42e UITGAVE **SEPTEMBER 2026**

TRUCKERS

NEEM GRATIS MEE!

10 JAAR TRUCKERS WL



DIGITAAL OPLEIDEN BIJ DON

ONZE INFRA STRUCTUUR RAMMELT

25 JAAR
J. PAAUWE
TRANSPORT

TEAM
WESTLAND
EN TRANSPORT

LV PLANT
GAAT
ELEKTRISCH

Simon Loos



STAP IN BIJ SIMON LOOS!

Als chauffeur kun je bij ons alle kanten op: met 1.300+ vrachtwagens, 60+ standplaatsen en 5 transportdivisies zijn de mogelijkheden eindeLOOS. Neem gerust contact met ons op, zodat we kunnen kijken naar de baan die het beste bij **JOU** past!

WERKENBIJSIMONLOOS.NL

WAT EEN LAND

In wat voor land léven wij inmiddels? Die vraag stel ik mezelf steeds vaker. Natuurlijk snap ik dat een land besturen en alles optimaal organiseren geen eenvoudige opgave is. Maar de problemen waarvoor we met elkaar staan, lijken zich in hoog tempo op te stapelen.

Om het figuurlijke maar wel heel toepasselijke bruggetje naar de transportsector te maken: onze infrastructuur staat zwaar onder druk. Rijkswaterstaat spreekt zelf over de grootste onderhoudsbeurt van de Nederlandse infrastructuur ooit. Veel snelwegen, bruggen, tunnels en viaducten zijn tientallen jaren oud en moeten worden onderhouden, gerenoveerd of vervangen. Onderhoud is op sommige plaatsen bovendien al meerdere keren uitgesteld.

Ik spreek hierover weleens iemand die door Rijkswaterstaat wordt ingeschakeld. Van wat ik uit die praktijk hoor, worden u en ik bepaald niet vrolijk. En Rijkswaterstaat erkent zelf ook dat niet alles tegelijk kan worden aangepakt. Daardoor zullen we nog jarenlang te maken krijgen met werkzaamheden, afsluitingen, omleidingen en vertragingen.

Geld

Dat kost geld. Extra kilometers en extra manuren drukken rechtstreeks op de bedrijfsvoering van transporteurs. Zij zullen die kosten waar mogelijk moeten doorberekenen aan hun klanten. Uiteindelijk kan een deel daarvan terechtkomen bij de consument – bij jou en mij dus – wanneer we die producten in de winkel kopen.

Sinds 1 juli betalen vrachtwagen-eigenaren bovendien per gereden kilometer vrachtwagenheffing op vrijwel alle snelwegen en een aantal andere wegen. Daar staat tegenover dat het Eurovignet is afgeschaft en de motorrijtuigenbelasting voor vrachtwagens is verlaagd of vervallen. Toch blijft een gerechtvaardigde vraag overeind: staat wat transportbedrijven betalen nog in verhouding tot de bereikbaarheid en betrouwbaarheid die zij ervoor terugkrijgen?

Het antwoord laat zich raden. Nee, de prijs-kwaliteitverhouding staat wat mij betreft behoorlijk onder druk. En dit is niet opgelost door een paar maanden flink gas te geven. De onderhouds- en vernieuwingsopgave gaat nog jaren duren. Laten we hopen dat de gevolgen voor transporteurs, hun klanten en uiteindelijk de consumenten enigszins meevallen. Maar eerlijk gezegd houd ik mijn hart vast.

Leuk

Zo, dat moest er even uit. Heb ie ook nog wat leuks in deze editie van Truckers WL, Fred? Ja hoor, gelukkig wel. Zo gingen we op bezoek bij een verzamelaar uit De Lier, Rob Verboon. We spraken met Johan Paauwe, iemand die inmiddels 25 jaar eigenrijder is, ook al uit De Lier!

Tevens aandacht voor Unique Growers Company, zij vertellen hoe ze het eigen vervoer regelen voor ons nieuwe, populaie item Eigen vervoer in beeld. Gerrit Boers dook in het verleden van (de kleuren van) EDEKA. DLG heeft Van der Windt overgenomen. Mark Krijger van S. van Holstein vertelt over zijn nieuwe kraanwagen. Tot slot: Team Westland en transport zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Hoe dat zit precies? Ook dat lees je in de nieuwste editie van Truckers WL.

Onze volgende editie is alweer de eindejaarseditie. Trek aan de bel als je hierin wilt staan!
Veel leesplezier!

Fred Louter
Algeheel coördinator
Truckers WL,
namens
RODI West Media

TRUCKERS WL

Creative Director
Ardi Voskamp (†)
Sales
Fred Louter
Redactie
Fred Louter
Grafische Vormgeving
Heidi Voskamp
Een uitgave van
RODI West Media

Telefoonnummer
0174-624212



De volgende editie van Truckers WL verschijnt eind december 2026. Adverteren, of nieuws voor ons magazine? Bel dan meteen met Truckers WL op 0174 - 624 212 en vraag naar Fred Louter.



TRANSPORT IN HET KORT!

OOK BERICHTEN VOOR TRANSPORT IN HET KORT? BEL OF MAIL ONS!

Houd ons op de hoogte over actuele gebeurtenissen in uw organisatie, bijvoorbeeld uw nieuwe materieel, een verjaardag, jubileum, nieuwe grote opdrachtgever et cetera. Wij nemen het graag mee in de volgende editie van Truckers WL, die in september verschijnt. Bel voor uw berichten met Fred Louter op 0174-624212 of stuur een e-mail naar truckerswl@rodi.nl

AH Vrij zet zware elektrische eActros 600 in

Het Wateringse AH Vrij Groen, Grond en Infra heeft opnieuw een bijzondere elektrische vrachtwagen aan het wagenpark toegevoegd. Het gaat om een vierassige Mercedes-Benz eActros 600 met haakarmsysteem en een toegestaan totaalgewicht van maar liefst 41,5 ton. De truck is door Veldhuizen Trucks aangepast naar een 8×2-configuratie en voorzien van een 30-tons Hyva-haakarmsysteem.
Het is inmiddels de derde elektrische Mercedes-Benz bij AH Vrij. De eerste praktijkervaringen zijn volgens directeur-eigenaar Rick Vrij positief. Met de eActros 600 kan het bedrijf een volledige werkdag rijden en werken zonder tussentijds laden. Onder gunstige omstandigheden zijn zelfs twee werkdagen mogelijk.
Laden gebeurt op het eigen laadplein in Wateringen, dat mede wordt gevoed door ruim 1.800 zonnepanelen en beschikt over een batterij van 1,1 MWh. AH Vrij gebruikt de elektrische trucks onder meer voor werkzaamheden in binnensteden en Natura 2000-gebieden.

Staalduinen zet eerste elektrische truck in



Staalduinen Logistics heeft zijn eerste volledig elektrische vrachtwagen in gebruik genomen. De nieuwe Scania R400E beschikt over een accupakket van 535 kWh en wordt ingezet voor het vervoer met een tankoplegger. Ook de energievoorziening is duurzaam ingericht. Op het eigen terrein in Maasdijk beschikt Staalduinen over een dubbele laadpaal.
Daardoor kan een overschot aan zonne-energie rechtstreeks worden gebruikt om de truck op te laden. De komst van de elektrische Scania vormt voor het bedrijf een volgende stap in de verduurzaming van het wagenpark. Met zijn groene kleurstelling laat de nieuwkomer bovendien duidelijk zien welke richting Staalduinen Logistics is ingeslagen.

Eerste elektrische truck voor H.Z. Logistics

H.Z. Logistics heeft de eerste volledig elektrische truck aan zijn wagenpark toegevoegd. De nieuwe truck is inmiddels uitgevoerd in de herkenbare huisstijl van het logistieke bedrijf en kan aan zijn eerste kilometers beginnen.
Met de komst van de elektrische truck zet H.Z. Logistics een volgende stap in het verduurzamen van zijn transportactiviteiten. Elektrisch rijden draagt bij aan het verminderen van de CO_2-uitstoot en andere emissies en daarmee aan een duurzamere logistieke keten.
Voor H.Z. Logistics betekent de ingebruikname van de truck een primeur. Het bedrijf spreekt op LinkedIn dan ook van een mooie en belangrijke aanvulling op de bestaande vloot.

