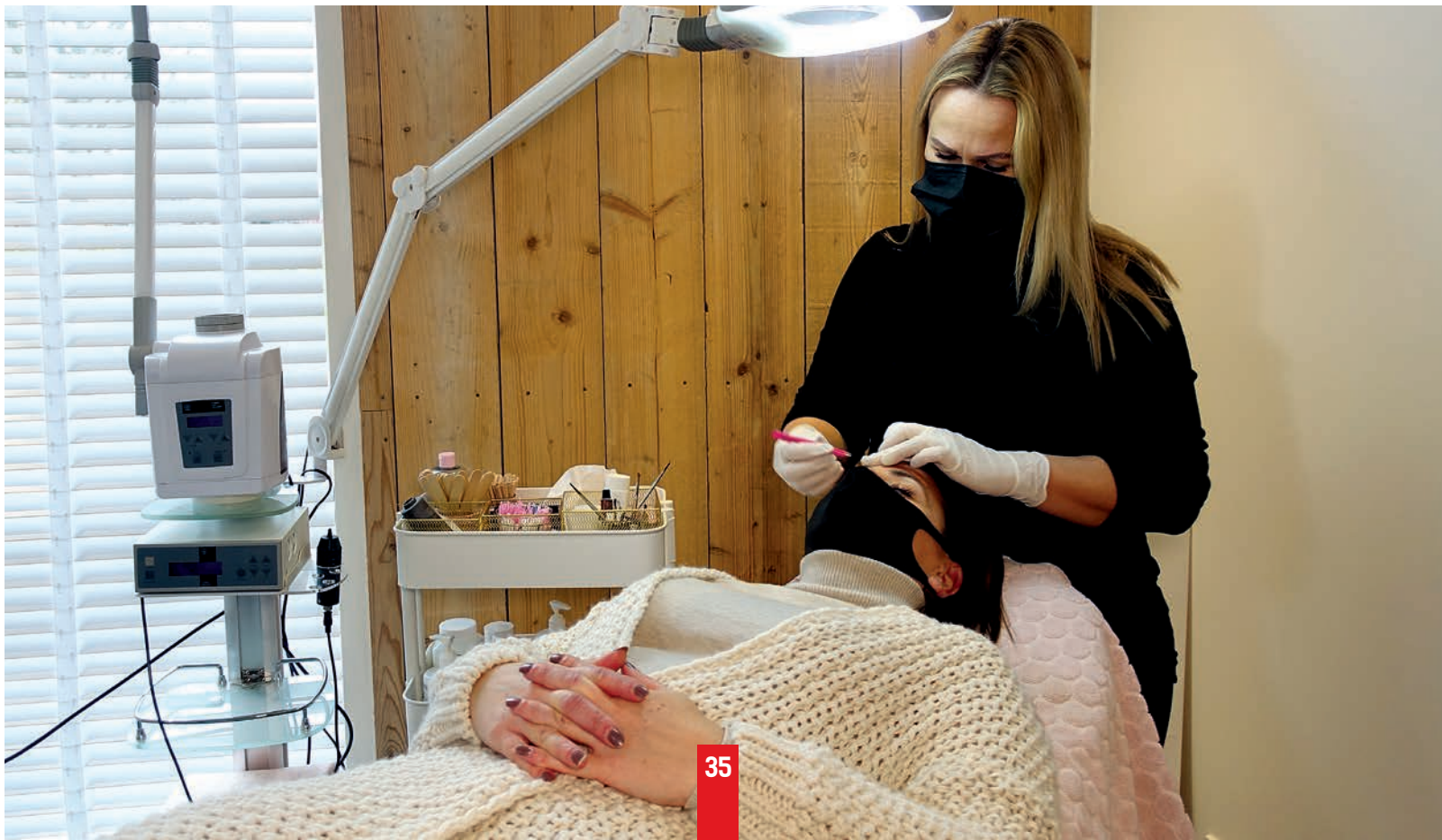
Toen ze in 1995 haar diploma haalde, was ze pas 18 jaar. Ze had vanaf haar veertiende stage

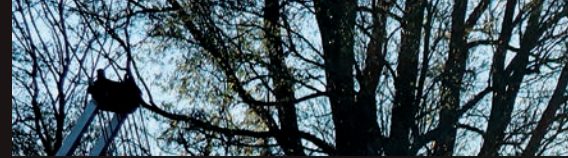
gelopen bij Monique Nijns, die haar salon had aan de Gaarde in Rozenburg-West. Nog tijdens haar opleiding kwam Sabrina er in vaste dienst. Maar rond haar twintigste verhuisde ze naar Rotterdam waar ze aan de Schiedamse Vest een eigen salon begon. Karma, noemde ze de zaak.

"Het was alles ineen," zegt Sabrina. "Kapsalon, nagelstudio, pedicure, schoonheidssalon en een zonnebank met vijf Ergoline-banken. Ik heb het zeven jaar gedaan met leuke meiden; we vormden een goed team. Maar het begon te kriebelen. Ik wilde graag kinderen en ik wilde ze ook opvoeden in Rozenburg waar ik zelf vandaan kwam. Dus ik

zocht een plek waar ik zowel kon wonen als werken."

"Tot mijn verbazing zag ik de salon van Monique Nijns te koop staan. Ik had het nog meegemaakt dat ze van de Gaarde verhuisde naar de Marjolein, en daar stopte ze. Ik belde en vroeg wat er aan de hand was. Ze wilde naar Lelystad verhuizen. We kwamen snel overheen dat ik de woning en de salon zou overnemen. Daarna is Monique nog een jaar gebleven tot iedereen een beetje aan me gewend was." De eerste twee jaar combineerde ze het nog met de salon in Rotterdam, maar na de geboorte van haar zoon Batu in januari 2005 deed ze die zaak van de hand. In 2007 werd dochter Nisa geboren. Sabrina heeft het altijd heerlijk gevonden om aan huis te werken. Met de fijne klantenkring die ze heeft, jong en oud, wil ze dan ook nog lang doorgaan.





ONDANKS DIE BRUGGEN BEN JE ER IN EEN PAAR MINUTEN

Zwartewaal en Rozenburg -hemelsbreed- achterblijven

Het is die paperclipbocht na de Harmsenbrug, die een psychologische drempel opwerpt om naar de A15 richting Rotterdam te rijden. Die rare dubbele bocht geeft een gevoel van drukte en van nodeloos omrijden. Heel veel verkeer uit Voorne-Putten gaat daarom via de Groene Kruisweg en Spijkenisse naar de A15. Niet dat dat een rationele afweging is, want je bent dan vanwege de maximumsnelheid van 80 kilometer langer onderweg dan wanneer je even die geasfalteerde paperclip neemt. Dat heb je met psychologische barrières. Ze geven de illusie dat je extra moeite moet doen om ergens te komen. Ze roepen weerstand op, waardoor je een alternatief zoekt dat ogenschijnlijk aantrekkelijker is.

Als je vanaf Voorne-Putten niet naar Rotterdam hoeft maar naar Rozenburg zou willen, dan kun je de paperclip mijden. In het geval dat de Calandbrug niet open staat, kun je na de Harmsenbrug meteen rechtsaf en dan ben je binnen drie minuten in de bebouwde kom van Rozenburg. Vanuit Geervliet, Heenvliet en Zwartewaal kun je zelfs nog eerder in Rozenburg zijn dan in de vestingstad Brielle, waar je op de drukke uren zowaar in een file gevangen kunt worden in de staart van de Groene Kruisweg (N218).

Voor de dagelijkse boodschappen kunnen snelheid en tijdwinst argumenten zijn om voor Rozenburg te kiezen.

Neem nou Zwartewaal. Hemelsbreed ligt de

Zwartewaalse Haven dicht bij Rozenburg dan bij het overdekte winkelcentrum oostelijk van het dorp Heenvliet. Het is dat het Scheepvaart- en Voedingskanaal, het Hartelkanaal en de Brittanniëhaven ertussen liggen, daarom ben je voor de boodschappen doen in Rozenburg aangewezen op de Harmsenbrug en de Calandbrug. En die vormen dus een psychologische drempel.

Zwartewalers zijn geneigd om in Heenvliet of Brielle te shoppen en willen ze naar een groter winkelcentrum, dan gaan ze naar Spijkenisse of Hellevoetsluis. Niet naar het zeer aantrekkelijke en historische Maassluis. Om dezelfde reden dat de Zwartewalers niet zo gauw naar Rozenburg gaan. Psychologie... Naar Maassluis is er zelfs een dubbele barrière, omdat er de veerpont over Het Scheur bij komt. Die er overigens slechts vijf minuutjes over doet...