Nieuwe MAN eTGX haalt tot 720 kilometer

MAN heeft recent tijdens de IAA Transportation in Hannover de vernieuwde eTGX gepresenteerd. De volledig elektrische truck voor het zware langeafstandstransport kreeg onder meer nieuwe batterijen, een betere aerodynamica en een grotere actieradius.
De nieuwe generatie batterijen biedt tien procent meer bruikbare energie.
Een 4x2-trekker met zes accupakketten beschikt over 552 kWh en kan volgens MAN maximaal 660 kilometer afleggen. De nieuwe 6x2-uitvoering doet daar met zeven accupakketten nog een schepje bovenop: 644 kWh en een actieradius tot 720 kilometer.

Ook laden kan behoorlijk snel. Via het Megawatt Charging System (MCS) kan met maximaal 750 kW worden geladen. Een laadstop van ongeveer een half uur kan daardoor voldoende zijn en bijvoorbeeld samenvallen met de verplichte chauffeurspauze.
Verder is de voorzijde 120 millimeter langer geworden. Dat verbetert niet alleen de aerodynamica, maar geeft de chauffeur ook beter direct zicht rondom de cabine.

Super Eco Combi dichter bij Nederlandse weg

De Super Eco Combi (SEC) lijkt eindelijk kans te maken op een debuut op de Nederlandse openbare weg. De extra lange vrachtwagencombinatie bestaat uit een trekker, twee trailers en een dolly. Eén SEC kan in theorie evenveel goederen vervoeren als twee reguliere trekker-opleggercombinaties. Dat betekent minder ritten, minder benodigde chauffeurs en een lagere CO_2-uitstoot.
Na jaren van onderzoek en vertraging werkt de transportsector toe naar een pretest op het traject Rotterdam-Moerdijk-Venlo. Daarvoor moet de combinatie eerst de vereiste rij- en veiligheidstesten bij de RDW doorstaan. De eerste ritten zullen onder transportbegeleiding en zonder lading plaatsvinden. Het maximale gewicht is voor deze test teruggebracht van 72 naar 64 ton.
Als de pretest succesvol verloopt, moet rond de zomer van 2027 een bredere Nederlandse pilot met meerdere SEC's volgen. In landen als Zweden, Finland, Denemarken en Spanje rijden dergelijke combinaties al langer rond.

WIN MOOIE PRIJZEN!

Wil jij één van deze mooie prijzen winnen? Los dan de puzzel op! Je kunt je oplossing tot eind november inzenden via truckerswl@rodi.nl onder vermelding van 'Prijspuzzel'. Veel succes!

PRIJSPUZZEL DOE OOK MEE PRIJSPUZZEL



HORIZONTAAL: 1 Ophoping; 6 Kraamverzorgster; 10 Werkschuw mens; 16 Oude Duitse munt; 17 Waterkering; 18 Hoofddeksel; 20 Leesteken; 21 Vrouwelijk dier; 22 Meisjesnaam; 23 Eruitzien; 24 Bloedvat; 25 Elasticiteit; 27 Kade; 28 Wortel; 30 Meisjesnaam; 31 Advies; 34 Telwoord; 35 Kram; 38 Zonder levendigheid; 39 Windrichting; 41 Vulkaan; 43 Recht water; 45 Koordans; 46 Gewichtje; 47 Hoge berg; 48 Ontkenning; 50 Iedere; 51 Sierplant; 54 Hard geluid; 56 Steunbalk; 58 Oma; 61 Werpstrik; 63 Boomvrucht; 64 Grote menigte; 71 Watervogel; 74 Surinaams gerecht; 75 Geestdrift; 77 Inwendig orgaan; 80 Bergpapegaai; 81 Tovergodin; 82 Soort; 84 Autoped; 87 Stapel; 90 Aflevering (afk.); 92 Oevergewas; 94 Tunesische munt; 96 Tegen; 99 Plaats in Noord-Brabant; 102 Bijbelse koning; 104 Arbeidsovereenkomst (afk.); 106 Gehucht; 107 Meisjesblad; 108 Megabit per seconde (afk.); 109 Balk; 110 Sterrenbeeld; 114 Uitroep van pijn; 115 Geldstraf; 117 Strandmeer; 118 Klef; 119 Zure kers.

VERTICAAL: 1 Begin; 2 Plakband; 3 Soort slak; 4 Schrijfgerei; 5 Daar; 6 Evenwicht; 7 Talisman; 8 Heldendicht; 9 Bestuurder; 11 Grondtoon; 12 Verboden lerse leger; 13 Slaapplaats; 14 Slotwoord; 15 Sierlijk flesje; 17 Zet; 19 Afslagplaats; 26 Schuifbak; 29 Circa (afk.); 32 Gereed; 33 Germaanse godheid; 35 Plaats in België; 36 Slede; 38 Duinvallei; 40 Plaats in Noorwegen; 42 Verbinding; 44 Biljartstok; 45 Weerwoord; 49 Uitstalkast; 52 Opbrengst; 53 Buitenaards wezen; 54 Boksterm; 55 Land in Azië; 58 Kleefmiddel; 59 Zoogster; 60 Zuid-Amerikaanse struisvogel; 65 Europees record (afk.); 66 Vrucht; 67 Kiem; 68 Politieafdeling; 69 Rivier in Duitsland; 70 Tin (Chem.); 72 Roem; 73 IJverig; 78 Militair; 79 Troefkaart; 83 Muzieknoot; 84 Heilige; 85 Paradijs; 86 Zeeschuimer; 87 Woonaccessoire; 88 Onderwereld; 89 Bevel; 90 Arrestatieteam (afk.); 91 Mongoolse vorstentitel; 93 En volgende (afk.); 95 Numero (afk.); 97 Heden; 98 Nachtverblijf; 100 Bijbelse vrouw; 102 Samentrekking van het middenrif; 103 Politieke partij; 105 Hoekpilaar; 109 Halsbont; 112 Open Universiteit (afk.); 113 De onbekende; 115 Zeilboottype.

1	2	3	4	5		■	6	7		8	9	■	10	11	12	13	14	15
16					■	17			■	18		19	■	20				
21				■	22				■	23				■	24			
25			■	26	■	27			■	28			■	29	■	30		
	■	31	32		33	■	34					■	35		36		■	37
■	38			■	39	40			■	41		42		■	43		44	■
45			■	46			■	■	■	■	■	47			■	48		49
50				■	51		52	53	■	54	55			■	56		57	
	■	■	■	58					59					60	■	■	■	
61	62				■	■		■		■		■	■	63				
	■	■	■	64	65	66		67		68		69	70		■	■	■	
71	72	73		■	74				■	75			76	■	77	78	79	
80			■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	81		
■	82		83	■	84		85	86	■	87	88		89	■	90			■
91	■	92		93		■	94		95			■	96	97			■	98
99	100		■	101	■	102						103	■		■	104	105	
106			■	■	107				■	108				■	109			
110		111	112	113	■		■		■	114	115	■	■	115				
117						■	■	118				■	119		120		PEJOVI	

TRUCKERSEP2026



Met dank aan SCANIA en VOLVO voor het beschikbaar stellen van deze prijzen.

101	9	24	104	98	118	27	120	58	5	95

35	67	81	26	111	76	89	37	62	29	16	115	57	60

Bedankt voor het meedoen aan de jubileumquiz en gefeliciteerd aan de winnaars!

De antwoorden zijn geteld en de winnaars zijn bekend! Bedankt aan iedereen die heeft meegedaan met onze jubileumquiz. Hieronder vind je de overzichtelijke uitslag met de juiste antwoorden, de prijswinnaars en het bijbehorende prijzenpakket. Winnaars ontvangen bericht over hun prijs!

De antwoorden:

Vraag 1. Ardi Voskamp
Vraag 2. Scania super R 500
Vraag 3. Truck als tweede huis
Vraag 4. Tekno
Vraag 5. Fred Zuyderwijk
Vraag 6. Gerrit Boers
Vraag 7. NV NEDU
Vraag 8. Meiden die rijden in…..Westland
Vraag 9. 134
Vraag 10. Rodi West Media

Prijswinnaars:

1. Jos Boeters: Tekno Jubileumtruck Scannia 1:87
2. Ank van der Velde: MAN Portable Bluetooth speaker
3. Jan van Holsteyn: Volvo FH Aero Globetrotter 1:50
4. Jaap van der Gaag: DAF Handdoek
5. Pieter Henk Verkade: DAF XG Thermosfles
6. Kim Vreugdenhil: Volvo Eland knuffel
7. Karel van Rijn: Scania V8 riem
8. Mart de Vries: Scania kinderpuzzel

Alle prijswinnaars krijgen persoonlijk bericht.