De andere kant op? Rozenburgers gaan veel makkelijker de Calandbrug en de Harmsenbrug over. Ingeklemd tussen de petrochemische industrie van de Botlek en Europoort en met waterwegen aan weerszijden zijn ze aan bruggen gewend. Ze wisselen het recreëren op de Landtong Rozenburg of in de Groene Gordel rond het dorp graag af met recreatie op Voorne-Putten.

De Rozenburgers kennen het Voorns Duin, de Tweede Slag, het Quakjeswater en de Helvoetse vesting net zo goed als de Bernisse of de Put van Heenvliet. Misschien



dat het Visserijmuseum van Zwartewaal zich in Rozenburg beter moet profileren. Rozenburg op zijn beurt gaat zich wel beter profileren in de omgeving. Want wie op Voorne-Putten weet dat het Calandpark op de Landtong Rozenburg een van de mooiste parken van Nederland is? En dat Rozenburg een winkelcentrum heeft dat meer te bieden heeft dan dat van Heenvliet? Met een weekmarkt die meer dan tienmaal zo groot is als die van Zwartewaal. Er is in Zwartewaal de Buurtsuper aan het begin van de Dorpsdijk, daar doen ze de dagelijkse boodschappen en dat moeten ze vooral blijven doen, maar Rozenburg biedt de mogelijkheid om het funshoppertje te combineren met gevarieerde horeca. Dat kun je van de meeste dorpen op Voorne-Putten niet zeggen. De supermarkt van



burg zijn ouren



Geervliet moest sluiten wegens gebrek aan klandizie. Rozenburg heeft vijf supermarkten.

Maar inderdaad, Rozenburg heeft geen museum. Zwartewaal beschikt met het Visserijmuseum over een van de aardigste historische musea in de wijde omgeving. En het staat op de perfecte plek, aan de Zwartewaalse Haven. Het is een vissersstadje. Overal in Zwartewaal vind je de sporen van het visserijverleden. Het dorpscentrum aan de Christinalaan 2 heet De Gaffelaar. De gaffelaar was een schip dat geschikt was voor de vangst van kabeljauw en schelvis bij de Doggersbank. De gaffelaars havenden van 1650 tot 1830 in Zwartewaal.

Je ziet er straatnamen als Werfplein, Karregat, Zalmlaan, verwijzingen naar het verleden. De Stoombootsteeg voert van het Noordeinde naar de Zalmlaan beneden vlakbij watersportvereniging Zwartewaal en jachthaven De Witte Raaf. De naam Stoombootsteeg komt niet uit de lucht vallen, maar wie er nu alleen de plezierjachten kent, moet even omschakelen.

Zwartewaal heeft een monumentaal karakter, al is een deel van de oude kern verloren gegaan bij het graven van het Hartelkanaal in 1965. De Dorpsstraat wordt gekend als een van de mooiste straten van Voorne-Putten. Wandelend over de Looierijweg en de Lijnbaanweg zie je een wisselend landschap van volkstuinten, dijkhuizen, achterommetjes en de Martinuskerk. Vanaf de Sluisweg krijg je een indruk hoe groen Zwartewaal ooit geweest is – en op deze plek nog steeds is, in afwachting van woningbouw. Zwartewaal ademt nog altijd historie. Het Visserijmuseum laat het zien.





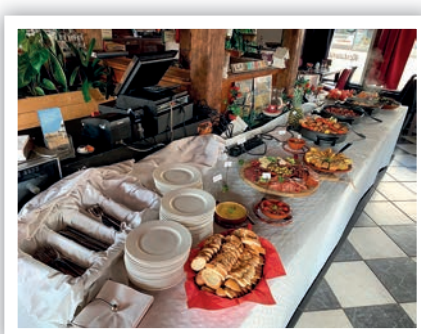
De keuken van La Caleta gaat vanaf januari 2021 uitbreiden met Portugese gerechten.



**De Portugese gerechten
dient u vooraf te bestellen
voor Take Away.**



**Meer informatie op
www.lacaleta.nl, Facebook en de Schakel**



Tevens zijn wij open voor Lunches vanaf 12 uur, woensdag t/m zaterdag.

***** U kunt van de Lunchkaart of van de Menukaart bestellen. *****



**Vanaf januari 2021
gaan wij ook
High wine of
High tea serveren.**



Wij verzorgen ook:

Vergaderingen ** Buffet/Brunch/verjaardagen/Jubilea **** Feest en partijen/Tapas avonden**

Restaurant La Caleta • Raadhuisplein 4a • 3181 CG Rozenburg • tel: 0181-214342 of 06-148 40188

Email: info@lacaleta.nl • www.lacaleta.nl

HONKFAST – DAT ZEGT IETS OVER DE ROZENBURGERS

Foto: Peet de Rouw

ADVERTORIAL <

In zes jaar tijd heeft Honkvast Makelaardij al bijna vierhonderd woningen weten te verkopen. Het laat zien dat Heleen Klifman bepaald geen verkeerde carrièreswitch maakte, nadat ze de transportsector verliet. Ze was achttien jaar mede-eigenaar geweest van IRF dat dagelijks vierhonderd vrachtwagens liet rijden, succesvol, maar ze was toe aan wat anders.

Als geboren Rozenburgse kende ze het dorp goed en ze zocht voor zichzelf een rol waarmee ze duidelijk iets aan het dorp kon toevoegen. "Toen ik jong was, had ik al een hart voor huizen. Ik heb het dorp zien groeien tot wat het nu is. Het is hier goed wonen," zegt Heleen Klifman. "De Rozenburgers zijn betrekkelijk tevreden over hun woonomgeving. Ze hechten aan rust en veiligheid, ze zijn sociaal betrokken. Honkvast zijn ze. Dat wil ik uitdrukken met de naam van de makelaardij. Ik had bepaald niet de ambitie om de grootste makelaar van Voorne-Putten te worden. Ik wil verbonden zijn met het dorp. Daar gaat het me om."

De doorsnee-Rozenburger hecht aan zijn woonomgeving en is gecharmeerd van traditioneel en knus wonen. Dat neemt niet weg dat er verhuisbehoeften ontstaan als bijvoorbeeld de kinderen het huis uit zijn en de woning te

groot wordt. Of als de bewoners ouder worden en liever iets gelijkvloers hebben dan een huis met verdiepingen – dus met trappen. Een bungalow of een appartement is dan de volgende stap.

"Ik ken mijn klanten en ik weet waar ze naar zoeken," zegt Heleen Klifman. "Ik heb al menig Rozenburgs pareltje voor de Rozenburgers kunnen behouden. Maar de huizenmarkt wordt steeds spannender. Er is weinig nieuwbouw, de huurprijzen stijgen en er is een toename van eenpersoonshuishoudens. Dat maakt het moeilijker om een geschikte woning te vinden. Maar daarvoor kun je dus uitstekend terecht bij Honkvast Makelaardij. Wij ontzorgen, wij maken dat onze klanten zich geen zorgen hoeven te maken over de verkoop van hun woning en helpen bij het vinden van een nieuwe woning." Een nieuw huis kopen is een van de belangrijkste beslissingen in je leven. Het is niet alleen je meubilair en je andere spullen verhuizen. Het betekent afscheid en het luidt een nieuwe levensfase in, het geeft emoties die ook uit spanning kunnen voortkomen.

De veranderende huizenmarkt blijkt onder andere hier uit dat je tot voor kort eerst je woning verkocht wilde hebben voordat je een ander huis ging zoeken. De krapte op de markt maakt dat je toch graag van een fijn huis verzekerd bent, voordat je woning daadwerkelijk verkocht is. "Het aanbod is schaars en

de vraag is groot. Het gaat erom op het juiste moment beslissingen te kunnen nemen. Wie eenmaal van plan is om te gaan verhuizen, heeft al een emotioneel proces achter de rug. Dan wil je dat alles zo snel mogelijk en adequaat afgehandeld wordt."

Honkvast Makelaardij neemt die uitdaging aan. "Wonen is vooruitzien," zegt Heleen Klifman. "Het gaat me er niet om een Te Koop-bordje in de tuin te zetten met een Verkocht-sticker eroverheen als er een koper is. Dat is wel het simpelste van dit vak. Maar wat het bijzonder maakt, is dat we door inzicht in vraag en aanbod kunnen afstemmen. Dat we weten welke woningen binnenkort vrijkomen en precies weten wie er interesse in zou kunnen hebben. Dat versnelt de hele afwikkeling en verkleint de risico's als je alvast een optie neemt op een andere woning."

Dat inzicht in de behoefte heeft Honkvast Makelaardij zichzelf verworven door al snel na de start in 2015 de potentiële kopers in kaart te brengen. Belangs tellenden kunnen zich als 'zoeker' registreren. Aan die service zijn geen kosten verbonden, maar het levert een win-winsituatie op voor koper verkoper. Zoekers hebben voorkennis en een grotere kans op het vinden van een passende woning. Voor verkopers is er een mogelijke kostenbesparing op de courtage.