Omdat vraag 9 het een strikvraag betrof en 134 officieel het juiste antwoord was, hebben we voor deze keer ook de andere antwoorden goedgekeurd.

Prijzen prijspuzzel

De oplossing van de prijspuzzel van juni was:
'Tien jaar onderweg'

Van harte gefeliciteerd aan de volgende prijswinnaars:
1. Daan Overduin : Sleutelhanger Scania
2. M. Eijck : 3-1 Charger DAF
3. Martien Hendriks: Mercedes Benz Truck
4. Marianne Jordaan : Zonnebril Scania
5. J. van der Knaap: DAF XF Truck (rood)

Gefeliciteerd allemaal en veel plezier met de gewonnen prijzen!

DRIVE IN GOOD COMPANY

SUBSIDIEBEGELEIDING VAN SCANIA

Nu is het moment om over te stappen naar duurzaam transport. Beschikbare subsidies en fiscale regelingen maken de businesscase aantrekkelijker dan ooit. Of u nu één vrachtwagen wilt elektrificeren of een compleet wagenpark wilt verduurzamen, Scania begeleidt u tijdens het volledige traject.

Onze subsidiespecialisten helpen u optimaal gebruik te maken van alle beschikbare subsidies en fiscale regelingen, van advies tot de volledige subsidieaanvraag. Tegelijkertijd adviseren onze specialisten u over de juiste trucks, laadinfrastructuur, financiering en service. Zo heeft u één partner die alles op elkaar afstemt en u ondersteunt bij de stap naar duurzaam transport.

Maak optimaal gebruik van beschikbare subsidies en fiscale regelingen
Onze subsidiespecialisten brengen alle subsidiemogelijkheden voor uw situatie in kaart. Door beschikbare regelingen slim te combineren, kunt u profiteren van een aanzienlijk financieel voordeel. Alleen al via de AanZET-subsidie kan het voordeel voor een emissievrije vrachtwagen oplopen tot € 115.200*.

Onze subsidiespecialisten helpen u onder andere met:

- De Subsidieregeling Aanschaf Emissieloze Vrachtwagens (AanZET)
- MIA (Milieu Investeringsaftrek)
- EIA (Energie Investeringsaftrek)
- SPRILA en SPULA, subsidie voor laadpalen en laadinfrastructuur
- Andere en regionale subsidies

Benieuwd welke subsidies voor u beschikbaar zijn?
Onze specialisten helpen u graag op weg.

Scania.nl/subsidie

WIST U DAT?

Subsidies en fiscale voordelen zijn niet alleen beschikbaar voor emissievrije vrachtwagens. Ook voor uiteenlopende voertuiguitvoeringen en opties, zoals verschillende cabinevarianten en aerodynamische voorzieningen, zijn er interessante regelingen beschikbaar.



**Afhankelijk van de omvang van de onderneming, de voertuigconfiguratie en de beschikbare subsidieregelingen.*

SCANIA

HÉT LEUKSTE TRUCKERSEVENT VOOR JONG EN OUD



12 & 13 DECEMBER

10.00 TOT 17.00 - BRABANTHALLEN 'S-HERTOGENBOSCH

GROOTSTE INDOOR TRUCKEVENEMENT VAN DE BENELUX • 400+ VRACHTWAGENS • E-TECHNOLOGIE
TRUCK OF THE YEAR • NIEUWSTE SNUFJES • LIVE MUZIEK • EN NOG VEEL MEER!

MEGATRUCKSFESTIVAL.NL

BESTEL JE KAARTEN NU ONLINE VOOR € 15,-

ZONDER TRANSPORT STAAT OOK TEAM WESTLAND STIL

CHAUFFEUR MARIUS ZET LOGISTIEKE HELDEN ACHTER DE SCHERMEN EEN KEER IN HET ZONNETJE



TVB Transport (DAF)

Jaarlijks zetten honderden sporters en vrijwilligers zich in voor Team Westland om geld op te halen voor de strijd tegen kanker. Half juni van dit jaar streek het gezelschap opnieuw neer in de Franse Pyreneeën. De voorlopige opbrengst? Die stond toen al op bijna 700.000 euro! Wat veel mensen niet zien, is de enorme logistieke operatie die aan het evenement voorafgaat. Zonder vrachtwagens, chauffeurs en transportbedrijven zou er immers niet veel van terechtkomen.

Dat is precies de reden waarom Marius de Groot onlangs contact opnam met Truckers WL. De Westlander ging dit jaar voor de tweede keer mee als vrijwilliger/chauffeur en zag opnieuw hoeveel werk er achter de schermen wordt verzet. 'Iedereen ziet op de WOS de deelnemers de Tourmalet op woensdag beklimmen, maar bijna niemand ziet wat daar allemaal aan voorafgaat', vertelt Marius. 'Maar het is net als in de gewone samenleving: zonder transport staat ook Team Westland gewoon stil.'

Onafgebroken
Woensdagavond 17 juni vertrokken vier trekkers met meerdere trailers vanuit het Westland richting Zuid-Frankrijk. Op iedere vrachtwagen wisselden twee chauffeurs elkaar af, zodat vrijwel onafgebroken kon worden doorgereden. Donderdag rond het middaguur arriveerden de vrachtwagens in de Pyreneeën, waarna direct werd begonnen met lossen. De trailers zitten bommetje vol. Om te beginnen natuurlijk met het herdenkingsmonument en de gedenkkeitjes die op de Tourmalet worden gelegd. Verder gaan honderden fietsen, kleding, vlaggen, de start- en finishboog, geluidsapparatuur, tafels, barbecues, eten, drinken en alle materialen voor de verzorgingsposten over de weg naar Frankrijk. Zelfs de koffers van de deelnemers reizen per vrachtwagen mee, zodat zij alleen met handbagage hoeven te vliegen. Marius: 'Als we aankomen, zetten we alles eerst op de juiste plek. De volgende dag begint de complete opbouw van het evenement. Alles moet op tijd klaarstaan, want een paar dagen later arriveren de deelnemers.'

Bevoorraden
Ook tijdens de beklimming van de Tourmalet blijven de vrachtwagens onmisbaar. Marius reed zelf met een van de voertuigen de berg op om een verzorgingspost te bevoorraden. Fietsen, broodjes, koffie, drinken en mobiele toiletten moesten precies op tijd op de juiste locatie aanwezig zijn. 'Dat lijkt misschien vanzelfsprekend, maar daar gaat behoorlijk wat logistieke planning aan vooraf. Alles moet op elkaar aansluiten.'
Voor Marius was er nog een belangrijke reden om dit verhaal te vertellen. Hij wil graag waardering uitspreken voor de transportbedrijven die belangeloos materieel beschikbaar stellen. Freight Line Europe, TVB, Hoogenraad Transport, Blom DSW en K&B Transport zorgen er met hun trekkers en trailers voor dat de complete logistieke operatie mogelijk wordt. 'Die bedrijven doen dit natuurlijk niet voor de eigen uitstraling of pr', zegt Marius. 'Maar ik vind het wel mooi als mensen weten hoeveel zij achter de schermen bijdragen. Zonder hun inzet komt Team Westland simpelweg niet van de grond.'

Bijdrage
Voor Marius is de keuze inmiddels eenvoudig. Ook volgend jaar stapt hij weer achter het stuur. 'Ik kijk er nu al naar uit. Je bent met een geweldige groep vrijwilligers op pad en levert allemaal op je eigen manier een bijdrage aan hetzelfde doel. De deelnemers leveren boven op de berg een topprestatie, maar zonder transport zouden ze daar dus nooit aan de start én finish verschijnen.'

TEAM WESTLAND



K&B Transport (Scania)





Hoogenraad (Mercedes-Benz)



Blom-DSW (DAF)

Farizon Bedrijfswagens



Ervaar het zelf! De 100% elektrische Farizon SV en Farizon V7E staan klaar om getest te worden.