Sinds vorig jaar zit Honkvast aan de Molenweg 17. Met een versterkt team, maar alleen op afspraak geopend, omdat ze nogal eens op pad zijn... Heleen Klifman wil service op maat bieden. Bij de kennismaking wordt de waardebepaling vastgesteld en een stappenplan besproken. Vrijblijvend en kosteloos. Honkvast is bereikbaar via 0181-215414 en 06-27191312, ook met whatsapp.



Foto: Leander Varekamp

Op het oog is de Hogeweg een rustige landweg. Het is een smalle weg in het zuidwesten van Vierpolders. Iets verderop loopt parallel aan de Hogeweg de N57, die Rozenburg met Middelburg verbindt. De Hogeweg vertoont dat dynamische verkeersbeeld niet en toch zijn er twee zeer druk bezochte bedrijven, aan het begin tuincentrum Van den Berg en helemaal aan de andere kant natuurvoedingswinkel De Vlierstee.



Vierpolders is veel druk

Het meeste verkeer naar het tuincentrum aan de Hogeweg 8 rijdt over de Dorpsdijk. Het meeste verkeer naar de natuurvoedings- en dieetwinkel aan de Hogeweg 7 komt via de Rijksstraatweg. Dat verklaart dat het op de Hogeweg zelf tamelijk rustig blijft.

Beide zaken hebben een streekfunctie. Gedurende de vijftig jaar van zijn bestaan heeft tuincentrum Van den Berg regionale bekendheid gekregen. Van heinde en ver komt men naar Vierpolders om bij Van den Berg planten, kruiden, boompjes, tuinmeubilair, potten, potgrond, boomschors, sierstenen, betonklinkers, keramiek, bloemstukken, schuttingplanken, houtproducten voor tuinhuisjes – er komt een eind aan deze zin, hoor –, metalen hekken, pergola's, tuinkabouters, mest en gevellampen te kopen. En zo meer.

Aan het eind van de Hogeweg heeft De Vlierstee eveneens regionale betekenis, want in de wijde omgeving kun je er aan natuurvoeding en aanverwante artikelen niet zo veel vinden als hier in deze oude boerderij. Het familiebedrijf bestaat ruim veertig jaar en de biologische producten zijn gecertificeerd; de winkel zelf heeft ook het EKO-certificaat. Goed bereikbaar vanuit Hellevoetsluis en Brielle en alle andere plaatsen op Goeree-Overflakkee kun je hier gerst, tarwe, rogge, haver, allerlei soorten honing, jams, wijnen, groenten, vers fruit, gedroogd fruit, kaas en zuivel, koffie en thee, suikervrije en glutenvrije producten, natuurosmetica, verzorgingsproducten voor lichaam, tuin en plant – jawel, ook aan deze zin komt een eind –, zeewier, zaden, desembrood, ecologische was- en reinigingsmiddelen, dieetartikelen, vers gebakken biologisch brood en eerlijke chocola. En zo meer.

Er is dus veel te krijgen aan de Hogeweg en dat is maar goed ook, want als je verder eens neust in het rustige Vierpolders, dan komt er al gauw een eind aan deze zin.

Vooruit, laten we de nagelsalon niet te kort doen en het atelier van Angeline Rosendaal, die overal in de regio kleurige kunstlessen verzorgt. En natuurlijk is er de buurtsuper. Hoewel, natuurlijk? In Geervliet verdween jaren geleden de lokale supermarkt. Het kleine stadje had te weinig bewoners die lokaal inkochten. Ze gingen meest naar het winkelcentrum van Heenvliet. De bewoners van Vierpolders vergeten gelukkig hun buurtsuper niet. Kruidenier Vierpolders heet de zaak en je kunt er ovenverse broodjes, krantje en croissantje, een ruim assortiment gebak, gebakken koeken, vleeswaren, zuivel, groente en fruit, huishoudelijke artikelen, lectuur, verzorgingsartikelen en kruidenierswaren kopen. En zo meer.



klaker dan het lijkt

In combinatie met de lokale voetbalclub, basisschool De Tiende Penning en 't Dijkhuis kun je Vierpolders geen doods dorp noemen, integendeel, het multifunctionele centrum aan de Dijkpotingen 10 etaleert zich nota bene als het kloppend hart van Voorne-Putten. De Veckdijk en Dorpsdijk hebben zelfs een functie voor doorgaand verkeer. Best druk. Je moet bij de wegversmallingen geregeld wachten tot je tegenliggers zijn gepasseerd.

Laten we ons echter niet op Vierpolders verliezen! Vierpolders is veel groter dan het dorp. Toen het nog een zelfstandige gemeente was, kon je dat aan de plaatsnaamborden alom merken. De N57 loopt voor wat betreft het hele stuk tussen de Brielse Brug en bijna de Strypsche Wetering over het grondgebied van de voormalige gemeente Vierpolders. De Groene Kruisweg loopt tussen de N57 en

Brielle een stukje door Vierpolders, namelijk dat deel dat ligt langs bedrijventerrein Seggelant, dat zelf ook op grondgebied van de in 1980 opgeheven gemeente loopt. En als je binnendoor van Hellevoetsluis naar Brielle rijdt, kom je, ook vice versa, over de Rijksstraatweg die voor een paar honderd meter binnen de grenzen van het oude Vierpolders ligt. Het doorgaande verkeer merkte vroeger aan de plaatsnaamborden dat je Vierpolders in en uit ging. De meeste borden zijn verdwenen, feitelijk is de situatie na veertig jaar nog steeds zo. Duizenden mensen per dag komen door Vierpolders zonder het te beseffen. Het mag dan wel allemaal in de toen tien keer zo kleine gemeente Brielle zijn opgegaan, het oorspronkelijke Vierpolders is met al dat passerend verkeer dus veel drukker dan het lijkt. Het is het dorp Vierpolders bespaard gebleven dat er een brede verkeersweg

door het dorp kwam. Het gemotoriseerd verkeer rijdt er braaf omheen. Daardoor is het wel gekomen dat Vierpolders tegenwoordig wordt geassocieerd met de dorpskern. Alleen de oudere bewoners zien nog voor zich hoe Vierpolders zich uitstrekte van de Brielse Maas tot aan Nieuwenhoorn. Zelfs de Jumbo, Albert Heijn en Gall & Gall vlakbij de drukste entree van de vestingstad Brielle zijn op grondgebied van het oude Vierpolders gebouwd. Gevoelsmatig is dat niet meer zo en dat komt mede doordat Brielle in de polder Nieuwland een woonwijk realiseerde die met haar omliggende wallen dominant in Vierpolders uitsteekt.

Maar kop op, google eens naar die authentieke Landwinkel Klok aan de Groene Kruisweg. In het adres staat nog altijd Vierpolders. Dat getuigt van historisch besef.

Huisartsenpraktijk Blankenburg in de digitale wereld



Huisartsenzorg is in de afgelopen decennia aanzienlijk veranderd. Maar niet in de spreekkamer, de huisarts is nog altijd de vertrouwde en betrouwbare gezins-arts uit het verleden. De omgeving waarin hij of vooral zij werkt is daarentegen wel enorm ontwikkeld. Ook Huisartsenpraktijk Blankenburg maakt meer en meer gebruik van de mogelijkheden die de digitale wereld biedt.

Het oudste voorbeeld is de telefoon: bij spoed kiest u 1, en zo verder, een apart nummer voor het aanvragen van recepten zodat patiënten niet op de assistente hoeven te wachten.

Van recenter datum is de 'uwzorgonline' app voor de mobiele telefoon. Deze geeft, net zoals met het inloggen via de website, toegang tot het portaal 'MijnHuisartsenpraktijk' waar vragen gesteld kunnen worden, afspraken worden gemaakt (even niet in Corona-tijd) en waar herhaalrecepten kunnen worden aangevraagd. Hierdoor bent u niet meer afhankelijk van kantooruren en heeft u geen problemen met storingen van een telefooncentrale.

De nieuwste ontwikkeling is een kleine revolutie. Vanaf 1 juli is het mogelijk via het portaal als patiënt de eigen gegevens in te zien op de mobiel of computer.

U heeft dan toegang tot de adviezen van de huisarts, uitslagen van onderzoeken en de lijst met medicijnen.

Maakt u zich geen zorgen over de veiligheid van uw gegevens. Alleen de medewerkers van de huisartsenpraktijk en de patiënt zelf kunnen de gegevens inzien. Het inzien gaat via een beveiligde toegang. Geef inlogcodes daarom nooit aan anderen!