Elektrisch rijden, klaar voor de toekomst

De transportwereld verandert. Met zero-emissiezones en strengere eisen wordt elektrisch rijden steeds relevanter. Farizon, onderdeel van de Geely Group (bekend van o.a. Volvo en Polestar), maakt de overstap eenvoudig met een compleet aanbod 100% elektrische bedrijfswagens. De Farizon SV en V7E bieden ruimte, efficiëntie en krachtige prestaties. Van een laadvermogen tot 1.373 kg tot snel laden in minder dan 30 minuten: klaar voor de dagelijkse praktijk.

Wil je weten hoe een Farizon binnen jouw vloot past? Wij staan klaar om je te helpen bij de overstap naar een schoner wagenpark.

SCAN DE CODE VOOR MEER INFORMATIE

LEEUWEN TRUCKS & VANS

LEEUWENTRUCKS.NL

LEEUWEN TRUCKS & VANS | Maasdijk | Transportweg 16 | 2676 LL Maasdijk | Jack-Ryan Rozeboom| M 06-51558523



ALTIJD IN BEWEGING!

DIGITAAL OPLEIDEN, DOORGROEIEN EN KLAAR VOOR DE TOEKOMST

De transport- en logistieksector staat nooit stil. Chauffeurs ontwikkelen zich continu en werkgevers zoeken steeds slimmere manieren om opleidingen, trainingen, certificaten en nascholing code 95 te beheren. DON Opleidingen speelt hierop in met een gratis, online opleidingsportaal, aantrekkelijke doorgroeimogelijkheden van rijbewijs C naar CE én innovatieve code 95-cursussen gericht op elektrische voertuigen.

Al jouw opleidingsbeheer in één digitale omgeving

Voor veel organisaties is het beheren van opleidingen, bevoegdheden, certificaten en code 95-verplichtingen een flinke administratieve uitdaging. Gegevens zijn vaak verspreid over verschillende systemen, waardoor overzicht ontbreekt en certificaten ongemerkt kunnen verlopen. Het DON Opleidingsportaal brengt alles samen in één centrale online omgeving, genaamd SkillCentral. Met het portaal kunnen organisaties eenvoudig opleidingen boeken, medewerkers beheren en bevoegdheden monitoren. Automatische meldingen helpen om verlopen certificaten te voorkomen en zorgen ervoor dat bedrijven aantoonbaar voldoen aan wettelijke verplichtingen. Daarnaast zijn opleidingshistorie, certificaten en documenten altijd direct beschikbaar.
Het portaal is gratis beschikbaar voor klanten van DON Opleidingen en wordt inmiddels gebruikt door 300+ organisaties binnen transport, logistiek, bouw, industrie en meer.

Stap groter: van C naar CE naar LZV

Voor chauffeurs met rijbewijs C biedt een CE-rijbewijs belangrijke carrièremogelijkheden. Veel bedrijven vragen tegenwoordig specifiek naar chauffeurs met deze bevoegdheid. De CE-opleiding van DON Opleidingen richt zich volledig op de praktijk. Chauffeurs leren veilig en efficiënt rijden met grotere voertuigcombinaties en worden stap voor stap voorbereid op het praktijkexamen bij het CBR. Dankzij onze moderne lesvoertuigen, ervaren instructeurs en flexibele lestijden kunnen kandidaten de opleiding afstemmen op hun eigen situatie. Bij DON bieden we een trekker met oplegger aan of een bakwagen met aanhangwagen.
Chauffeurs die hun CE-rijbewijs op zak hebben, kunnen vervolgens doorgroeien naar het LZV-certificaat. Daarmee mogen zij rijden met Lange Zware Voertuigen, ook wel Ecocombi's genoemd. Deze combinaties mogen tot 25,25 meter lang zijn en een gewicht hebben van maximaal 60 ton. Ook voor je LZV-certificaat (óók met code 95) ben je bij DON Opleidingen aan het juiste adres!

Nieuwe code 95-cursus voor elektrische voertuigen

Elektrisch vervoer neemt een steeds belangrijkere plaats in binnen vele sectoren. Daarom kun je bij DON Opleidingen niet alleen lessen op een elektrische vrachtwagen, maar hebben we ook een nieuwe code 95-cursus ontwikkeld: W02 Elektrische voertuigen (met e-learning) – Rijoptimalisatie. Tijdens deze cursus leren chauffeurs hoe zij veilig, efficiënt en bewust omgaan met elektrische voertuigen. De opleiding combineert een e-learning van vier uur met een praktijkgedeelte van drie uur. Daarmee sluit de cursus perfect aan bij de verduurzaming en transitie.

Slagen doen we samen!

Wil je meer ontdekken over de mogelijkheden bij DON Opleidingen of een demo aanvragen van ons nieuwe en gratis opleidingsportaal? Vul het contactformulier in op onze website of vraag kosteloos onze opleidingsbrochure aan. DON Opleidingen heeft vestigingen in Amsterdam, Naaldwijk en Oosterhout en landelijke incompany mogelijkheden, dus er is altijd een optie bij jou in de buurt!

DLG LOGISTICS VERSTERKT POSITIE MET GEBR. VAN DER WINDT TRANSPORT:

‘Naast een logische strategische stap ook een uitsteken-de culturele match’

DLG Logistics heeft deze zomer haar positie binnen de container- en reeferlogistiek verder versterkt. Per 1 juli werd Gebr. Van der Windt Transport Maasland B.V. toegevoegd aan de logistieke organisatie. Met de stap kwamen twee bekende namen uit de Westlandse transportwereld bij elkaar.

Gebr. Van der Windt is al decennialang actief binnen de AGF-logistiek en heeft zich ontwikkeld tot specialist in container- en reefervervoer. Vanuit Maasdijk bedient het bedrijf een breed klantenbestand. Kwaliteit, vakmanschap, korte lijnen en persoonlijk contact vormen daarbij belangrijke uitgangspunten.



Foto v.l.n.r.: Harold Lourens, Sven van der Windt, Nicole Visbeen, Niels van der Windt en Joost Visbeen, (Foto: MyObjective)

Voor DLG Logistics betekent de toevoeging een verdere versterking van de activiteiten op het gebied van overseas-, container- en reeferlogistiek. De organisatie vergroot hiermee zowel haar capaciteit als haar kennis en expertise. Volgens DLG biedt de samenwerking bovendien mogelijkheden om verder te werken aan logistieke optimalisatie, innovatie en duurzaamheid.

‘Culturele match’

Joost Visbeen, CEO van DLG Logistics, ziet de aansluiting van Gebr. Van der Windt als een logische stap. ‘Gebr. Van der Windt is een onderneming met een uitstekende reputatie, sterke vakkennis en een cultuur die goed aansluit bij die van DLG. Met deze toevoeging versterken wij onze positie binnen de container- en reeferlogistiek. Wij kijken ernaar uit om samen verder te bouwen aan een gezonde en toekomstbestendige logistieke onderneming.’



OVER DLG

DLG Logistics is actief binnen DailyFresh, Cold Chain en Overseas Container Logistics en verzorgt vanuit verschillende vestigingen transport- en logistieke oplossingen in binnen- en buitenland. Met de uitbreiding wil het bedrijf zijn positie binnen de AGF-, food- en containerlogistiek verder uitbouwen.

Ook CCO Nicole Visbeen wijst op de overeenkomst tussen beide bedrijven. Vooral het ondernemerschap, de persoonlijke aanpak en de sterke positie van Gebr. Van der Windt binnen de AGF- en reeferlogistiek spreken DLG aan. 'De kennis en ervaring die Niels, Sven en hun team meebrengen zijn gebaseerd op een persoonlijke aanpak, korte lijnen en klantgerichtheid. Dat maakt deze stap niet alleen strategisch logisch, maar vooral ook een uitstekende culturele match.'

Vertrouwde gezichten blijven

Voor klanten van Gebr. Van der Windt betekende de overgang geen verandering in de dagelijkse dienstverlening. De bestaande activiteiten werden voortgezet en ook de vertrouwde contactpersonen bleven behouden. Continuïteit en persoonlijke aandacht moesten daarmee nadrukkelijk onderdeel blijven van de bedrijfsvoering.

Sven en Niels van der Windt kijken dan ook positief naar de nieuwe fase. 'Wij zijn trots op wat wij de afgelopen jaren samen met onze medewerkers, klanten en partners hebben opgebouwd. In DLG hebben wij een onderneming gevonden die onze waarden deelt en tegelijkertijd de schaal en mogelijkheden biedt om onze activiteiten verder te ontwikkelen.'

JOHAN PAAUWE 25 JAAR EIGEN RIJDER:

‘IK HEB HET NOG STEEDS BEST NAAR MIJN ZIN’



Als zestienjarige jongen begon Johan Paauwe bij Disko Transport in De Lier. Daarvoor ging hij naar de chauffeurschool. Hij zou er uiteindelijk, op een uitstapje naar de mariniers na, tot zijn dertigste blijven. Inmiddels is Johan 55 en heeft hij er ook alweer 25 jaar als zelfstandig transportondernemer op zitten. ‘Als ik eraan terugdenk? Het is allemaal echt heel snel gegaan.’



Dat Johan chauffeur zou worden? Dat lag eigenlijk al vroeg voor de hand. Zijn vader was chauffeur en zodra Johan vrij was, ging hij mee. 'Dat is er van jongs af aan ingeslopen', zegt Johan. 'Ik dacht: dat ga ik ook doen. Bij Disselkoen zag ik vervolgens een flink stuk van Europa. Met twee chauffeurs op de auto werden verre ritten gemaakt en ook later reed ik onder meer met potgrond naar Zuid-Frankrijk. Toch begon het buitenland op een gegeven moment te knellen. Ik wilde in de weekenden thuis zijn, zeker met het oog op een gezin. Via mijn neef hoorde ik dat Van Buuren in De Lier (destijds Maasland) nog charters zocht. In 2001 zette ik de stap naar het zelfstandig ondernemerschap. J. Paauwe Transport was geboren!'

Mooie auto

Een van de hoogtepunten kwam toen hij zijn eerste nieuwe vrachtwagen kon aanschaffen. 'Dat je voor de eerste keer een nieuwe Scania koopt, dat is wel een hoogtepunt. Dan denk je: daar heb ik het toch voor gedaan.' Die liefde voor een mooie auto is overigens nog altijd zichtbaar. Johans huidige rood-wit-zilveren Scania vormt met de Tekno-oplegger een opvallende verschijning op de weg. De kleuren ontstonden min of meer toevallig nadat de trailer van Tekno-reclame was voorzien. Johan besloot zijn nieuwe Scania daarop aan te passen. 'Zeker met die trekker ervoor is het een heel mooi span. Van al mijn vrachtwagens zijn overigens Tekno-miniaturen gemaakt.'

In 25 jaar veranderde er heel veel. Verre internationale ritten voor Nederlandse chauffeurs werden schaarser en Johans werk speelt zich tegenwoordig vooral dichter bij huis af. Onder de vlag van het huidige Martson rijdt hij veel met containers, waaronder kiepcontainers. 'Als je een 45-voets container kiept, staat er natuurlijk wel dertien meter omhoog. Dat wil en durft niet iedereen.' Johan vindt het prima. Hij heeft zijn Europese kilometers gemaakt en hoeft niet meer zo nodig ver van huis. 'Laat mij maar een beetje in Holland rijden. Dan heb ik gewoon een goede dag.'

Van vier terug naar één

J. Paauwe Transport telde op het hoogtepunt vier vrachtwagens. Toch ontdekte Johan dat groter niet automatisch beter was. Na lange werkweken kwamen in het weekend de garage, banden, administratie en boekhouding erbij. Ondertussen werden zijn twee dochters ouder en gingen



ze sporten. Johan wilde daar op zaterdag ook bij kunnen zijn. Hij bouwde het bedrijf daarom weer af. Terug naar zelf rijden. 'Dat paste gewoon het beste bij mij.'
De 25 jaar kenden ook verdrietige momenten. 'Op de foto van mijn vrachtauto zie je op de grille een bloemstuk hangen. Dat is ter nagedachtenis aan het overlijden van mijn moeder. Zij overleed zes jaar geleden aan Alzheimer, precies in de week dat deze vrachtauto zes jaar geleden werd afgeleverd! De levering is toen vanwege haar overlijden zelfs nog een week uitgesteld!'
Ook het plotselinge overlijden van collega Bas van der Meer (van B.M. van der Meer Transport) maakte diepe indruk. 'Dat konden we met z'n allen niet bevatten. Bas was echt een wereldvent, zo sociaal en geliefd.'

Feestje

Op 4 juli 2026 was er juist weer alle reden voor een feestje. Johan vierde bij Orchios in Naaldwijk met zo'n 125 gasten niet alleen het 25-jarig bestaan van J. Paauwe Transport, maar ook zijn 55ste verjaardag én het vijfjarig bestaan van het bedrijf van zijn vriendin Petra. 'We hadden superweer en hebben het lekker buiten gevierd. Het was top.'

En nu? Gewoon weer de weg op. De dagen zijn soms lang en Johan merkt inmiddels dat veertig jaar werken zijn sporen nalaat. Maar stoppen? Voorlopig niet. 'Ik heb het nog steeds best naar mijn zin.'



DE KLEUREN VAN EDEKA

DE HISTORISCHE FOTO VAN... *Gerrit Boers!*

Begin jaren zestig veranderde er veel in het internationale groentetransport. Naast Nederlandse eigen vervoerders en beroepsvervoerders verschenen steeds vaker buitenlandse handelshuizen op het toneel. Duitse, maar ook Zwitserse en Zweedse importbedrijven gingen hun groente zelf verladen. In het Westland gebeurde dat aanvankelijk nog mondjesmaat.

Grote namen waren bijvoorbeeld Johann Kopke uit Berlijn en het Zweedse ASK. Tegelijkertijd zagen transporteurs kansen om zich nadrukkelijk aan een bepaalde opdrachtgever te verbinden. Ze reden in de kleuren van hun klant en met grote reclame-uitingen op de vrachtwagen. Dat leverde herkenbaarheid én vast werk op, al zat er ook een keerzijde aan. Als er voor de vaste opdrachtgever onvoldoende handel was en de wagen vervolgens bij een concurrent voor de deur stond, kon dat nog weleens gevoelig liggen.

EDEKA naar het Saargebied

Een mooi voorbeeld was Goof Stolk. Hij begon in 1962 als een van de eerste vervoerders met transporten voor EDEKA naar het Saargebied in Duitsland. Op de dekzeilen van zijn combinaties stond de naam van het Duitse handelsbedrijf groot vermeld (foto 1 en 2).

Het betekende voor Stolk het begin van verdere groei. Ruim zestig jaar later, anno 2026, verzorgt het transportbedrijf nog altijd dagelijks ritten naar het Saargebied en andere bestemmingen in Europa, inmiddels voor tal van verschillende exporteurs.

Stolk was bepaald niet de enige die voor EDEKA ging rijden. Een andere bekende naam was Piet van Geest uit De Lier. Omdat daar meer Van Geesten rondliepen, stond hij bekend als 'Witte Piet'. Hij begon met twee Mercedes-Benz-vrachtwagens: één met een open laadbak en één met een zeilenopbouw (foto 3).

Van Geest was als commissionair al actief met het inkopen en verpakken van producten voor EDEKA.

Ook verzorgde hij binnenlandse transporten vanuit heel Nederland naar de ompakloods bij veiling Westerlee. Toen de handel groeide, nam ook het transport toe. Vooral het vervoeren en plannen van de vrachten voor EDEKA werd een steeds omvangrijkere klus.

Van Geest en Wageningen wordt WAGETRA

Piet van Geest mocht zich uiteindelijk huisvervoerder van EDEKA noemen. Op 4 april 1966 ging hij een samenwerking aan met Joop van Wageningen. De nieuwe onderneming kreeg de naam WAGETRA: WA van Wageningen, GE van Geest en TRA van Transport.

Op foto 6 staat de naam Piet van Geest nog op het dekzeil. Na de samenwerking met Van Wageningen kregen de wagens een nieuwe, moderne uitstraling in blauw en geel. Rond 1970 reden al meer dan acht

combinaties van WAGETRA op vaste routes naar Duitsland.
In de drukke seizoenen was dat lang niet genoeg. Er moesten dan volop charters worden ingehuurd om alle handel dagelijks weg te krijgen. Vaste charters als Gebr. Van den Bos en Van Velthoven waren dan ook regelmatig bij de pakloods van Van Geest op Westerlee te vinden.