Via de website www.huisartsenpraktijk-blankenburg.nl en de app is de toegang eenvoudig te regelen. Download de app via www.mijnzorgonline.nl



2020 is Coronatijd

Door de rondgang van het COVID-19 virus, in de volksmond Corona genaamd, heeft huisartsenpraktijk Blankenburg ook maatregelen moeten nemen.

De jaarlijks grieprikken vergden ook bijzondere maatregelen. Gelukkig verliep alles soepel en heeft iedereen op een veilige manier de grieprik toegediend gekregen.

Huisartsenpraktijk Blankenburg

Blankenburg 3

3181 BC Rozenburg

0181 - 820920

www.huisartsenpraktijkblankenburg.nl



BADMINTON IN ROZENBURG

EEN STUKJE GESCHIEDENIS

De volledige naam van onze vereniging is Rozenburgse Bad minton Club Sobat-Waterweg, maar wij hebben het liever over Sowat. Vanaf de opening van de sporthal de Rozet in 1972 wordt er badminton gespeeld, eerst als ASV Indus. Op 1 november 1973 is badmintonclub R.B.C. Sobat opgericht en op 17 september 1977 badmintonclub B.C. Waterweg, waardoor er een einde kwam aan de badminton afdeling van ASV Indus. Op 1 april 1990 ontstaat uit de fusie tussen R.B.C. Sobat en B.C. Waterweg één badmintonvereniging genaamd

Rozenburgse Badminton Club "Sobat-Waterweg", kortweg R.B.C. Sowat.

SOWAT ANNO NU

Sowat is een kleine, maar oergezellige badmintonvereniging. Sportiviteit en gezelligheid gaan bij onze vereniging hand in hand. Dit geldt zowel op als naast de baan en voor jong en oud.

Voor de jeugd worden er naast de wekelijkse training ook ouder-kindtoernooien en diverse uitjes georganiseerd. Voor de senioren en de gevorderde jeugdspelers wordt er driemaal per jaar een



gezelligheidstoernooi georganiseerd. Ook nemen diverse teams van Sowat deel aan district- of recreantencompetities. Wil je zelf ervaren hoe leuk de badmintonsport is? Kom dan gerust eens langs tijdens één van onze speelmomenten in sporthal De Rozenburcht. De jeugd speelt op vrijdag van 18.30 – 20.00 uur. Senioren kunnen terecht op dinsdag 10.00 – 12.00 uur, woensdag 20.00 – 23.00 uur en vrijdag 20.00 – 23.00 uur. Je mag vier keer gratis meespelen. Wil je er wel op letten dat je sportschoenen geen zwarte zolen hebben? Wij hebben eventueel wel een racket te leen.

Meer informatie vind je op onze website www.sowat.nl



Borduur Cadeau

Enzo



www.borduurcadeauenzo.nl

- *Borduren van handdoeken*
- *Gepersonaliseerde cadeaus*
- *(Bedrijfs)kleding*
- *Relatiegeschenken*
- *Raamdecoratie*
- *Drukwerk*
- *Bestickeren en beletteren*
- *Uw eigen idee uitwerken*

Voor een vrijblijvende offerte of informatie

Tel: 06-34127753

info@borduurcadeauenzo.nl

ACN SIGNMAKER

Onderdeel van BorduurCadeauEnzo
www.acnsignmaker.nl



‘WIJ KUNNEN ONZE BROEK OPHOUDEN’

De Pothof werkt aan een betere uitstraling

Er is de ondernemers van De Pothof veel aan gelegen om het bedrijventerrein een toekomstbestendige positie te bezorgen. De Pothof wil gezien worden. Er zitten uitstekende ondernemingen die hun uitstraling gaarne versterkt zouden zien door een kwalitatief op orde zijnde bedrijfsomgeving. Maar dat gaat niet automatisch, je moet er wat voor doen en daarom hebben de ondernemers gekozen voor een constructie die maakt dat ze allemaal bijdragen aan investeringen in het gebied met een subsidie van de gemeente Rotterdam die daartegenover staat.



om af te zien van een directe ontsluiting van De Pothof op de achterliggende Droespolderweg.

“De wethouder rijdt hier niet,” zegt Wim Veldhoen, voorzitter van BIZ De Pothof.

“Maar onze chauffeurs rijden hier wel. Het meeste verkeer op De Pothof bestaat uit vrachtverkeer. Sinds in onze directe nabijheid een woonwijk en het nieuwe zwembad zijn gekomen, hebben onze chauffeurs extra ogen nodig. Er is hier fietsverkeer dat op een bedrijventerrein feitelijk onwenselijk is. Levensgevaarlijk! Daarom zouden we een oplossing willen die onze chauffeurs niet dwingt om door de bebouwde kom te rijden.”

De Laan van Nieuw Blankenburg en de Volgerweg, dat is de route die het vrachtverkeer van De Pothof nu moet nemen. Maar op de Volgerweg en de Meeuwensingel levert het extra drukte op en ook zo veel geluidsoverlast dat er op het kruispunt nabij de Druivenhoek een omheining moest komen – als isolatiewand. Dat zou een tijdelijke oplossing zijn. Nu doet de gemeente alsof het een afdoende oplossing is. Nadat het multifunctioneel centrum De Rozenburcht met het zwembad er kwam,

BedrijvenInvesteringsZone heet die constructie, afgekort tot BIZ. Het kent een wettelijk fundament. Met een BIZ vergroten de ondernemers hun slagkracht om het bedrijventerrein op een hoger plan te brengen. De BIZ maakt dat ze een gesprekspartner van het gemeentebestuur zijn. Individuele ondernemers zouden minder makkelijk voor elkaar krijgen wat een BIZ kan bewerkstelligen. Als de riolering vervangen moet worden, zou het wel zo praktisch zijn om dan meteen de bestrating te vernieuwen – daar is De Pothof wel aan toe. Een reconstructie zou meteen kunnen bijdragen aan de verkeersveiligheid – en dat is voor De Pothof een grotere zorg dan voor de Rotterdamse wethouder Judith Bokhove, die het er veilig genoeg vindt, veilig genoeg



werd de Zuidzijde voor vrachtverkeer afgesloten – om het langzaam verkeer te ontzien. Maar volgens de ondernemers heeft het geleid tot een schijnveiligheid. Het laatste woord is hier niet over gezegd.

De Pothof is het enige bedrijventerrein van Rozenburg. Je zou het de werkplaats van het dorp kunnen noemen. Er zit maakindustrie en transport. Er werken veel Rozenburgers. De meeste bedrijven zijn vanuit de lokale bevolking ontstaan. Er zitten geen filialen van grote ketens – zeg maar dat het lokale bedrijven zijn, ook al levert een aantal zijn diensten en producten aan de industrie in de Botlek en Europoort en op de Maasvlakte. Lokale bedrijven die daarmee ondersteunend zijn aan de Rotterdamse havensector hebben indirect een internationale dimensie. Maar ze zijn niet alleen ondersteunend. In de mix van grotere en kleinere bedrijven op De Pothof zijn er ook die zelfstandig op de binnenlandse en buitenlandse markt opereren, denk aan Den Hartogh, Qualm en De Jong Transport.

Dat De Pothof ‘vanuit het dorp’ ontstaan is, zegt iets over hoe het bedrijventerrein in het

dorp verankerd is. Er zitten geen anonieme bedrijven zoals bijvoorbeeld in de Spaanse Polder in Rotterdam met de suspense van criminaliteit. Niet op De Pothof Het gaat hier om herkenbare handen-uit-de-mouwen-bedrijven. De Pothof biedt ruimte aan nieuwe bedrijfstakken en is daarmee ook een kraamkamer die kansen geeft op groeiende werkgelegenheid, zegt Boyd Bartels, aanjager en verbinder van BIZ De Pothof. Kortom, in de interactie met de Rozenburgers versterkt De Pothof dus ook de positie van het dorp.

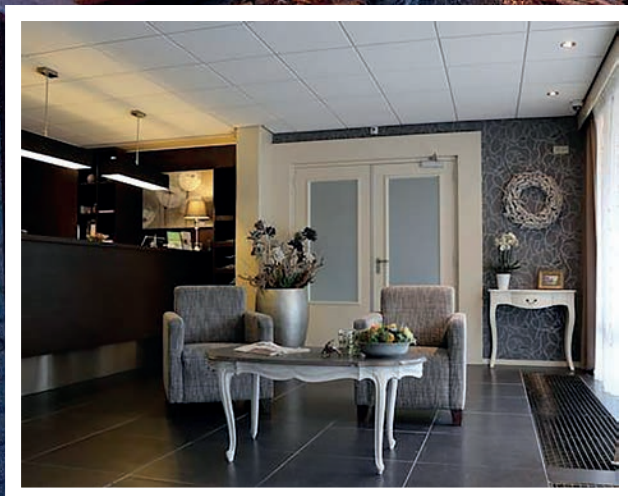
“De kracht van De Pothof is dat het zijn eigen broek kan ophouden,” zegt Eric Mulders, directeur van Qualm aan de Oranjelaan. “We hebben hier gezonde ondernemingen. Wij willen dat dat zo blijft en dat er niet een situatie ontstaat dat er bedrijven zijn die zich liever elders vestigen. Want De Pothof is van levensbelang voor Rozenburg.” “Dan moet er wel het een en het ander gebeuren om De Pothof te revitaliseren,” vult Wim Veldhoen aan. Hij is directeur van De Jong Transport, het eerste bedrijf links als je De Pothof binnenkomt, naast Qualm. Hij vindt een kwaliteitsimpuls hard nodig.