Witte Tom neemt het stokje over
Niet alleen het wagenpark groeide, ook op kantoor was uitbreiding hard nodig. Chauffeur Tom Zuiderwijk werd gevraagd om voor een jaar de planning op zich te nemen. Dat ene jaar zou uiteindelijk heel anders verlopen dan gedacht.
Op 4 februari 1972 overleed Piet van Geest. Zijn kinderen waren nog te jong om het bedrijf over te nemen. Tom Zuiderwijk – toepasselijk bekend als 'Witte Tom' – zette WAGETRA daarom samen met Joop van Wageningen voort (foto 5 en 7).
De organisatie van het EDEKA-vervoer veranderde eveneens. EDEKA ging zelf de vrachtindeling verzorgen en Nico Companje kreeg de verantwoordelijkheid voor de transportplanning. Dat was geen kleine klus: dagelijks moesten meer dan veertig vrachten worden verdeeld over ruim tien transporteurs, met bestemmingen bij de vele vestigingen in Duitsland en Oostenrijk. Companje had zelf een bevrachtingskantoor en transportbedrijf gerund en kende het klappen van de zweep.
De verlading voor EDEKA vond plaats vanuit onder meer Westerlee en Bleiswijk, maar ook rechtstreeks vanaf andere grote Nederlandse veilingen (foto 4). Verschillende vervoerders reden in de vaste huiskleuren en met de reclame van EDEKA (foto 8).

Reclamebord kon worden geblindeerd
WAGETRA bleef herkenbaar aan de blauw-gele kleurstelling. De wagens met zeilenopbouw bleven nog geruime tijd in gebruik en droegen boven de cabine een reclamebord van EDEKA. Dat bleek praktisch: wanneer in de wintermaanden minder werk voor EDEKA beschikbaar was,













RegioBank

Op jouw manier onbezorgd onderweg.



Iedereen wil op eigen wijze onbezorgd wonen, ondernemen én leven. Daarom helpen we bij Alpina iedereen die op zoek is naar financiële zekerheid, met een compleet pakket aan daarbij passende diensten en producten. Of het nu gaat om het verzekeren van bulkvervoer, gekoelde of bevroren lading, het uitbesteden van transport of vervoerdersaansprakelijkheid: bij Alpina hebben we doorgewinterde transportspecialisten in huis om je op jouw manier onbezorgd op weg te helpen.

Welke manier kies jij? Loop eens bij ons binnen op Hoofdstraat 86 in De Lier, bel 0174 52 67 67 of kijk op www.alpina.nl.

Op jouw manier wonen, ondernemen en leven.

ALPINA

FINANCIEEL ZEKER

HZ Truckwash Westland



TRUCKWASH IN HET WESTLAND OP BEDRIJVENTERREIN HONDERDLAND, DIRECT NAAST DE A20.

Ma t/m Vr: 7:00 - 19:00
Zaterdag: 7:00 - 16:00

Honderdland 860
2676 LV Maasdijk

RESERVEER JE WASBEURT
WWW.TRUCKWASHWESTLAND.NL
OF SCAN DE QR-CODE

kon het bord worden geblindeerd (foto 9). De vrachtwagen kon dan zonder problemen voor een andere opdrachtgever worden ingezet. Zo reed WAGETRA in rustige perioden onder andere als charter voor Van Spronsen naar Scandinavië.
Rond 1985 verdwenen ook bij WAGETRA de traditionele zeilenbakken steeds meer uit beeld. Ze werden vervangen door isotherm-opbouwen met koeling. Sommige daarvan droegen opnieuw EDEKA-reclame, gecombineerd met de vernieuwde huisstijl van WAGETRA (foto 10).

Een abrupt einde
Ongeveer tien jaar later veranderde de situatie ingrijpend. Bij EDEKA volgde een grote reorganisatie van het transport. Het concern besloot de vervoersstromen onder te brengen bij een nieuwe partner. Voor de transportbedrijven die jarenlang voor EDEKA hadden gereden, kwam dat hard aan.

Vervoerders die soms tientallen jaren een belangrijk deel van hun boterham met deze transporten hadden verdiend, stonden plotseling aan de kant. Dat had grote gevolgen voor zowel de bedrijven als hun personeel. Tegen het einde van de jaren negentig was het vertrouwde EDEKA-transport zoals veel Westlandse chauffeurs en vervoerders dat jarenlang hadden gekend, grotendeels in andere handen terechtgekomen.







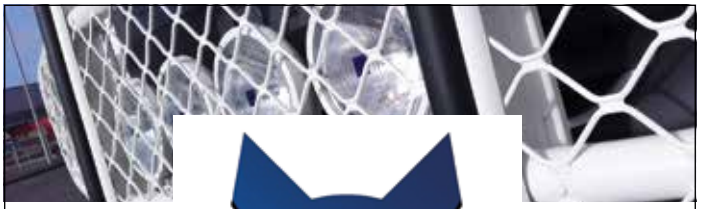


De foto boven de schoorsteen
Wat resteert zijn de verhalen én de foto's. Eén daarvan heeft voor André van Geest een bijzondere betekenis. In september 1983 trouwde hij met zijn Ellen. De prachtige foto uit die tijd (foto 11) hangt nog altijd bij hen thuis boven de schoorsteen. Het is tegelijkertijd een herinnering aan het transportbedrijf van zijn vader, Piet 'Witte Piet' van Geest.

André is inmiddels 72 jaar, maar nog altijd regelmatig achter het stuur te vinden. Voor de firma Luijendijk uit De Lier komt hij bij tuinders en veilingen om zijn vracht groente op te halen.

Dat hij het bedrijf van zijn vader destijds niet heeft kunnen voortzetten, vindt hij nog steeds jammer. Maar aan zijn jaren bij WAGETRA bewaart hij warme herinneringen. Vooral de tijd die hij daar samen met zijn maat Huub van Dijk doorbracht, staat hem nog altijd helder voor de geest.

Zo vertelt één historische foto niet alleen het verhaal van een vrachtwagen of een transportbedrijf. Er gaat een hele wereld achter schuil: van Westlandse veilingen, Duitse handelshuizen en vrachtwagens met zeilenbakken tot chauffeurs die hun leven lang met het groentetransport verbonden bleven.



VOSKAMP
TRUCKSTYLING





VOSKAMP TRUCKSTYLING
Honderdland 159 • 2676 LT Maasdijk • 0174 769 096
info@voskamptruckstyling.nl • www.voskamptruckstyling.nl

DIESEL
EXPRESS

Wij tanken
24/7
op locatie!

Diesel
AdBlue
HVO 100

06 26 43 40 26

Zakelijk en particulier

Tekno
COLLECTABLES

DEZE KERST
GEEF JE GEEN TRUCK.
JE GEEFT HUN TRUCK.

Ontwerp zelf een unieke
Tekno miniatuurtruck.



JOUW FOTO'S LOGO'S & TEKST
Maak het persoonlijk.

ONTWERP ZELF
In de Truck Designer op **tekno.nl**

MET DE HAND AFGEWERKT
Kwaliteit tot in detail.

PERFECT ALS CADEAU
Persoonlijk of zakelijk. Voor elke chauffeur of relatie.

AL VANAF
1
EXEMPLAAR

Start met ontwerpen!

TEKNO.NL/TRUCK-DESIGNER

TRANSPORT BETAALT, MAAR KAN HET NOG WEL DOORRIJDEN?



Brug dicht, omrijden, extra kilometers maken en vervolgens óók nog even voor die kilometers betalen. Voor transportondernemers wordt het zo langzamerhand een frustrerend verhaal. Het Nederlandse wegennet heeft op steeds meer plaatsen groot onderhoud nodig. Dat dit moet gebeuren staat niet ter discussie. Maar mag een sector die fors betaalt voor het gebruik van de weg ook verwachten dat die weg daadwerkelijk beschikbaar is?

De voorbeelden stapelen zich op. Sinds juli is de Merwedebrug bij Gorinchem op de A27 verboden terrein voor vrachtwagens, nadat bleek dat de veiligheid van de brug voor zwaar verkeer niet langer kon worden gegarandeerd. De Papendrechtsebrug is langdurig in onderhoud en ook elders zorgen bruggen en viaducten voor beperkingen.