“Wij als ondernemers investeren in onze gebouwen en de directe omgeving. Maar ook de plantsoenen en de bestrating die tot het openbare gebied behoren verdienen een opknappbeurt. Twee jaar geleden hebben we met camerabewaking de beveiliging van De Pothof verbeterd. Wij spelen in op meer kwaliteit. We spelen in op de komst van de Blankenburgtunnel in 2024. Dan moet De Pothof een visitekaartje kunnen afgeven waar het hele regionale bedrijfsleven graag komt.”





Brasserie Noortje



Hotel Rozenburg



Pico Catering

HOTEL ROZENBURG

Logeren met comfort

Hotel Rozenburg, een mooi hotel met 27 modern ingerichte kamers, allen voorzien van een eigen badkamer en toilet. Door zijn ligging heeft dit hotel de ideale locatie voor mensen die werkzaam zijn in de Botlek, Maasvlakte en Europoort. Wist u dat Hotel Rozenburg tevens beschikt over meerdere vergaderzalen, van alle gemakken voorzien? Zoals een groot scherm voor eventuele presentaties. Een uitkomst voor zakelijke gebruikers, verenigingen en overige bedrijven. In maart 2020 is restaurant Brasserie Noortje geopend. Een gezellige brasserie waar u tijdens uw verblijf heerlijk kunt lunchen, dineren of gewoon even relaxen met een lekker drankje en borrelplankje. Natuurlijk bent u ook van harte welkom wanneer u niet bij ons in het hotel verblijft.



HOTEL ROZENBURG
EMMASTRAAT 26
0181-212121
WWW.HOTEL-ROZENBURG.NL

PICO BAR/HOTEL PICO

Ouderwets gezellig

Pico Bar, gelegen aan het Raadhuisplein, midden in het centrum van Rozenburg, is al jaren lang een bekend begrip in het dorp en omgeving. In de Pico Bar kunt u gezellig een kop koffie nuttigen met een stukje appeltaart, of misschien geniet u meer van een lekker drankje aan de bar of op het mooie terras. Binnen stappen voor een heerlijke maaltijd kan natuurlijk ook. Ook in de Pico blijven ze zich richten op de toekomst en staan ze zeker niet stil! Het zal niemand ontgaan zijn dat er onlangs een prachtig, modern en ruim terras is gecreëerd en ook binnen in de bar is afgelopen jaar hard gewerkt. De Pico Bar heeft een complete metamorfose ondergaan! Alles is volledig vernieuwd! Boven de Pico Bar bevindt zich Hotel Pico. Een hotel met 13 moderne kamers.



PICO BAR
RAADHUISPLEIN 1
0181-213775
WWW.PICO-BAR.NL

PICO CATERING SERVICE

Catering voor de wijde omgeving

Pico Catering Service is vanuit Rozenburg actief in de wijde omgeving. Grote en kleine bedrijven in het industriële omliggende gebied, hebben de contactgegevens van de Pico aan de muur hangen. Overwerkmaaltijden in grote hoeveelheden is geen probleem! Er wordt een zeer uitgebreide en betaalbare cateringlijst aangeboden waardoor er voor iedereen voldoende keuze is.

Er is in de catering service een enorme concurrentie. Dat is goed voor de prijs/ kwaliteitsverhouding en houdt ons ook scherp! Ik ben heel trots op onze vaste afnemers die ons al heel wat jaren weten te bereiken zegt Peter.



PICO CATERING SERVICE
0181-212472
CATERING@PICO-BAR.NL

BRASSERIE NOORTJE

Altijd een warm welkom en een heerlijke plaats om te relaxen.

Met veel trots hebben Peter en Sandra in maart 2020 de deuren geopend van Brasserie Noortje. Dit nieuwe, moderne en zeer gezellige restaurant biedt zowel de gasten van het Hotel als de inwoners van Rozenburg een gezellige plek om samen te komen voor een drankje of om te genieten van een van de heerlijke menu's die de menukaart aanbiedt. Voor een zakelijke bespreking met één van uw cliënten bent u natuurlijk ook welkom. Onder het genot van een luxe kop koffie met iets lekkers en het voordeel van het gratis wifi netwerk, wordt werken een klein uitje! U zult versteld staan van de warme uitstraling, het moderne interieur en de gezelligheid die u in de Brasserie terug zult vinden. Kortom, een heerlijke plaats om te genieten van een hapje en een drankje of om gezellig te tafelen met vrienden of familie. Lekker thuis genieten van de kunsten van onze chefs? Dat kan! Wij bezorgen uw bestelling kosteloos bij u thuis!



BRASSERIE NOORTJE
EMMASTRAAT 26
0181-212600
INFO@BRASSERIE-NOORTJE.NL



rb.penta.nl

haal nu ook je
havo-diploma
bij ons!



Penta
Rozenburg



[penta_rozenburg](https://www.instagram.com/penta_rozenburg)



facebook.com/penta.rozenburg/

Honkvast

MAKELAARDIJ

Uw makelaar met hart voor huizen

TEL 0181 - 21 54 14

MAIL info@honkvast.com

MOB 06 27 19 13 12

WEB www.honkvast.com



Huurdersvereniging Rozenburg al sinds 6 juli 1982
aanspreekpunt voor huurders in Rozenburg.

Sinds de nieuwe woningwet 2015 in werking is getreden
is onze inbreng op een ander niveau terecht gekomen.

Regelmatig overleg met de woningcorporatie en de
gemeente over huur- en vestigingsbeleid, leefbaarheid
en duurzaamheid is hierdoor een van onze hoofdtaken
geworden. Daarnaast zetten wij ons in voor huurders die
er even met de verhuurder niet uitkomen.

Voor meer informatie, advies of een klacht, kijk op
onze website of stuur ons een e-mail.

We zijn ook telefonisch bereikbaar op werkdagen via
06-3002 3730.

secretaris@hvrozenburg.nl

www.hvrozenburg.nl



MS Bouw Rozenburg
Allround Onderhoudsbedrijf

Uw veelzijdige vakman
voor al uw klussen

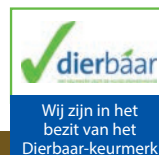
Renovatie - Onderhoud - Tegelwerk
Badkamers - Verbouwen
Timmerwerk - Traprenovatie

Zuidererf 26, 3181 JE Rozenburg
Tel. 0181 - 7514 64 • Mob. 06 - 14670460
info@msbouwrozenburg.nl • www.msbouwrozenburg.nl



**Van deskundig advies, verkoop van voeders, accessoires;
een totaal concept gericht op huisdieren.**

Niet te vergeten, ook verkopen wij zee-aas en hengelsportartikelen.



Molenweg 57, 3181 AT Rozenburg, T: 0181-212179

info@dierenspecialistrozenburg www.dierenspecialistrozenburg.nl

DVO

REPARATIE & PARTS BV

WIJ STAAN VOOR U KLAAR!

Voor al uw keuringen (zwaar en licht),
Truck en Trailer reparaties, in- en verkoop
van materialen, servicebeurten, kade reparaties,
remmenservice en straalwerkzaamheden.

Tel. 0181-232344
info@dvo-group.com
Dwarsweg 5-7
3181 HP Rozenburg



Sociëteit Den Vereenigde Eetlust is een besloten club van culinaire en culturele genietters.

Tot voor kort organiseerden wij vanuit de Boeddhazaal van Residence Roosenburch onze bijeenkomsten en evenementen. Door een wisseling van de wacht aldaar is dit niet meer mogelijk. Helaas kunnen wij momenteel, ook mede door corona, u geen andere locatie aanbieden om onze activiteiten voort te zetten.

We bedanken onze leden en gasten voor het in ons gestelde vertrouwen en hopen u snel weer elders van dienst te zijn.

Volg ons op Facebook voor actuele informatie.



Tot uw dienst,
Leendert en Diana

De sociëteit blijft bereikbaar op **0181-740 030** of
per email: **info@unitumappetitus.nl**

24/7 CAMERATOEZICHT - REALISATIE:

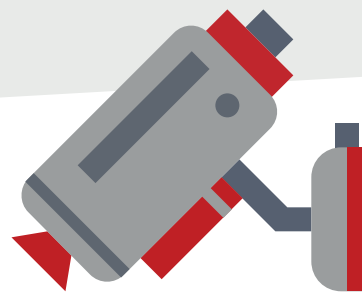
BIZPOTHOF

WELKOM

OP BEWAAKT

BEDRIJVENTERREIN

POTHOF



Gemeente Rotterdam



een veilig gevoel



De Jong Transport vervoert alles tussen 30 gram en 30 ton

Transport is niet alleen iets van de ene plaats naar de andere brengen. Transport is veel meer. Het is: gewichten vaststellen, maten opnemen, afstanden meten, stempeldrukken berekenen én er de juiste chauffeur en/of machinist en het meest geschikte vervoermiddel, vaak met een eigen laadkraan, bij zoeken. Het is: passen en meten om te zorgen voor efficiënt transport- en hijswerk. Het is: de logistieke situatie bij bedrijven goed overzien en waar nodig advies geven. "Onze planners en chauffeurs (eigenlijk zijn het machinisten) moeten alles kunnen," zegt Wim Veldhoen. "Ze zijn uiterst deskundig. Het zijn échte vakmensen die één belang voor ogen hebben: dat van de klant!"

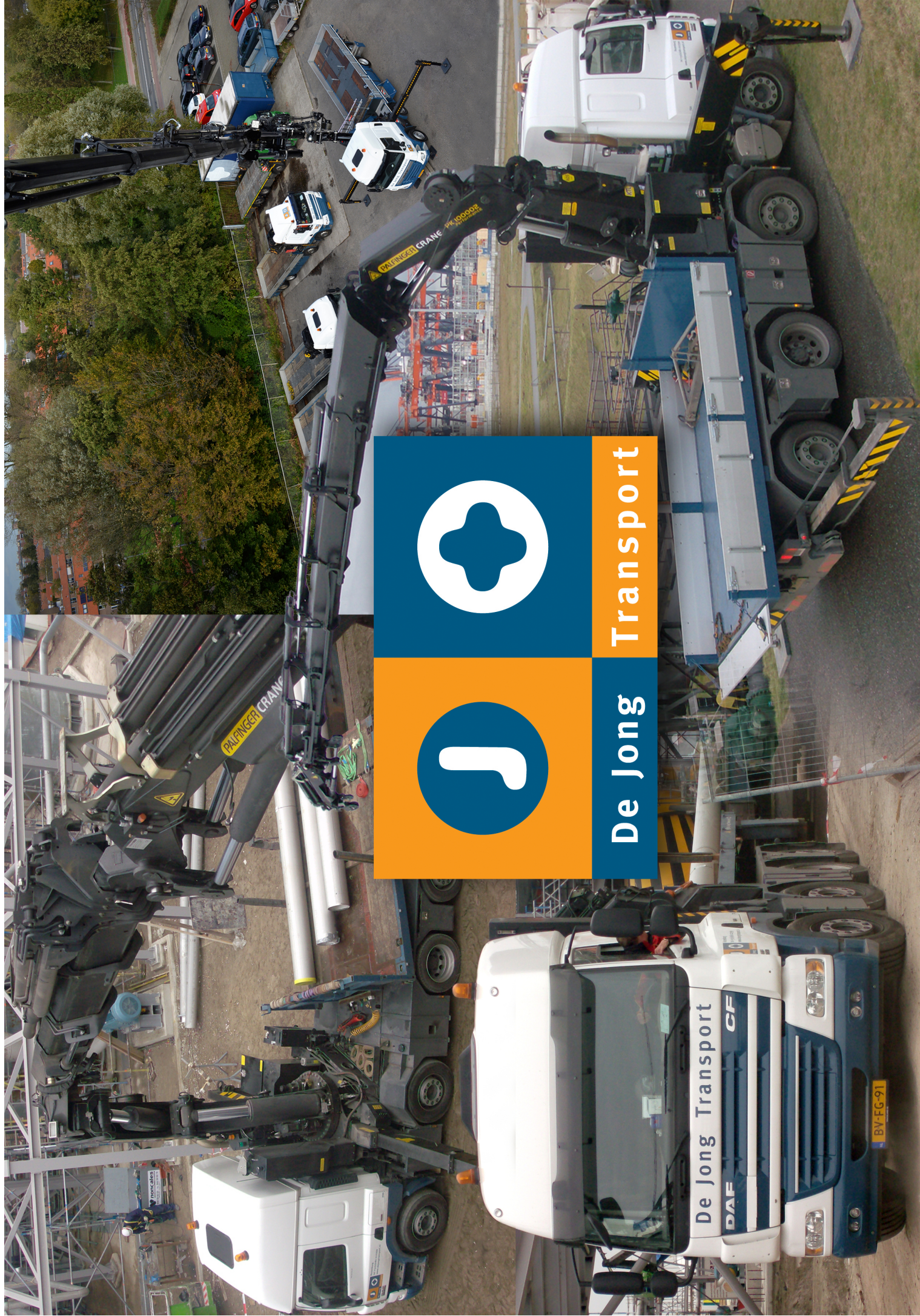
Wim Veldhoen is directeur van De Jong Transport, gevestigd aan de Oranjelaan 37, een van de eerste bedrijven die opvallen als je De Pothof binnenkomt, het bedrijventerrein van Rozenburg. Het bedrijf bestaat 55 jaar. Bram de Jong begon het bedrijf in 1965, een uitstekend moment, want de Botlek kwam in ontwikkeling en voor de bouw van de fabrieken was veel vrachtvervoer en transport nodig. De Jong heeft ontelbare baggerpijpen onder andere van Boskalis gereden naar het Botlekgebied dat toen werd opgespoten. Eén van de eerste raffinaderijen die zich daar vestigde was de Caltex, een voorloper van Nerefco Pernis. Geleidelijk ging hij zich specialiseren in zwaarder transport en hij bestelde zijn eerste autolaadkraan, een 7 ton/meter-laadkraan van het merk Hiab waarmee

de baggerpijpen gemakkelijk gelost konden worden. Het ging voor de wind en De Jong Transport werd dé specialist voor exceptionele transporten en vervoer met autolaadkranen tot 135 ton/meter, in de Europoort en de Botlek. "Wij kennen elk bedrijf in de Botlek en de Europoort en op de Maasvlakte als onze broekzak," zegt Wim Veldhoen. "Onze chauffeurs weten er blindelings de weg en met ons veelzijdige wagenpark kunnen we voor elke opdracht de juiste oplossing bieden. We transporteren niet alleen horizontaal maar ook verticaal, daarnaast verzorgen we opslag." In 1999 verkocht Bram de Jong zijn bedrijf

aan de Boerman Groep. Bram had geen opvolging aangezien de interesses van zijn dochters buiten de wereld van transport lagen. In april 1999 trad Wim Veldhoen aan als directeur. De naam De Jong Transport bleef binnen de Boerman Groep behouden om reden dat het bedrijf een grote naamsbekendheid had en nog steeds heeft. "Bram bleef er nog drie jaar bij, dus ik ben uitstekend door hem ingewerkt," zegt Wim Veldhoen.

Zelf woont hij in Ridderkerk en omdat de Boerman Groep de belangrijkste vestigingen heeft in Rozenburg, Delft en Hardinxveld-Giessendam, zit hij er als een spin in

lees verder op **53** ➔





het web. Boerman Transport staat voor betrouwbaar en betrokken, waar de klant op nummer 1 staat en waar chauffeurs graag werken. Het bedrijf vervoert de meest uiteenlopende (exceptionele) ladingen, voornamelijk in Nederland en België, maar het bedrijf is ook actief in andere landen van Europa.

Boerman vervoert semi-permanente gebouwen (zogenaamde portocabins), kozijnen, dakkapellen, scheepsonderdelen, steigermateriaal, bouwmaterialen, constructies, bomen, machines en droge bulkstoffen zoals fosfaten, granen, cement en mortel. Met een aantal vestigingen in Nederland en België (Antwerpen) kan voor elke transportvraag een snelle oplossing op maat worden geboden.