Daar kwam begin september de Zeelandbrug bij. Deze belangrijke verbinding tussen Schouwen-Duiveland en Noord-Beveland is zes weken afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Vrachtwagens moeten omrijden via onder meer de N57 of A4 en A58. Dat levert gemiddeld 25 tot 30 minuten extra reistijd op en in de spits mogelijk zelfs een uur.

En terwijl transporteurs zich daar nog op instellen, dient het volgende probleem zich alweer aan. De A28 bij Nijkerk werd begin september in beide richtingen afgesloten vanwege problemen met de Hardenbergerbrug. Dagelijks rijden daar volgens Transport en Logistiek Nederland ongeveer 13.000 vrachtwagens. TLN schat de schade voor de transportsector door deze afsluiting op circa één miljoen euro per dag. (Gelukkig ging de brug 9 september weer open.)

Betalen per kilometer

Dat wringt extra nu sinds 1 juli de vrachtwagenheffing geldt. Transporteurs betalen op vrijwel alle snelwegen en verschillende provinciale en gemeentelijke wegen per gereden kilometer. De motorrijtuigenbelasting voor vrachtwagens is tegelijkertijd verlaagd of vervallen en ook het Eurovignet is in Nederland afgeschaft. Toch blijft de vraag gerechtvaardigd: krijgt de sector voldoende terug voor wat zij betaalt? Een afgesloten brug betekent immers niet alleen tijdverlies. Omrijden kost brandstof of elektriciteit, chauffeursuren en extra kilometers. En het wordt helemaal wrang wanneer juist die verplichte omleidingskilometers onder de vrachtwagenheffing vallen. Daarover zijn inmiddels zelfs Kamervragen gesteld. Niemand zal beweren dat versleten bruggen open moeten blijven. Veiligheid gaat voor en veel Nederlandse infrastructuur is simpelweg toe aan renovatie of vervanging. Rijkswaterstaat waarschuwt zelf dat de komende jaren veel groot onderhoud noodzakelijk is.

Maar juist daarom mag de transportsector iets terugvragen of zelfs eisen: een betrouwbare planning, goede afstemming van werkzaamheden en vooral een infrastructuur die haar taak aankan. Want betalen voor de weg is één ding. Er gebruik van kunnen maken, hoort daar eigenlijk wel bij.

Bij Rob Verboon staat de oude transportwereld in de vitrinekast:

“Spreen reed vroeger bij ons door de straat”

Een Scania van Spreen, trucks van Van Daalen, Verboon, Van Rijn en vele andere bekende namen uit de transportwereld. Bij Rob Verboon uit De Lier staan tientallen miniatuurtrucks keurig achter glas. Het zijn voor de 42-jarige Westlander veel meer dan schaalmodellen. ‘Als ik voor die kast sta, komen er vanzelf weer filmpjes voorbij.’

Dat Rob Verboon iets met vrachtwagens heeft, is niet zo vreemd. Hij groeide ermee op. Zijn opa stond aan de basis van het transportbedrijf van de familie Verboon uit De Lier, waar zijn vader Kees later samen met zijn broers actief was. Tegenwoordig wordt het bedrijf voortgezet door neven van Rob. Zelf koos Rob aanvankelijk een andere richting. Hij werd meubelmaker. ‘Maar de hele dag binnen in een werkplaats zitten, was niks voor mij.’ Hij haalde zijn vrachtwagenrijbewijs en kwam uiteindelijk toch in het transport terecht. Inmiddels werkt hij al bijna twintig jaar bij Van Daalen, tegenwoordig onderdeel van BosDaalen Logisteed. Twaalf jaar reed hij als chauffeur, veelal dubbelbemand richting Zuid-Duitsland. Tegenwoordig houdt hij zich overdag bezig met het wagenpark: auto's halen en brengen, kleine reparaties uitvoeren en zorgen dat het materieel op orde blijft. Af en toe kruipt hij nog achter het stuur.

Oude glorie

Een paar miniatuurtrucks stonden al in zijn jeugd op de kamer. ‘Die waren eigenlijk wel van mijn vader.’ Serieus verzamelen doet Rob sinds ongeveer acht jaar. Daarbij gaat zijn belangstelling vooral uit naar vrachtwagens die herinneringen oproepen. ‘Het is toch de oude glorie die een beetje verdwijnt. Bedrijven verdwijnen, namen verdwijnen. Dat vind ik jammer.’ Met zijn verzameling houdt hij een stukje transporthistorie levend. Veel modellen dragen dan ook de kleuren van bekende Westlandse vervoerders.

Een bijzonder exemplaar is de Scania zwaartransporter van Spreen. ‘Die kwam vroeger regelmatig door De Lier. Als kleine jongen zag ik hem dan rijden. Die wilde ik echt in mijn verzameling hebben.’ Ook de modellen van familiebedrijf Verboon hebben vanzelfsprekend een speciale betekenis. Achter een van de trucks hangt een trailer van De Jong Verpakking. Robs vader reed daar jarenlang voor. En het model dat Rob op de foto in zijn handen houdt, brengt hem terug naar zijn eigen chauffeursjaren: ‘Dat was mijn eerste Scania bij Van Daalen.’

Niet mee spelen

De verzameling groeit nog altijd. Rob vindt modellen bij onder meer Tekno, op Marktplaats of via collega's. ‘Soms stopt iemand met zijn verzameling en dan komen er ineens weer foto's voorbij.’ Lang niet alles past inmiddels nog in de vitrinekasten.

Met drie zoons in huis – Mick (12), Sem (9) en Jim (6) – zou je kunnen vrezen voor het wagenpark op schaal. Maar daar heeft Rob duidelijke afspraken over gemaakt. ‘Ze weten heel goed dat deze vrachtwagens niet zijn om mee te spelen.’

Toch lijkt het transportvirus aan de volgende generatie te worden doorgegeven. De jongens gaan graag een keer mee met opa en de oudste, Mick, heeft inmiddels zelf een kleine vitrine met modellen. Wie weet staat daar er bij hen over een aantal jaren óók een stukje Westlandse transportgeschiedenis. Want waar de échte vrachtwagens van weleer uiteindelijk van de weg verdwijnen, kunnen ze op schaal bij de verzamelaar in onze regio nog héél lang symbolisch blijven rijden.






Tekno
CARGOBOSS



MARK KRIJGER IN ZIJN ELEMENT MET NIEUWE VOLVO FH AERO:

‘GEEN DAG IS HETZELFDE EN DAT MAAKT DIT WERK JUIST ZO MOOI’

Wie Mark Krijger tegenkomt in zijn nieuwe opvallende oranje Volvo FH Aero hoeft niet lang te vragen of hij blij is met zijn nieuwe werkplek. De chauffeur van S. van Holstein Transport en Containerverhuur is een uitgesproken Volvo-man. Met 500 pk, een FASSI-kraan en een bereik van zo'n 28 meter heeft hij een wagen gekregen die uitstekend past bij het veelzijdige werk dat hij doet.

De 47-jarige Mark (bijnaam Kriek) werkt inmiddels bijna twaalf jaar bij S. van Holstein. Daarvoor reed hij enkele jaren voor de vader van eigenaar Sander van Holstein. Alles bij elkaar is hij al zo'n zestien à zeventien jaar aan het bedrijf verbonden. Waarom zo lang? ‘Je krijgt hier gewoon alle vrijheid. Dat bevalt me prima.’ En vrijheid past bij Mark, want van voorspelbaar werk moet hij weinig hebben. De ene dag plaatst hij met de kraan een dakkapel, de volgende dag vervoert hij materiaal voor de kassenbouw. Ook staalconstructies, machines, containers en glas komen voorbij. ‘Geen dag is hetzelfde. Je wordt steeds weer geprikkeld door nieuwe uitdagingen.’

Volvo-man

Zijn nieuwste gereedschap is een Volvo FH Aero met 500 pk, die begin september werd afgeleverd. Mark heeft in de loop der jaren met MAN, DAF, Scania en Volvo gereden, maar zijn voorkeur is duidelijk. ‘Ik ben echt een Volvo-man. Super betrouwbaar en super comfortabel. De nieuwe wagen is bovendien voorzien van de nodige veiligheidstechniek, waaronder camera's



en radardetectie.' De Aero-uitvoering heeft voor dit werk nog een ander voordeel. Door de aerodynamische cabine is de truck zuiniger en daarmee beter voor het milieu. Bovendien levert de Aero-cabine Mark geen extra lengtebeperking op, waardoor hij er ook in stedelijk gebied goed mee uit de voeten kan.