In 2016 nam de Boerman Groep het in Delft gevestigde bedrijf Zwatra over. Zwatra staat voor ZWAar TRANsport en is dé specialist in lang, hoog, breed en zwaar vervoer binnen de transportgroep. Tevens beschikt Zwatra over een afdeling Industriële Verhuizingen. Dit bedrijfsonderdeel verplaatst (zware) objecten horizontaal én verticaal in kleine ruimtes met behulp van pompen, vijzels, lieren, plateauwagentjes en door middel van zogenaamd sleewerk. Ze zijn vaak te vinden op een van de petrochemische fabrieken aan weerszijden van Rozenburg. Voorts behoren Verenigd Container Transport (VCT) en Plus Unit Service tot de Boerman Groep. VCT is de specialist in zeecontainervervoer door heel de Benelux, voornamelijk vanuit de Rotterdamse en

Antwerpse havens of juist ernaartoe. Het bijzondere aan Plus Unit Service is dat het al twintig jaar portocabins plaatst, monteert, transporteert, opslaat en demonteert. Onlangs zorgde het nog voor semi-permanente huisvesting ten behoeve van coronacontroles. Binnen de Boerman Groep wordt er stevig op ingezet dat het beste uit elk aangesloten bedrijf wordt gehaald om de klanten optimaal te bedienen. Logischerwijze is De Jong Transport het meest actief in de (petro)chemische industrie en op de containerterminals in de Rotterdamse haven.

“Een fascinerende wereld,” vindt Wim Veldhoen, die er een uitstekend netwerk heeft. Maar niet alleen daar. Ook in de havens van Antwerpen, Terneuzen, Vlissingen en IJmuiden. Hij is geboren aan de Stadionweg op Zuid, op zo’n driehonderd meter van waar nu de middenstip is in de Kuip. Maar voetbal interesseert hem nauwelijks. Transport wel. Hij weet alles van de transportsector. Als kind kreeg hij al met vervoer te maken: de scheepsbouw. Zijn grootvader werkte bij de scheepswerf van Piet Smit en de gewoonte was dat directeurs en werfbazen op de werf woonden. “Het huis van opa en oma was zo groot dat er vier generaties bij elkaar konden wonen. Door het zolderraam konden we net de Van Brienenoordbrug zien. Ik heb er heel wat schepen te water zien gaan.”

Hij is bij De Jong Transport verantwoordelijk voor een veelzijdig (kraan)wagenpark met



chauffeurs die allen gediplomeerd zijn als autolaadkraanbediener. “Wij vervoeren alles, van dertig gram tot dertig ton,” zegt hij. “Het is in het verleden wel voorgekomen dat we een minuscuul machineonderdeeltje met het vliegtuig naar Zuid-Spanje moesten brengen, omdat het cruciaal was voor het functioneren van die machine. Maar evenzogoed zijn we gespecialiseerd in exceptioneel transport van 30 meter lange pijpen of omvangrijk constructiemateriaal dat we zelf moeten laden en lossen.”

Alle chauffeurs en kraanwagens van De Jong Transport zijn dag en nacht inzetbaar, want de bedrijfspolicy is dat aan calamiteiten het hoofd moet worden geboden. “Onze planners spannen zich in om een opdracht nog dezelfde dag uit te voeren. Die flexibiliteit en snelheid van handelen maken ons uniek in deze branche,” zegt Wim Veldhoen. Hij vindt het een groot pluspunt dat de meeste werknemers van De Jong Transport in Rozenburg of nabije omgeving wonen, zodat ze inderdaad snel paraat kunnen staan. “Als er ergens een pomp kapot gaat of een compressor vervangen moet worden, zijn we er in no-time bij. En ... daarbij maken onze chauffeurs het verschil!”

De binding met het dorp is bij De Jong Transport vanzelfsprekend. “Onze mensen doen hun boodschappen bij de plaatselijke Plus aan het begin van de Oranjelaan. En wij sponsoren de Wieler- en Mountainbikevereniging, het Rozenburgs Mannenkoor, voetbalvereniging VV Rozenburg, de Sint Jozefparochie, Jeugdland, zomerkampen van de basisschool – we brengen de fietsen van de leerlingen ernaartoe – en Muziektheater De Ontmoeting. Verder zijn wij lid van de Vereniging van Rozenburgse Bedrijven en participant van Stichting BIZ Pothof. Die lokale betrokkenheid vind ik belangrijk.”



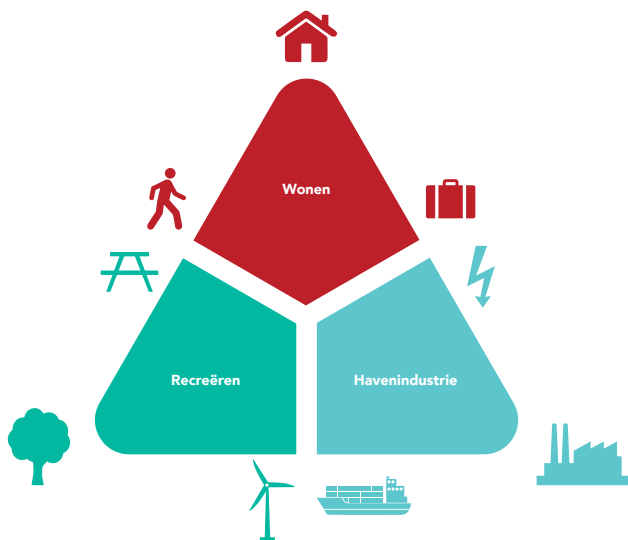


Wist je dat de historie van Rozenburg terug gaat naar de 17e eeuw? Tegenwoordig ziet het grote Rotterdam ons zelfs als één van de pareltjes van de gemeente. Maar wat maakt Rozenburg nou zo bijzonder? Florentine Maasland, onze trainee in de eerste helft van dit jaar, bracht de ontwikkeling mooi in beeld. En in haar eindrapport liet ze ook zien wat Rozenburg vandaag de dag zo aantrekkelijk maakt!

Wonen, recreëren en de havenindustrie zijn de drie pijlers waar Rozenburg op drijft. En het verband tussen die drie is groot, volgens Florentine. Dat is voor een deel te danken aan de werkgelegenheid. Rozenburg is daar door

de eeuwen heen zelfs een bloeiende gemeenschap door geworden. Omdat er steeds meer mensen wilden wonen kwamen er ook steeds meer woningen en voorzieningen. Het leuke van Rozenburg is dat de inwoners honkvast zijn en echt bij elkaar betrokken. Ook vandaag de dag is de saamhorigheid groot en de meeste verhuizingen vinden plaats binnen de dorpsgrenzen.

Naast werken en wonen hebben mensen ontspanning nodig en die vind je in de omgeving meer dan genoeg. Tussen het dorp en de haven ligt een groene buffer, waar ruimte is voor windmolens die duurzame energie opwekken. Rozenburgers kunnen hier hun voordeel mee doen. In de toekomst kan dat voordeel verder oplopen, door het warmtenet. Dat wordt gevoed door de restwarmte van de industrie en dit kan een belangrijke energiebron voor de Rozenburgers worden. Onder de grond lopen grote buizen, waar olie, gas en chemicaliën door worden vervoerd. Bovengronds merk je daar niks van: sterker nog, de groene Landtong is een ruig duinlandschap met veel bloemen, broedvogels, Schotse Hooglanders en plassen vol eenden, ganzen en rietvogels. Hier beleef je een uniek dagje uit.



Kortom, er is geen plek zoals Rozenburg! Wie Rozenburg eenmaal ontdekt heeft, wil hier nooit meer weg!



ALBERT HEIJN VERNIEUWT

Beste klanten, hartelijk dank!

Nog steeds staat er desinfectans bij de ingang van Albert Heijn. Al maanden. De klanten kunnen er de boodschappenwagens mee reinigen. Gedurende de coronacrisis werd het vanzelfsprekend dat iedereen een mondkapje ging dragen, zowel de AH-medewerkers als de consumenten. "Ik vind het werkelijk voorbeeldig hoe iedereen ermee omgegaan is," zegt bedrijfsleider Karim El Oualid.



Het is in die omstandigheden mogelijk gebleven om optimale service te verlenen, vindt hij. "Maar dat was zonder de zelfdiscipline van onze klanten minder gemakkelijk geweest. Daarom wil ik onze klanten zeer hartelijk danken voor hun solidariteit en natuurlijk ook voor hun bereidheid om ondanks de coronamaatregelen van het kabinet naar onze supermarkt te blijven komen, uiteraard rekening houdend met de onderlinge afstand van anderhalve meter."

Karim hoopt dat het coronavirus zo snel mogelijk geweken is en dat we elkaar in 2021 weer kunnen begroeten, elkaar de hand kunnen geven, elkaar zonder mondneusmasker aan kunnen kijken. Ondertussen blijft AH-Rozenburg inspelen op de wensen van de klanten. Daardoor is het assortiment aan de Molenweg afwijkend van dat van andere filialen van Albert Heijn in Nederland. "Elk dorp is

anders, vandaar. We veranderen mee met de vraag van de klant. We luisteren goed naar wat de klanten willen."

De duizenden artikelen uit dat assortiment zijn onlangs geheel digitaal gemerkt. Dat maakt zelfscannen mogelijk. De klanten kunnen dan zelf scannen wat ze in de winkelwagen of de boodschappenmand doen, zodat ze niet alleen zien hoeveel ze aan het besteden zijn, maar waardoor ze aan de kassa minder tijd kwijt zijn. In het eerste kwartaal van 2021 komen er namelijk zelfscankassa's. "Het is meer servicegericht en het geeft digitaal gemak," zegt Karim.