Achter de cabine staat een FASSI-kraan van 54 tonmeter met JIB. Daarmee kan Mark tot ongeveer 28 meter reiken. De JIB kan bovendien worden afgekoppeld, waardoor de combinatie ongeveer duizend kilo lichter wordt. 'Dat kan vooral bij buitenlandse ritten belangrijk zijn. Ik rijd namelijk niet alleen in Nederland. Als ze zeggen dat ik morgen naar Hongarije moet, is dat ook best.'

Knipoog naar vroeger

Bijzonder zijn ook de afbeeldingen op de zijkanten van de cabine. Daarop zijn oudere vrachtwagens uit het wagenpark van S. van Holstein afgebeeld. Een fraai stukje historie op een hypermoderne truck. Met de nieuwe, wat lichtere kraan zal Mark waarschijnlijk weer meer kilometers maken. Want in zijn vak geldt volgens hem een eenvoudige regel: hoe groter de kraan, hoe minder er wordt gereden. De ene week kan hij slechts 500 kilometer maken, de volgende zomaar 3.000.

Juist die afwisseling maakt het voor Mark interessant. Of hij nu een dakkapel plaatst in het Westland of met zijn Volvo richting het buitenland vertrekt: vooraf weet hij zelden precies hoe zijn werkweek eruit gaat zien. En dat is voor deze liefhebber van gemotoriseerd materieel het mooiste wat er is.





DE AUTO

Merk/type: Volvo FH Aero
Vermogen: 500 pk
Vering: volledig luchtgeveerd
Afgeleverd: begin september 2026
Uitrusting: onder meer camera's, radardetectie en diverse veiligheidssystemen
Bijzonder: afbeeldingen van oudere S. van Holstein-trucks op de zijkanten van de cabine

DE KRAAN

Merk: FASSI
Capaciteit: 54 tonmeter
Uitvoering: met JIB
Bereik: circa 28 meter
Bijzonder: JIB is afneembaar; dat scheelt circa 1.000 kilo
Werkzaamheden: onder meer dakkapellen plaatsen, staalconstructies, kasmaterialen, machines, containers en glas



Nieuw in Truckers WL:

Eigen vervoer in beeld

Niet alleen transportbedrijven en eigenrijders rijden met mooie trucks. In deze nieuwe rubriek zetten we ondernemers met eigen vervoer in de schijnwerpers. Kwekers, producenten, handelaren of servicebedrijven die investeren in een representatieve vrachtwagen voor hun eigen logistiek. Waarom kozen zij voor deze auto? Wat betekent eigen vervoer voor hun bedrijf? En hoe belangrijk is uitstraling? Rijdt u als ondernemer zelf met een vrachtwagen voor uw eigen producten of diensten? En bent u trots op uw auto? Laat het ons weten. Misschien staat uw truck binnenkort in Truckers WL.

Mail naar:
fredlouter@rodi.nl







Chauffeur Barry van Zijverden (links) en transportplanner Roy Groenewegen bij de supersnellader aan de Laan van de H. Lambertus in 's-Gravenzande.

ELEKTRISCHE SCANIA BEZORGT BARRY ZIJN DROOMTRUCK

Chauffeur Barry van Zijverden was aanvankelijk best sceptisch over elektrisch rijden. Maar toen hij eenmaal achter het stuur van de nieuwe Scania 27P 4x2 van LV Plant kroop, was die twijfel snel verdwenen. 'Dit is geweldig. De trekkracht en power zijn enorm.' En er is nóg een reden waarom de truck bijzonder voor hem is: voor zijn pensioen wilde Barry dolgraag nog één keer op een volledig nieuwe vrachtwagen rijden. Die wens is uitgekomen.

De elektrische Scania rijdt dus voor LV Plant, onderdeel van Unique Growers Company (UGC), waartoe ook Vilosa behoort. De combinatie wordt vooral ingezet voor ritten binnen Nederland, waaronder veel vervoer richting Aalsmeer. Voor UGC is het de eerste elektrische trekker in het eigen wagenpark. Een tweede elektrische Scania is inmiddels besteld en gaat straks voor SV.CO, eveneens onderdeel van UGC, rijden.

Dat de keuze uiteindelijk op elektrisch viel, was bepaald geen vanzelfsprekendheid. Algemeen directeur René van Dop van Vilosa maakte enkele jaren geleden al eens kennis met een elektrische vrachtwagen, maar vond de investering destijds simpelweg te hoog. Toen hij vorig jaar opnieuw met Scania in gesprek raakte, zag de rekensom er anders uit. Elektrische trucks werden financieel interessanter en ook de vrachtwagenheffing speelde mee. Bovendien beschikt Vilosa met een eigen supersnellader over voldoende netcapaciteit om relatief voordelig te kunnen laden.

Drie keer Aalsmeer

Bij de keuze van de truck speelde de dagelijkse praktijk een belangrijke rol. De elektrische trekker moest in principe drie ritten naar Aalsmeer kunnen maken zonder tussentijds laden. Inmiddels blijkt dat ruimschoots haalbaar. Doorgaans rijdt de Scania twee keer per dag naar Aalsmeer en komt hij volgens Van Dop dan met ongeveer 45 procent accucapaciteit terug.

Per rit wordt zo'n 27 à 28 procent verbruikt. Een derde rit behoort dus tot de mogelijkheden.
Opvallend is dat bij de vergelijking met andere merken niet alleen naar batterijcapaciteit en aanschafprijs werd gekeken. Ook iets heel alledaags als in- en uitstappen telde mee. Een chauffeur die meerdere adressen per dag aandoet, klimt immers heel wat keren zijn cabine in en uit. De relatief lage instap van de Scania gaf daarom mede de doorslag.
Transportplanner Roy Groenewegen moest voor de komst van de elektrische truck wel wat schuiven. De Scania rijdt nu vanaf de Laan van de H. Lambertus in plaats van vanaf de Zwartendijk.
'Daar wen je ook snel aan. We hebben zitten rekenen en kwamen er al snel achter dat dit op termijn de meest efficiënte oplossing was.'

Sceptisch
En Barry? Die moest volgens Roy in het begin nog even worden overtuigd. Zelf geeft de chauffeur dat onmiddellijk toe. 'Ik was vooraf ietwat sceptisch, maar dit is geweldig.' Vooral de directe trekkracht maakt indruk. Ook aan het interieur is aandacht besteed. Barry kreeg van zijn werkgever een lederpakket met leren stoelen en interieur. Voor hem maakt dat het plaatje compleet. 'Het was mijn droom om voor mijn pensioen nog een keer helemaal nieuw te gaan rijden. Dat is nu gebeurd. Hier haal ik mijn pensioen wel mee, haha.'
René van Dop kijkt ondertussen rustig hoe de elektrische Scania's zich in de praktijk bewijzen. Eerst deze twee laten rijden en na ongeveer een jaar de balans opmaken, dat is zijn uitgangspunt.



TECHNISCHE GEGEVENS SCANIA 27P 4X2 BEV
Type: volledig elektrische trekker
Cabine: Scania P-serie
Asconfiguratie: 4x2
Aandrijving: volledig elektrisch
Batterijcapaciteit: 535 kWh geïnstalleerd
Bruikbare batterijcapaciteit: circa 480 kWh
Laadaansluiting: CCS2
Maximaal laadvermogen: 375 kW
Versnellingsbak: geïntegreerde elektrische transmissie
Inzet LV Plant: voornamelijk regionaal transport en ritten naar Aalsmeer
Opladen: eigen openbaar laadplein Vilosa, 480 kW (overdag ook inzetbaar voor externe partijen)
Praktijkverbruik: circa 27–28% batterijcapaciteit per retourrit naar Aalsmeer

bictgroep podcast

CLOUD PROVIDER



Beluister op Spotify en YouTube

Koopmanstraat 42 2672 GB Naaldwijk 0174 752 000 info@bictgroep.nl

bictgroep