Emma laat de stilte hoorbaar worden

Ze heeft altijd een boekje bij zich. Als ze in de trein of de metro zit, begint ze met schrijven. Ze streept geregeld wat door, maar pas later gaat ze haar notities teruglezen. Op een ander moment, in een andere sfeer. Dat bevordert een goede reflectie.

“Ik ga er in stilte over nadenken,” zegt Emma Beukelman. “In de stilte worden de teksten beter hoorbaar. Er ontstaat een melodie bij. De meeste nummers komen voort uit die denkmomenten.

Met zulke nummers vulde ze haar debuutalbum ‘Gordijnen’ dat in juni van dit jaar verscheen. Het was een opmerkelijk album van de 20-jarige Rozenburgse, die met de combinatie van haar stem en specifieke klanken een heel persoonlijke sfeer neerzet. ‘Gordijnen’ werd dit najaar genomineerd als het beste album van Rotterdam. De redactie van het Vpro-platform voor popmuziek 3voor12 had samen met de Popunie een aantal albums voorgedragen voor de jaarlijkse Music Awards in Rotterdam. “Ik heb niet gewonnen,” zegt Emma, “maar het was al heel tof om genomineerd te zijn.”

Na haar schooltijd aan het Penta in Rozenburg volgde ze de muzikantenopleiding aan het Albada College in Rhoon. Ze was verheugd dit seizoen naar het conservatorium van de Hogeschool voor de Kunsten in Utrecht (HKU) te kunnen. Emma vindt het de heerlijkste tijdsbesteding om met zang, muziek, het produceren en creëren van muziek en poëzie in de weer te zijn. Ze treedt geregeld op, zowel bij OLEA op het Raadhuisplein in Rozenburg als in het Rotterdamse jazzcafé Dizzy en uiteraard waar zich de gelegenheid voordoet – en ondertussen deed ze ook ervaring op als producer. Emma weet precies wat ze wil. “We leven nu, op dit moment. En elk moment heeft een begin en een eind. De echte vraag is: wat doe we in de tussentijd?” zegt ze met een goed talent voor filosofie.

Na haar debuutalbum ‘Gordijnen’ is ze alweer bezig met demo’s voor een nieuw project en album waar de volgende nummers onderdeel van zijn: ‘Melancholie’, ‘Beïnvloedbaar’ en ‘Raamkozijnen’, het laatste nummer spontaan ontstaan nadat ze iemand in een raamkozijn had zien zitten. Ook weer opgeschreven tijdens een beschouwelijk moment en in stilte overdacht. Ze mag er best trots op wezen, maar, zegt ze glimlachend: “Ik ben te jong om trots te zijn. Daar vind ik het veel te vroeg voor. Ik wil nog zo veel.”

Dat blijkt. Ze heeft een camera voor haar verjaardag gekregen van haar broer Mark, een analoge. “Deze generatie wil alles digitaal vastleggen. Een foto heb je met je mobieltje zo genomen. Zo snel dat je nauwelijks oog kunt hebben voor compositie, scherpte, beeld. Het gebruik van een analoge camera maakte dat je voor de kwaliteit van de foto meer aandacht krijgt. Het kost veel meer tijd, je moet daarna gewoon nog je fotorolletje wegbrengen, maar het is veel leuker,” zegt ze. Fotografie wordt steeds meer een hobby, overgenomen van Mark. Maar het is de visuele vertaling van haar muzikale en poëtische behoefte om momenten vast te leggen. Om in die momenten de stilte hoorbaar te maken.

Straks zal nog blijken dat er zelfs in de foto’s van Emma Beukelman muziek zit.





Met elkaar kiezen voor de beste zorg

Samen met onze patiënten kiezen voor de juiste zorg: dat is waar Franciscus Gasthuis & Vlietland voor staat. We kijken daarom continu hoe we u als patiënt kunnen betrekken bij onze zorg. Wat zijn uw wensen en wat vindt u belangrijk? We sluiten er graag zo goed mogelijk op aan. Zowel in het ziekenhuis als op afstand via onze diverse online middelen.

In samenwerking met onze patiënten kwamen we tot een online dagboek voor astma- en COPD-patiënten. Hiermee geven we chronische patiënten meer inzicht en controle over hun ziekte. In het dagboek bepaalt de patiënt zelf wat hij wil bereiken met de behandeling. Wat is belangrijk? Een goede nachtrust of weer kunnen sporten? Ook houdt de patiënt door middel van een vragenlijst in het dagboek bij of de astma of COPD onder controle is. Zo ontstaat inzicht in hoe het gaat en of de behandeling aanslaat.

Zelfbehandelplan op maat

Met de inhoud van het dagboek maakt de patiënt, samen met de longverpleegkundige, een behandelplan op maat. De verpleegkundige en arts kijken daarna online mee hoe het gaat met de patiënt. Slaat het behandelplan aan? Lukt het de patiënt om bijvoorbeeld het sporten weer voorzichtig op te pakken? De verpleegkundige kan tussendoor online tips geven. En heeft de patiënt tussendoor een vraag? Dan is deze ook

online te stellen. Het dagboek helpt dus niet alleen bij een behandeling op maat: het vermindert ook het aantal ziekenhuisbezoeken. Hierdoor kan de patiënt zich nóg meer focussen op de behandeling en weer met zijn dagelijkse activiteiten verder gaan.

Ons Astma, COPD & Allergie Centrum



Wist u dat Franciscus Gasthuis & Vlietland een Astma, COPD & Allergie Centrum heeft? Dit expertisecentrum heeft een topklinische erkenning. Voor u als patiënt betekent dit dat u kunt rekenen op de beste gespecialiseerde zorg op het gebied van astma, COPD en allergie in de regio. In het expertisecentrum kijken we samen met de patiënt hoe chronische klachten onder controle kunnen blijven.

Kinderen geven inzicht in hun wensen

Samen kijken naar de beste zorg. Het is voor iedereen belangrijk en dus ook zeker voor kinderen. Wat zijn de wensen van kinderen bij een ziekenhuisbezoek of opname? Daar geeft de Franciscus Gasthuis & Vlietland Kinderraad inzicht in.

Kinderen uit groep 6, 7 en 8 en de brugklas vormen samen de Kinderraad. Elk schooljaar adviseert deze raad over een aantal onderwerpen. De kinderen doen daarvoor steeds uitgebreid onderzoek. Ze interviewen bijvoorbeeld medewerkers en gaan in gesprek met patiënten en bezoekers.

Eerder maakte het ziekenhuis al dankbaar gebruik van de adviezen van de Kinderraad. De kinderen gaven advies over:

- De bouwplannen van de kindvriendelijke acute behandelkamer.
- De voeding op de Kinderafdeling.
- Communicatie met kinderen, met goede aanbevelingen voor de website.

En daar zijn wij heel blij mee!



Patiëntenportaal MijnFranciscus: meer regie voor patiënt

Wist u dat u als patiënt bij ons toegang heeft tot het patiëntenportaal MijnFranciscus? Hierin staat uw online medisch dossier. Hiermee kunt u zich thuis al voorbereiden op een bezoek aan het ziekenhuis of op een video-consult.



Ook vindt u veel informatie over uw eigen gezondheid: bijvoorbeeld de uitslag van een onderzoek en informatie over de behandeling die u krijgt. Het inzicht in deze gegevens helpt u betere beslissingen te nemen over wat u wel of niet wilt. U kunt dit bespreken met uw arts en dan kijken we samen welke behandeling het beste bij u past.

MijnFranciscus biedt nog veel meer. Zo kunt u inzien wanneer uw volgende afspraak is, een informatiefolder over uw behandeling lezen of een vragenlijst invullen. Het is ook mogelijk om

uw persoonlijke gegevens zelf aan te passen, zoals uw e-mailadres, telefoonnummer en huisartsgegevens.

Benieuwd naar wat er in uw dossier staat?

Ga naar www.mijnfranciscus.nl. Log in met uw DigiD gebruikersnaam en wachtwoord en extra controle via sms of de DigiD app.

Vaar jij mee met de veerverbinding Rozenburg- Maassluis?



www.mijnveer.nl

Bewustwording > Behoeftte > Begeerte > Beweging

Kickstart uw project

SAMEN MEER WAARDE

www.samenmeerwaarde.nl

EMMASTAETE

In het centrum van Rozenburg voor
Makelaardij • Hypotheken • Verzekeringen



Molenweg 23 | 3181 AT Rozenburg | T. 0181 218182
info@emmastaete.nl | www.emmastaete.nl